BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Merupakan langkah akhir dimana penulis menyimpulkan isi dari keseluruhan laporan kerja praktek ini.

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis pada PT. Angkasa Pura II cabang bandara husein sastranegara bandung dengan penjabaran permasalahan serta pemecahannya pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Bagaimana sistem informasi lalu lintas angkutan udara yang sedang berjalan saat ini di PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.
2. Bagaimana sistem informasi lalu lintas angkutan udara yang diusulkan pada PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.
3. Bagaimana implementasi sistem informasi lalu lintas angkutan udara pada PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung agar dapat berjalan secara optimal.
4. Bagaimana pengujian sistem informasi lalu lintas angkutan udara di PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.

5.2 Saran

Dengan dibuatnya program aplikasi sistem informasi manajemen lalu lintas angkutan udara, maka penulis ingin mengemukakan saran untuk pengembangan sistem guna meningkatkan kinerja perusahaan dan pegawai sehingga dapat meningkatkan kualitas dan efektivitas kerja saat ini.

Mengacu pada pnelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran yang diajukan pada pihak perusahaan sebagai berikut :

1. Dalam segi keamanan data harus dilakukan penyimpanan secara *Backup* data dengan jangka waktu berkala apabila terjadi kerusakan pada sistem maka data-data yang ada tidak akan hilang.
2. Tetap terjaganya koordinasi antar bagian dalam hubungannya dengan kebenaran data.