LAPORAN HASIL KERJA PRAKTEK

SISTEM MONITORING PERAWATAN KERETA LISTRIK JABOTABEK MENGGUNAKAN PROGRAM BORLAND DELPHI 6.0

DI PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DIPO KRL/KRD BUKIT DURI
JL. BUKIT DURI TANJAKAN NO 1
JAKARTA SELATAN

Diajukan untuk memenuhi Syarat Mata Kuliah Kerja Praktek
Program Strata I Jurusan Teknik Informatika
Fakultas Teknik
Universitas Komputer Indonesia

Wahyu Prasetyo
10100270

JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
PROGRAM STRATA I
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
BANDUNG
2003

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN HASIL KERJA PRAKTEK

DI PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DIPO KRL/KRD BUKIT DURI
JL. BUKIT DURI TANJAKAN NO 1
JAKARTA SELATAN

Penyusun : **Wahyu Prasetyo**
Nim : **10100270**

Menyetujui

Pembimbing Lapangan

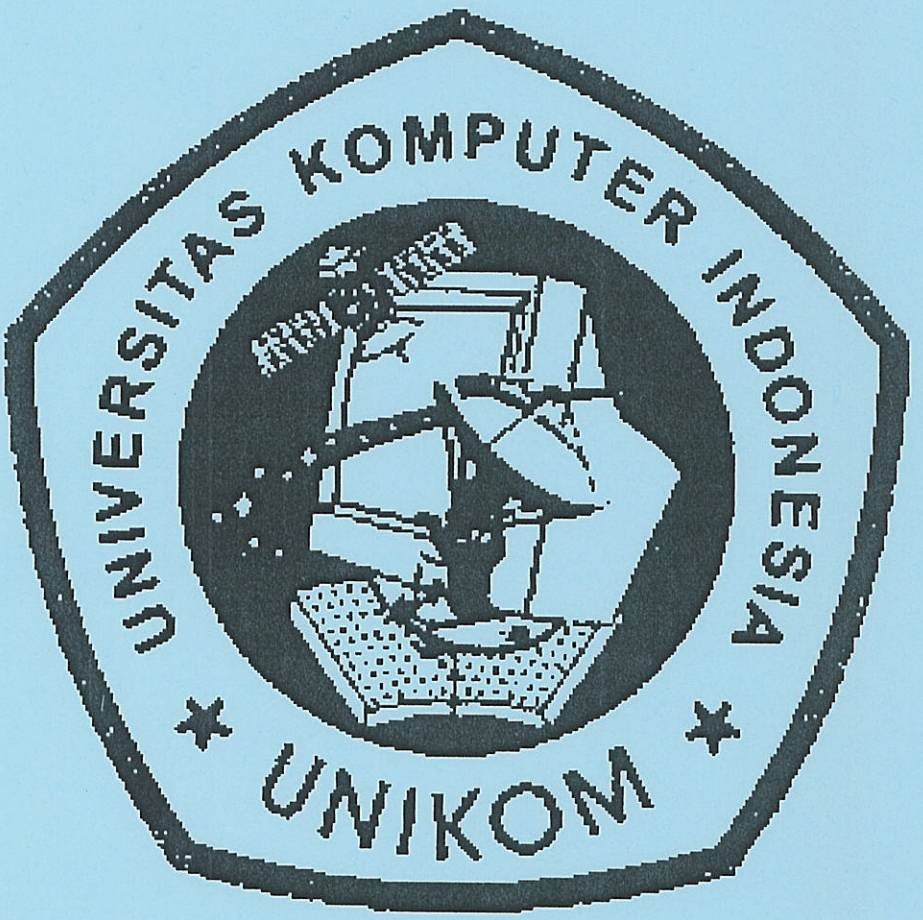
Ir. M. Deddy Gumawan
*Nipp : 41011

Ketua Jurusan
Teknik Informatika

Budhi Irawan, S.Si
Nip : 4127700603

Dosen Pembimbing

Nana Juhana, S. T
Nip : 4127700616


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM

KATA PENGANTAR

Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat dan berkatNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek.

Penyusun menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan, baik dari segi penyampaian, pengumpulan data, analisa maupun kelengkapan data, karena terbatasnya kemampuan penyusun dan terbatasnya pemanfaatan sarana dan prasarana yang tersedia.

Atas selesainya laporan ini, tidak lupa penulis menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penulisan laporan ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Prayoto, M. Sc. Dekan Fakultas Teknik.
2. Bapak Budhi Irawan, S. Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika.
3. Bapak Nana Juhana selaku dosen pembimbing.
4. Bapak Ir. M. Deddy Gunawan, selaku supervisi planning & program pemeliharaan.
5. Bapak Asep Solihin, selaku pembimbing lapangan yang telah banyak membantu dalam hal pengumpulan data.
6. Seluruh karyawan PT. Kereta Api yang telah memberikan saran dan kritiknya.
7. Bapak Purwanto beserta keluarga, terima kasih atas kesediaannya menampung kami.

8. Bapak dan Ibu yang melimpahi penulis dengan kasih, bimbingan, dukungan moral dan doa.
9. Etha, makasih atas pengertian n kesabarannya.
10. Sobat KP Atie n Opie, kapan nih makan bakso di pPur
11. Teman-teman IF-5.

Akhir kata penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya dan berharap laporan Kerja Praktek ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Bandung, 2003

Penyusun


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM

DAFTAR ISI

Lembar pengesahan i

Kata Pengantar ii

Daftar Isi iv

Daftar Tabel vi

Daftar Gambar vii

BAB I. PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang Kerja Praktek 1

I.2 Maksud dan Tujuan Kerja Praktek 1

I.3 Sistem Pelaksanaan Kerja Praktek 2

I.4 Sistematika Penyusunan Kerja Praktek 4

BAB II RUANG LINGKUP PERUSAHAAN

II.1 Sejarah PT. Kereta Api Indonesia 5

II.2 Tempat dan Kedudukan PT. Kereta Api Indonesia 10

II.3 Bentuk dan Badan Hukum PT. Kereta Api Indonesia 10

II.4 Bidang Pekerjaan PT. Kereta Api Indonesia 13

II.5 Bidang Pekerjaan Divisi Tempat Kerja Praktek 13

II.6 Struktur Organisasi PT. Kereta Api Indoesia 13

BAB III KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK

III.1 Jadwal Kerja Praktek 16

III.2 Cara/Teknik Kerja Praktek 16

III.3 Data Kerja Praktek 16

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan 36

IV.2 Saran 36

Daftar Pustaka 37

Lampiran viii

DAFTAR GAMBAR

Bagan II.1

Bagan Struktur Organisasi PT. KAI Divisi Jabotabek viii

Bagan Struktur Organisasi Dipo Bukit Duri ix

Bagan III.1

Diagram Peralatan Tes Diagram Peralatan Tes Peralatan

Kontrol VVVF x

Bagan III.2

Diagram Peralatan Tes Unit Pengereman x

Gambar III.1

Lokomotif Listrik xi

Gambar III.2

Kereta listrik xi

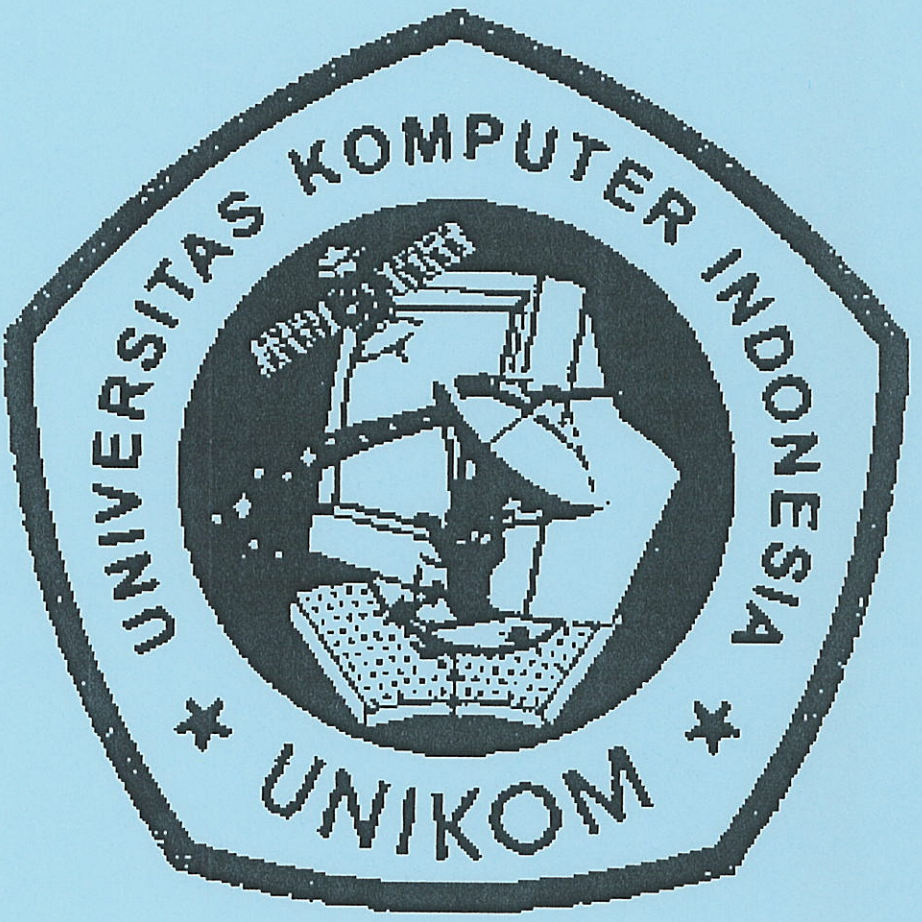
DAFTAR TABEL

Tabel III.1

Tabel Teknik Pemeriksaan Utama xii

Tabel III.2

Detail Tes xiv


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM