BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dalam pembuatan laporan ini adalah :

1. Metode pemerikasaan kereta api harus sesuai dengan prosedur yang telah ditentukan.
2. Kereta Variable Voltage Variable Frequency akan memerlukan sedikit perawatan dengan menggunakan peralatan monitor dan peralatan tes.
3. Pemeriksaan kereta api dilakukan secara periodik.

IV.2 Saran

Saran penulis untuk PT. Kereta Api (Persero) :

1. Untuk mempermudah pendataan kondisi dan perawatan kereta api sebaiknya digunakan program Sistem Monitoring Perawatan KRL.


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM