BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil praktek kerja lapangan ini, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Pengusahaan Aset PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Pusat Bandung sudah berdiri atau *state of being*, posisinya berada di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Pusat Bandung dan Pengusahaan Aset dipimpim oleh seorang (EI) yang bertanggung jawab kepada Sekretaris Perusahaan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Pusat Bandung.
2. Pengusahaan Aset PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Pusat Bandung mempunyai kegiatan ekstrenal yang berhubungan dengan publik di luar perusahaan diantaranya, sistem kontrak yang ada diluar area-area perusahaan yang berguna untuk disewakan, seperti tanah-tanah dan rumah-rumah dinas.
3. Kegiatan selama melaksanakan PKL yang dilakukan di Divisi Pengusahaan Aset PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Pusat Bandung adalah membaca dan melihat informasi-informasi yang ada diluar lingkungan untuk mengetahuai situasi pengusahan kontrak.

5.2 Saran

Pada dasarnya Sistem pengusahaan aset yang berjalan pada PT. Kereta Api Indonesia (persero) Bandung dirasa sudah baik, tetapi kurang untuk memberikan pelayanan yang memuaskan bagi pelanggan, maka saran yang yang dapat di berikan adalah :

1. Sema pelanggan dapat mengetahui tentang pungusahaan aset yang sedang berjalan.
2. Dapata melihat untuk semua orang yang ingin menggunakannya.