BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dewasa ini perkembangan teknologi semakin berkembang dan segala kebutuhan untuk kebutuhan sehari-hari dibuat secara instan. Bila dibandingkan dengan jaman sebelumnya, manusia melakukan segala sesuatunya dengan apa yang ada dihadapannya, tapi tidak dengan sekarang. Kebutuhan setiap orang berbeda-beda dan menginginkan segala sesuatu dengan cepat dan praktis.

Pada jaman sebelumnya, jika seseorang akan berkomunikasi dengan orang lain yang berjarak jauh maka mereka harus menunggu waktu sampai pesan yang mereka ingin sampaikan sampai ditujuan. Denga seiringnya perkembangan jaman, dewasa ini jika kita akan berkomunikasi dengan orang lain maka kita tidak perlu lagi untuk menunggu waktu yang cukup lama dan hanya dengan hitungan detik maka kita akan langsung bisa berkomunikasi.

Dari cikal bakal Laboratorium Penelitian dan Pengembangan Industri Bidang Pos dan Telekomuniasi (LPPI-POSTEL), pada 30 Desember 1974 berdirilah PT Industri Telekomunikasi Indonesia (INTI) sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dengan misi untuk menjadi basis dan tulang punggung pembangunan Sistim Telekomunikasi Nasional (SISTELNAS).

Selama perusahaan berdiri, dan selama itu pula perusahaan mengalami masalah dan kendala untuk mencapai kesuksesan dari pada perusahaan itu sendiri. Salah satu kendala yang dihadapai adalah sarana transportasi. Dikarenakan oleh perkembangan jaman, kebutuhan sarana transportasipun semakin meningkat dan tentunya jumlah kendaraannya pun semakin terus bertambah dan informasi mengenai sarana transportasi harus dirancang sedemikian rupa agar mudah diakses dimana dan kapan saja selama 24 jam 7 hari. Dan tidak hanya sarana transportasi, kendala lain yang dihadapi perusahaan adalah tentang informasi data-data mengenai siapa yang meminjam dan siapa yang bertugas melayani keinginan dari pada pengguna sarana transportasi perusahaan tersebut.

Guna menyelesaikan segala kendala yang dihadapi mengenai sarana transportasi dan pengelolaan data-data dari pada karyawan. maka dengan inilah

penulis bermaksud untuk mengajukan laporan kerja praktek dengan judul **"Sistem Informasi Pemakaian Mobil Berbasis Web" .**

1.2 Identifikasi Masalah dan Rumusan Masalah

1.2.1 Identifikasi masalah

Dari hasil pengamatan yang telah penulis lakukan, sistem yang berjalan di PT. INTI permasalahannya antara lain :

1. Informasi sistem pemakaian mobil yang belum bisa diakses melalui web.
2. Masih terdapat kesalahan dalam perekaman data baik itu mengenai siapa yang meminjam dan siapa yang bisa melayani pengguna sarana transportasi.

1.2.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian identifikasi masalah diatas,

1. Bagaimana prosedur informasi sistem pemakaian mobil dapat diakses melalui web.
2. Bagaimana cara mengatasi segala kesalahan dalam perekaman data.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dilakasanakan Kerja Praktek adalah untuk mengimplementasikan pengetahuan yang didapat di bangku perkuliahan dengan kenyataan yang sesungguhnya dilapangan dan untuk membantu menyelesaikan masalah yang ada di tempat kerja praktek, tujuan penulis melaksanakan kerja praktek adalah untuk dapat menyelesaikan masalah yang ada di tempat kerja praktek mengenai sistem informasi dan juga untuk mencari pengalaman dan pengetahuan baru.

1.4 Batasan Masalah

Agar permasalahan tidak meluas dalam penulisan yang mengacu pada judul yang telah ditulis diatas, maka penulis akan membatasi pokok permasalahan sehingga dapat mencapai maksud dan tujuannya, sehingga permasalahan yang akan dibahas menjadi jelas dan dimengerti. Berdasarkan penjelasan-penjelasan diatas maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas yaitu:

a. Sistem ini digunakan di PT INTI.

b. Bagian-bagian yang tidak berkaitan dengan sistem informasi pemakaian mobil di PT INTI tidak dibahas pada sistem ini.
c. Peneliti hanya meneliti bagaimana alur sistem pemakaian mobil di PT INTI berjalan.

1.5 Lokasi dan Jadwal Kerja Praktek

Penulis melaksanakan kerja praktek di PT INDUSTRI TELEKOMUNIKASI INDONESIA (Persero) yang beralamatkan di Jl Mochammad Toha no. 77 Bandung. Sedangkan waktu pelaksanaanya dimulai pada tanggal 5 Juli 2010 sampai dengan 31 Agustus 2010 dengan waktu kerja mulai dari hari Senin sampai Jum'at. Mulai bekerja dari pukul 07.30 wib sampai pukul 12.00.

Tabel 1.1.
Jadwal Kegiatan Kerja Praktek

No	Aktivitas	Waktu			
		1	2	3	4
1.	Pembuatan Form	x	x		
2.	Pembuatan Program		x	x	
3.	Pembuatan Database			x	
4.	Perekaman Data				x