BAB I

PENDAHULUAN

UNIKOM

1.1 Latar Belakang Masalah

Sejalan dengan berkembangnya dunia automotive di indonesia, YAMAHA MOTOR sebagai salah satu nama besar dalam dunia automotive di Indonesia bahkan di dunia berkembang luas dalam memperkuat pasarannya di Indonesia. Perusahaan ini telah melakukan terobosan-terobosan yang fenomenal. Dan kesuksesan ini terlihat jelas dari banyaknya kendaraan bermerk yamaha yang telah dipakai oleh masyarakat.

Perusahaan ini berkembang dengan pesatnya. Dan karena hal itu saya tertarik untuk mengetahui sistem kerja didalamnya. Sistem kerja PT. YAMAHA MOTOR KENCANA INDONESIA tidaklah sesederhana yang digambarkan. Sistem kerja ini patut saya pelajari karena benar-benar bermanfaat bagi saya dalam mengenali dunia bisnis suatu perusahaan besar yang ada di Indonesia.

Perusahaan ini sebagian besar menggunakan sistem komputerisasi yang kesemuanya terpusat pada suatu server yang hanya dapat dikontrol oleh perusahaan induk (PT. YAMAHA INDONESIA MOTOR MANUFACTURE). Dalam pengoperasiannya setiap karyawan harus memiliki keterampilan komputer yang memadai. Hal itu diperlukan karena setiap karyawan dituntut untuk berhadapan langsung dengan komputer.

Karena hal itu hampir sebagian besar ilmu dasar yang saya dapatkan di kampus bermanfaat di perusahaan ini. Kekompleksitasan sistem komputer yang digunakan ini membuat setiap karyawan untuk bekerja secara teliti. Dan sesuai dengan negri asalnya (Jepang), kedisiplinan kerja merupakan hal yang utama di perusahaan ini.

Komputerisasi di perusahaan ini bisa dibilang utama. Karena, dalam pengiriman data yang dilakukan dilakukan dengan menggunakan sistem internet. Hal itu sangat dibutuhkan melihat jarak antara kantor pusat dan cabang yang berjauhan, dan banyaknya jumlah cabang yang bertebaran di hampir seluruh Indonesia. Data yang belum diproses biasanya disimpan dalam suatu media penyimpanan (biasanya berupa disket atau flashdisk), dan setelah diproses, data tersebut dikirimkan melalui Internet.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan uraian yang telah dikemukakan diatas maka penulis mengidentifikasikan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana sistem kerja fungsi pendataan faktur-faktur di PT. YAMAHA MOTOR KENCANA INDONESIA ?
2. Apa saja hambatan-hambatan di dalam pelaksanaan sistem kerja di PT. YAMAHA MOTOR KENCANA INDONESIA ?

3. Usaha-usaha apa saja yang dilakukan oleh PT. YAMAHA MOTOR KENCANA INDONESIA untuk memperbaiki hambatan-hambatan dalam pelaksanaan fungsi penagihan ?

1.3. Tujuan Kerja Praktek.

Tujuan kerja praktek secara umum adalah memberikan kepada mahasiswa sebuah pengalaman sehingga dapat membekali dirinya untuk menghadapi selama bekerja.

Tujuan kerja praktek secara umum :

1. Mengetahui mengenai hal-hal yang menyangkut peranan komputerisasi dalam pekerjaan khususnya dilingkungan PT. YAMAHA MOTOR KENCANA INDONESIA (YMKI).
2. Belajar berkomunikasi dan beradaptasi dengan lingkungan pekerjaan serta belajar menciptakan sinergi dalam melaksanakan pekerjaan.
3. Menambah ilmu pengetahuan khususnya dibidang komputer.
4. Mengembangkan teori yang didapat diperkuliahan dan mencoba mempraktekkannya dilapangan pekerjaan.

1.4. Kegunaan Kerja Praktek.

Dengan dilaksanakannya kerja praktek kerja lapangan (KP), mahasiswa dapat membandingkan antara teori yang didapat dengan praktek yang sesungguhnya disamping itu juga dapat mendidik

mahasiswa untuk disiplin, bertanggung jawab serta dapat mempersiapkan diri secara mental dalam menghadapi masyarakat di lingkungan kantor apabila kita terjun didalamnya.

Pada prinsipnya kerja praktek (KP) merupakan suatu penerapan dari teori menjadi praktek, maka di bawah ini akan diuraikan kegunaan kerja praktek (KP) bagi Mahasiswa, Perusahaan dan Universitas.

1. Kegunaan Bagi Mahasiswa.

   a. Untuk merealisasikan ilmu yang didapat dan dipelajari di kampus dengan praktek langsung dilapangan.
   b. Agar mahasiswa dapat menganalisis permasalahan nyata secara sistematik dan dapat memberi jawaban dengan mencoba mempraktekkan pengetahuan yang telah didapat di bangku kuliah.
   c. Untuk mempraktekan pengetahuan yang dimiliki mahasiswa dalam mengerjakan tugas-tugas tertentu dan dapat pengalaman kerja disuatu instansi atau perusahan dalam rangka membekali diri kita bila kita telah mendapatkan pekerjaan.

2. Kegunaan Bagi Perusahaan

Untuk membantu memecahkan permasalahan yang dihadapi perusahaan Sesuai dengan ilmu yang didapat mahasiswa serta kemampuan mahasiswa dalam menginterprestasikan masalah yang dihadapi dan dapat menjalin kerja antara Universitas dan Instansi (kantor).

3. Kegunaan Bagi Universitas

Untuk memenuhi program kurikulum yang telah ditentukan, mendidik mahasiswa berdisiplin dalam mengerjakan tugasnya dan mendapat informasi mengenai kemampuan mahasiswa dalam praktek kerja lapangan.

1.5 Lokasi Dan Waktu Kegiatan

Lokasi tempat kerja praktek bertempat di PT. YAMAHA MOTOR KENCANA INDONESIA (YMKI) yang beralamat di Jl. Srimahi No. 48-50, Bandung dan adapun waktu kegiatan kerja praktek di mulai tanggal 20 Desember 2004 sampai dengan 05 Maret 2005 yang dilakukan setiap hari, kecuali hari minggu yang merupakan hari libur.


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM