BAB IV

ANALISIS PRAKTEK KERJA LAPANGAN

4.1. Analisis Sistem Yang Berjalan

Analisis sistem merupakan tahap yang sangat kritis dan sangat penting karena kesalahan pada tahap ini akan menyebabkan kesalahan di tahap berikutnya.

“ Analisis sistem didefinisikan sebagai penguraian dari suatu sistem informasi yang utuh ke dalam bagian-bagian komponenya dengan maksud untuk mendefinisikan dan mengefaluasi permasalahan-permasalahan, kesempatan-kesenpatan, hambatan-hambatan yang terjadi dan kebutuhan yang di harapkan sehingga dapat diusulkan perbaikaa-perbaikanya [Jogiyanto +]”

4.1.1. Analisis Dokumen

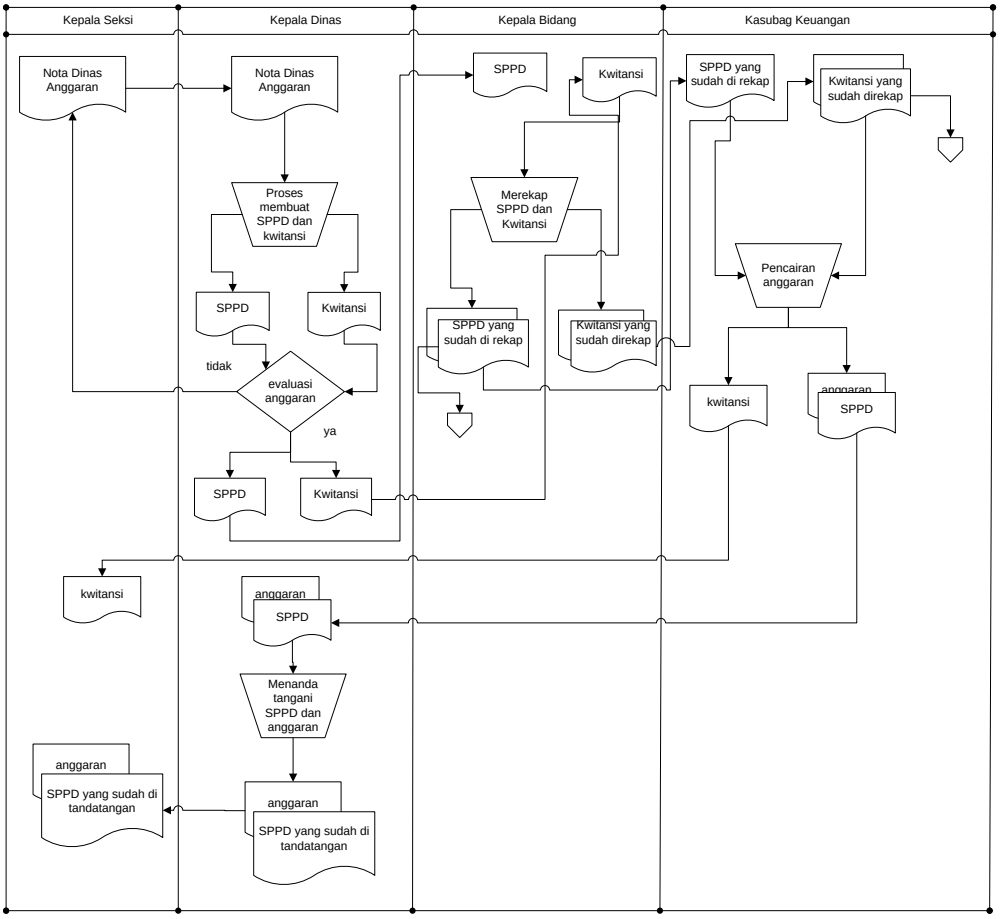
Analisis dokumen merupakan kegiatan pengumpulan informasi mengenai dokumen-dokumen yang digunakan dalam suatu sistem. Tujuan dari analisis dokumen adalah mengetahui dan memahami dokumen-dokumen apa saja yang terlibat dan mengalir dalam suatu sistem yang sedang berjalan [Jogiiyanto +]”.

4.1.2. Analisis Prosedur yang sedang Berjalan

Adapun prosedur dalam Pengajuan Surat Dinas yaitu :

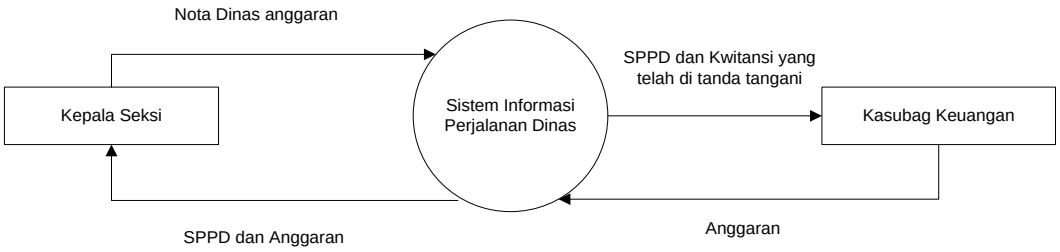
1. KepalaSeksi mengajukan Nota Dinas Anggaran kepada Kepala Dinas untuk pencairan setiap anggaran per-triwulan.
2. Kepala Dinas membuat SPPD (Surat Perintah Perjalanan Dinas) dan Kwitansi.
3. Setelah SPPD dan Kwitansi diserahkan kepada Kepala Bidang untuk direkap.
4. SPPD yang sudah direkap di arsipkan oleh Kepala Bidang.
5. SPPD dan Kwitansi yang sudah direkap diserahkan kepada Kasubag Keuangan lalu di arsipkan.
6. Kasubag Keuangan mencairkan anggaran.
7. Kwitansi diserahkan kepada Kepala Seksi, SPPD dan Anggaran diserahkan kepada Kepala Dinas untuk di tandatangani, setelah di tandatangani lalu diserahkan kepada Kepala Seksi.

4.1.2.1. Flow Map



Gambar 4.1. Flowmap sistem yang sedang berjalan

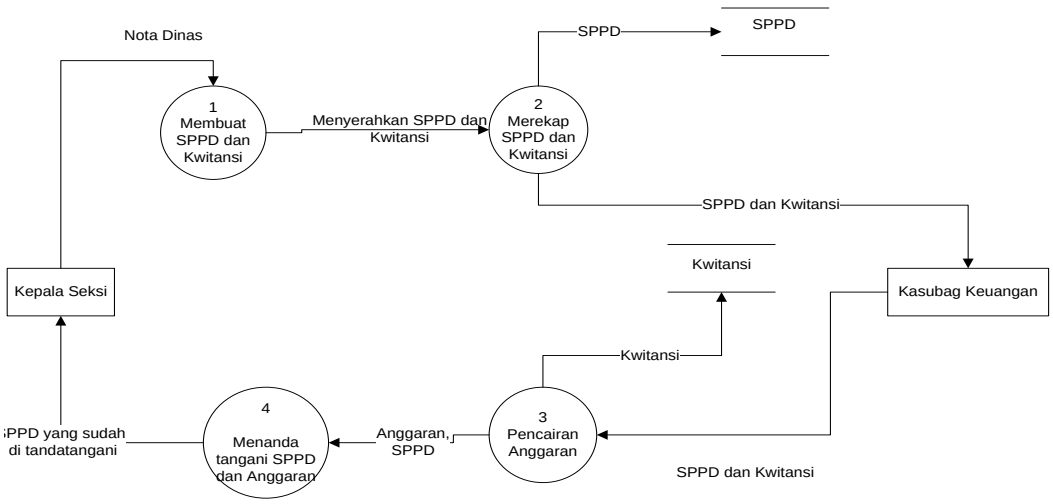
4.1.2.2. Diagram Kontek



Gambar 4.2. Diagram Kontek sistem yang sedang berjalan

4.1.2.3. Data Flow Diagram

Berikut ini digambarkan DFD Pengajuan Surat Dinas di Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung Barat.



Gambar 4.3. DFD sistem yang sedang berjalan

4.1.3. Evaluasi Sistem yang berjalan

Berdasarkan analisis terhadap sistem yang sedang berjalan pada Dinas Paerhubungan tersebut maka dapat didefinisikan beberapa kelebihan dan kekuranganya, diantaranya kekurangannya adalah prosedur pengajuan surat perjalanan dinas yang tidak terintegrasi, yang mengakibatkan pengecekan ulang data dari awal sampai akhir. Penulis menyampaikan harapan dari kinerja dalam hal ini semoga diperbaharui supaya menjadi lebih baik dan efektif.

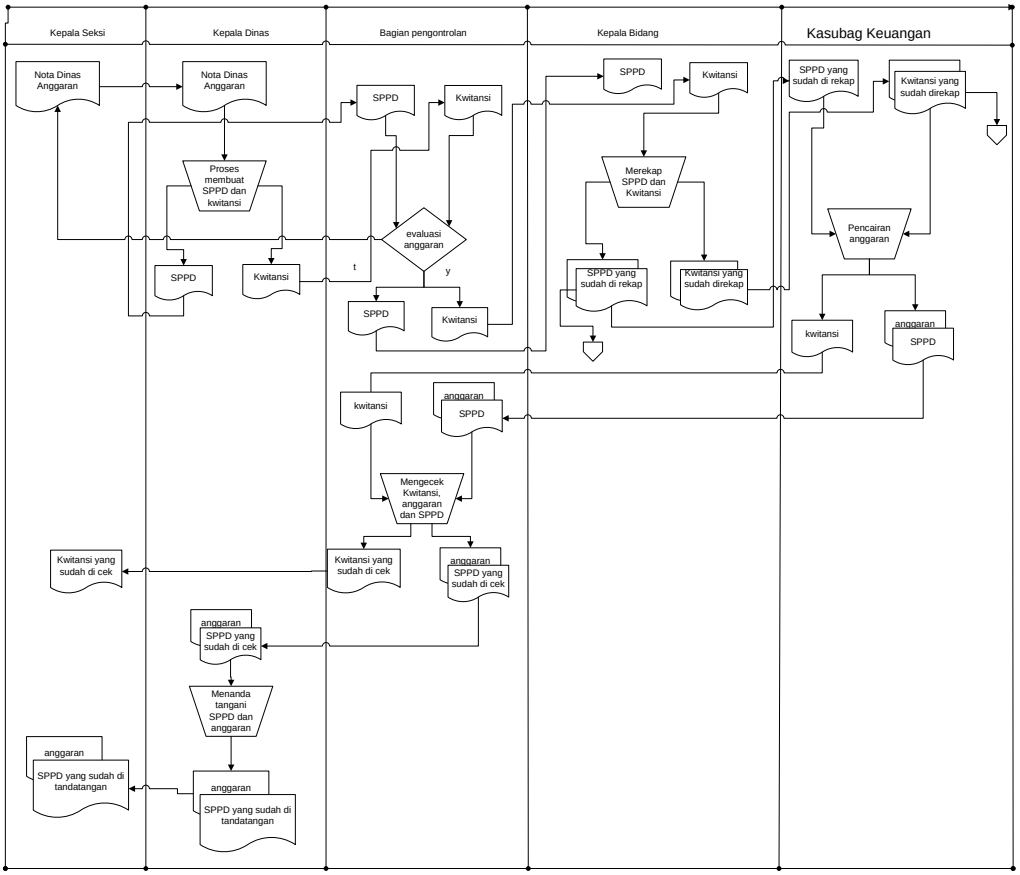
4.2. Usulan Perancangan Sistem

4.2.1. Tujuan Perancangan Sistem

Dari perancangan prosedur ini diharapkan agar prosedur yang sudah berjalan agar dapat dijalankan lebih baik lagi dengan adanya sistem yang baru. Dari sistem ini diharapkan agar kinerja sistem dapat berjalan lebih maksimal dan efisien.

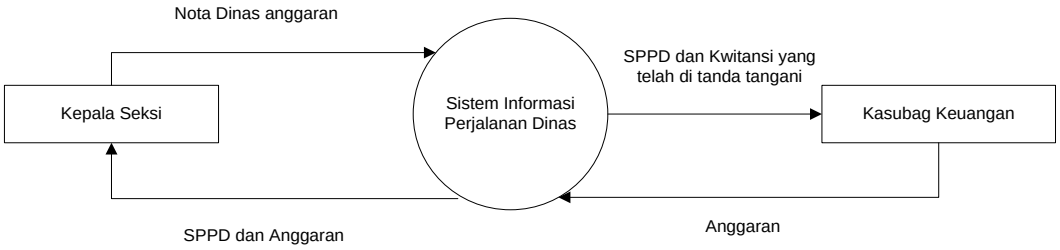
4.2.2. Perancangan Prosedur yang Diusulkan

4.2.2.1. Flow Map



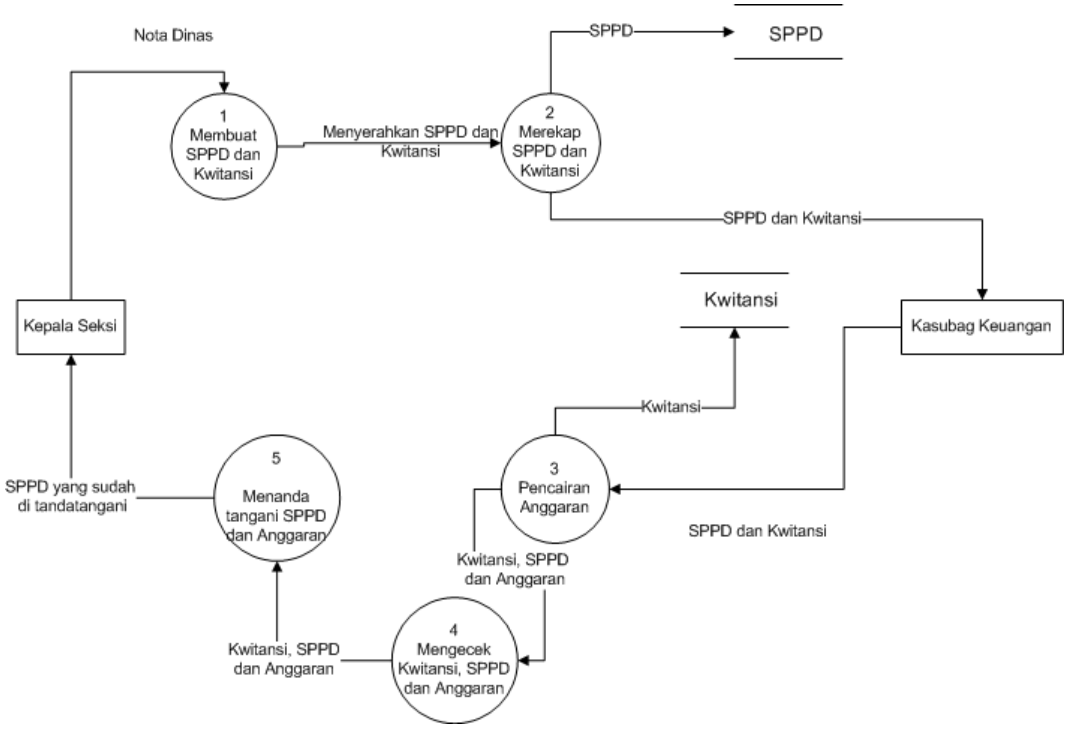
Gambar 4.4. Flowmap system yang diusulkan

4.2.2.2. Diagram Kontek



Gambar 4.5. Diagram Kontek system yang diusulkan

4.2.2.3. Data Flow Diagram



Gambar 4.6. DFD system yang diusulkan

4.2.3. Evaluasi terhadap sistem yang di Usulkan/dirancang

Prosedur yang diusulkan sesuai dengan prosedur yang sudah ada akan tetapi ada sedikit penambahan prosedur yaitu penambahan bagian control, yang bertugas mengontrol dan menyimpan arsip supaya tidak terjadi kesalahan ketika laporan tersebut diperiksa oleh Kepala Dinas.