# BAB I

# PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang Praktek Kerja Lapangan

Telah menjadi sesuatu yang sangat berharga dan penting dalam menghadapi kehidupan yang keras dan penuh persaingan, karena dengan adanya teknologi informasi kita dapat mengolah dan mendapatkan informasi dengan cepat dan akurat. Saat ini sudah menjadi suatu kebutuhan bahwa sistem tekomputerisasi dapat memberikan Teknologi menempati peranan utama dalam kehidupan masyarakat sekarang ini dan perkembangannya pun sangat pesat sekali, serta telah merubah pola pikir masyarakat diseluruh dunia, bahkan kemudahan dalam mencari informasi yang diinginkan, mengurangi terjadinya kesalahan yang disebabkan oleh kelalaian manusia dan keamanan data pun lebih terjamin keamanannya. Oleh karena itu generasi muda yang mempunyai intelektual tinggi harus mampu mengikuti semua perkembangan ilmu penegetahuan dan teknologi dan dapat mendorong kemajuan di semua sektor. Hal ini terbukti dengan adanya perubahan sistem kerja dari manual menjadi otomatis.

Salah satu bentuk realisasi program *Link and Match* atau keterkaitan dan kesepadanan yang dicanangkan pemerintah antara perguruan tinggi dan dunia kerja adalah dengan melaksanakan kerja praktek. Diharapkan selama melaksanakan kerja praktek, mahasiswa dapat menerapkan teori yang didapatnya selama di bangku kuliah terhadap dunia nyata sesuai dengan bidang studi masing-masing. Dengan adanya kerja praktek ini juga diharapkan wawasan mahasiswa

terhadap dunia kerja semakin bertambah, sehingga dapat menjadi pemicu bagi mahasiswa maupun perguruan tinggi untuk lebih mengembangkan ilmu yang didapat di kampus demi kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi, yang pada akhirnya akan membawa pada peningkatan kesejahteraan masyarakat.

Pemilihan tempat kerja praktek harus disesuaikan dengan jurusan dan disiplin ilmu mahasiswa yang bersangkutan. Dalam hal ini, penulis memilih Perusahaan Jasa Transportasi seperti PT. ANGKASA PURA II ( PERSERO ) cabang HUSEIN SASTRANEGARA - BANDUNG, merupakan sebuah perusahaan besar yang berjalan di bidang Transportasi khususnya Transportasi Udara. Selama Penulis bekerja di Instansi tersebut, penulis menemukan kekurangan yang ada dalam sebuah Instansi tersebut yang mana dalam mengelola data – data yang ada dalam perusahaan tersebut yang masih sangat minim sekali, khususnya di bagian pengelolaan pelayanan yang ada dalam Instansi tersebut.

## 1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah

Berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan pada saat kerja praktek, maka diidentifikasikan masalah sebagai berikut :

- Belum efektifnya penyaluran data pada system informasi lalu lintas angkutan udara antar divisi PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.
- Kesulitan dalam pembuatan beberapa laporan, khususnya pada laporan rekapitulasi lalul lintas udara pada PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.

- Input data masih proses manual pada salah satu divisi meskipun sudah menggunakan computer pada divisi lainnya dalam penginputan data.

Dari identifikasi masalah yang telah jelaskan diatas, maka rumusan masalah adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana sistem informasi lalu lintas angkutan udara yang sedang berjalan saat ini di PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.
2. Bagaimana sistem informasi lalu lintas angkutan udara yang diusulkan pada PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.
3. Bagaimana implementasi sistem informasi lalu lintas angkutan udara pada PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung agar dapat berjalan secara optimal.
4. Bagaimana pengujian sistem informasi lalu lintas angkutan udara di PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.

## 1.3 Maksud dan Tujuan Kerja Praktek Lapangan

Maksud dilaksanakannya kerja praktek ini adalah untuk memenuhi tugas mata kuliah Kerja Praktek selama satu bulan dan agar mahasiswa dan mahasiswi dapat mengenal situasi kerja yang sebenarnya dalam dunia kerja dan mampu mendapatkan umpan balik dari teori yang diajarkan di perkuliahan dengan

penerapan dilapangan. Sedangkan tujuan dilaksanakannya kerja praktek adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui sistem informasi lalu lintas angkutan udara yang sedang berjalan saat ini di PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.
2. Berusaha untuk membuat usulan atau mengoptimalkan sistem informasi lalu lintas angkutan udara pada PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung.

## 1.4 Batasan Masalah

Ruang lingkup Kerja Praktek yang dilakukan hanya pada pengusulan sistem sistem informasi lalu lintas angkutan udara pada PT.Angkasa Pura II Cabang Bandara Husein Sastranegara Bandung. Dimana untuk mengefektifkan penyaluran data yang masih dalam proses manual, meskipun sudah menggunakan computer pada proses input data-nya.

## 1.5 Lokasi dan Waktu Praktek Kerja Lapangan

### 1.5.1 Lokasi Praktek Kerja Lapangan

Kerja praktek ini dilaksanakan disalah satu perusahaan yang bergerak di bidang Transportasi khususnya Transportasi Udara yaitu Kantor Cabang PT. ANGKASA PURA II ( PERSERO ) - BANDUNG, dan ditempatkan di bagian Komersil yang beralamat di Jl. Padjajaran 156 Bandung 40174 Telp. ( 022 ) 6041221.

### 1.5.2 Waktu Praktek Kerja Lapangan

Waktu pelaksanaan kerja praktek ini dilaksanakan selama satu bulan yaitu mulai tanggal 05 Juli 2010 sampai dengan 09 Agustus 2010. Adapun pelaksanaan jadwal kerja praktek setiap harinya dilakukan dari hari senin sampai hari jum'at, mulai dari jam 07.30 - 16.30.

## 1.6 Sistematika Penulisan

Pada sub bab berikut, diuraikan sistematika laporan kerja praktek dengan maksud mempermudah pembatasan dan penganalisaan yang akan diuraikan pada bab berikutnya. Adapun sistematika pelaporan kerja praktek ini yaitu :

**BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini dijelaskan mengenai latar belakang kerja praktek, identifikasi dan rumusan masalah, maksud dan tujuan kerja praktek, batasan masalah, lokasi dan waktu praktek kerja lapangan.

**BAB II LANDASAN TEORI**

Pada bab ini dijelaskan mengenai pengetian system, pengertian informasi, pengertian system informasi, dan metode pendekatan dan pengembangan system.

**BAB III PROFIL PERUSAHAAN**

Pada bab ini dijelaskan mengenai tinjauan umum perusahaan, struktur organisasi perusahaan, dan deskripsi kerja dalam Instansi PT. ANGKASA PURA II ( PERSERO ) CABANG HUSEIN SASTRANEGARA – BANDUNG.

**BAB IV ANALISIS PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

Pada bab ini dijelaskan mengenai analisis system yang berjalan dan usulan perancangan system.

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini diuraikan mengenai kesimpulan dan saran yang berhubungan dengan segala hasil dari laporan kerja praktek. Kesimpulan merupakan jawaban atas pertanyaan penelitian melalui analisis sistem yang diketahui. Selanjutnya disusun rancangan pemecahan masalah sebagai saran kepada instansi tempat kerja praktek dan dapat diimpelentasikan di tempat penulis melakukan kerja praktek.