BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian dan berdasarkan data – data yang telah diolah, maka penulis dapat menarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Perkembangan biaya pemeliharaan selama tujuh semester terakhir dari tahun 2007-2010 mengalami fluktuatif. Pada semester kedua tahun 2007 biaya pemeliharaan mengalami kenaikan sebesar Rp. 12,49 juta atau 52,78%, kenaikan juga terjadi pada tahun 2008 semester pertama dan kedua masing-masing sebesar Rp. 71,04 juta dan Rp. 1088,34 juta atau 196,51% dan 1015,34%, kenaikan terjadi pada semester kedua tahun 2009 sebesar Rp.1,89 juta atau 1,50%, kenaikan juga terjadi pada tahun 2010 semester pertama sebesar Rp. 75,17 juta atau sebesar 58,86%, kenaikan ini terjadi karena banyaknya kendaraan-kendaraan yang mengalami insiden kecelakaan sehingga kendaraan rusak berat, sedangkan pada 2009 semester pertama terjadi penurunan sebesar -1069,72 atau -89,47% penurunan ini disebabkan oleh sedikitnya kendaraan yang mengalami masalah sehingga semua kendaraan siap untuk digunakan.
2. Produktivitas PT. Armas Logistic Service Bekasi secara keseluruhan masih mengalami fluktuasi atau berubah-ubah. Pada tahun 2008 semester II dan tahun 2010 semester I terjadi peningkatan sebesar 29,88% tahun 2008 semester kedua dan tahun 2010 semester pertama sebesar 9,35%. Penurunan terjadi pada

tahun 2007 semester I, semester II, tahun 2008 semester I, tahun 2009 semester I, dan semester II. Hal ini disebabkan dengan terus meningkatnya input PT. Armas Logistic Service yaitu biaya pemeliharaan dari tahun ketahunnya terutama tahun 2008 semester kedua kenaikan biaya pemeliharaan naik sampai 1015,34%.

3. Berdasarkan hasil pembahasan tentang pengaruh biaya pemeliharaan terhadap produktivitas pada PT. Armas Logistic Service Bekasi, maka dapat diketahui bahwa biaya pemeliharaan tidak memiliki pengaruh yang cukup kuat terhadap produktivitas yaitu sebesar 0,64%, sedangkan sisanya sebesar 99,36% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti penulis seperti ganti rugi akibat terjadinya insiden-insiden, harga bahan bakar yang terus naik dan beban lainnya.

5.2 Saran

Setelah dilakukan penelitian yang dilaksanakan oleh penulis pada PT. Armas Logistic Service Bekasi mengenai biaya pemeliharaan terhadap produktivitas, penulis mencoba memberikan saran kepada perusahaan.

Adapun saran yang disampaikan penulis adalah sebagai berikut :

1. Diharapkan PT. Armas Logistic Service Bekasi dapat menekan insiden atau kecelakaan agar tidak berdampak negatif kepada perusahaan yang dapat menyebabkan biaya pemeliharaan semakin meningkat.

2. Diharapkan PT. Armas Logistic Service Bekasi dapat melakukan efisiensi biaya dengan terus menekan biaya pemeliharaan dan meminimalisir angka

kecelakaan, agar dapat mengurangi beban-beban perusahaan. Dengan mengurangi beban perusahaan serta elemen-elemen perusahaan dapat bekerja dengan optimal maka produktivitas perusahaan akan terus meningkat.

3. Dengan pengaruh biaya pemeliharaan yang cukup rendah terhadap produktivitas pada PT. Armas Logistic Service Bekasi, maka diharapkan PT. Armas Logistic Service Bekasi dapat lebih maju jika dibandingkan dengan perusahaan-perusahaan logistic lainnya di Indonesia.