BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang dijelaskan oleh penulis, maka dapat diambil kesimpulan bahwa dalam penyaluran dana Program Kemitraan Bina Lingkungan (PKBL) pada bagian CSR PT.Kereta Api (Persero) sudah sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan oleh perusahaan. Dalam pengaliran dana tersebut sudah tepat jumlah, tepat waktu, tepat sasaran dan tepat binaan sehingga berkembangnya usaha Mitra Binaan dan tercapainya pengggunaan dana terhadap usaha kecil.

5.2 Saran

Berdasarkan dari hasil Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan pada bagian CSR PT. Kereta Api (Persero), maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Dalam penyaluran dana PKBL diperlukan adanya sistem yang terkomputerisasi.
2. Diharapkan prosedur dalam penyaluran dana tersebut dapat terlaksana dengan baik.
3. Pada bagian CSR PT. kereta Api (Persero) diharapkan adanya pemberian pelatihan mengenai sistem yang berjalan.

4. Diharapkan adanya SDM yang lebih baik dan mengutamakan kepentingan bersama dibandingkan pribadinya