BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Seiring dengan era globalisasi teknologi saat ini, kebutuhan informasi dalam dunia bisnis menjadi sangat penting dalam menentukan kemajuan suatu perusahaan. Informasi yang dibutuhkan adalah informasi yang akurat, tepat waktu, dan relevan.

Informasi didapatkan dari pengolahan suatu sistem informasi. Oleh sebab itu, suatu perusahaan membutuhkan sistem informasi manajemen yang terkomputerisasi dan memerlukan database untuk memudahkan penyimpanan data dan mengakses data jika diperlukan sewaktu-waktu guna menghasilkan informasi yang berguna bagi perusahaan.

Koperasi Kredit Mitra Usaha Sejahtera (RAHASTRA) sebagai *Centre Of Member's Promotion* merupakan salah satu koperasi kredit di indonesia yang mengedepankan pendidikan ekonomi anggota secara terpadu. Keterpaduan tersebut adalah dalam pemahaman ekonomi rumah tangga anggota, pelayanan koperasi, kewirausahaan dan visi jauh kedepan.. Rahastra CU merupakan koperasi yang keanggotaannya terdiri dari berbagai kalangan dan profesi, diantaranya: pedagang, pengrajin, karyawan, guru, dosen, bidan, dokter, dan para pengusaha kecil serta menengah dalam berbagai jenis bidang dan usaha.

Setiap organisasi khususnya perusahaan memerlukan data yang bersifat riil dari setiap tingkatan manajemennya. Data tersebut disusun dan dikelola dalam sebuah sistem informasi. Salah satu sistem informasi terpenting pada perusahaan adalah mengenai Sistem Informasi inventarisasi kendaraan yaitu kegiatan untuk mencatat dan menyusun barang/kendaraan yang ada secara benar menurut ketentuan yang berlaku. Inventarisasi ini dilakukan dalam rangka penyempurnaan pengurusan dan pengawasan yang efektif terhadap barang /kendaraan milik negara atau swasta. Inventarisasi juga memberikan masukan yang sangat berharga bagi efektifitas pengelolaan sarana dan prasarana. Inventarisasi dilakukan terhadap barang -barang yang tidak habis pakai.

Tabel 1.1 Daftar kendaraan inventaris

Jenis Motor	Jenis Mobil
1. Kawasaki KLX 150	1. Toyota avanza
2. Mega pro 150	2. Toyota avanza
3. Mega pro 150	3. Daihatsu grand max
4. Yamaha vixion	4. Daihatsu grand max
5. Supra x 125 in helm	5. Suzuki carrie
6. Vario techno 125	6.Suzuki carrie
7. Vario techno 125	
8. Vario techno 110	
9. Revo 110	
10. Revo 110	
11. Revo 110	

Berdasarkan latar belakang diatas maka penulis tertarik untuk membuat sebuah sistem informasi sebagai bahan tugas akhir dengan judul **"Sistem Informasi Inventaris Kendaraan di Kopdit Rahastra"**

1.2.Identifikasi dan Rumusan masalah

Identifikasi masalah merupakan salah satu proses penelitian yang cukup penting dimana dalam proses ini dapat menentukan kualitas penelitian ini sendiri. Dan rumusan masalah merupakan penegas dari apa yang sebenarnya menjadi inti penelitian.

1.2.1 identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya. Saya menganalisa dan meniliti masih terdapatnya aktifitas-aktifitas yang masih menggunakan alat manual yang kurang menunjang, maka permasalahan yang dapat diidentifikasi sebagai berikut:

1. Belum adanya aplikasi peminjaman yang bisa diakses oleh pegawai untuk peminjaman inventaris kendaraan.
2. Lamanya waktu yang dibutuhkan seorang pegawai untuk proses peminjaman kendaraan dan bisa menghambat kinerja pegawai.
3. Pegawai tidak mengetahui kendaraan mana yang sedang dipinjam.
4. Belum adanya laporan perbulan data peminjaman kendaraan kantor.

1.2.2 Rumusan Masalah

Dari identifikasi masalah yang telah didefinisikan diatas, maka penjabaran rumusan masalah yang penulis ajukan adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana sistem informasi inventaris kendaraan yang sedag berjalan.
2. Bagaimana merancang system informasi inventaris kendaraan kantor sehingga koperasi. Dapat mengontrol penuh.
3. Bagaimana menguji sistem informasi inventaris kendaraan yang dilakukan oleh pegawai koperasi.
4. Bagaimana mengimplementasikan sistem yang baru terhadap pegawai dalam sebuah jaringan local.

1.3 Maksud dan tujuan penelitian

1.3.1 Maksud penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah membangun sebuah sistem inventaris kendaraan di Kopdit Rahastra Bandung supaya kegiatan inventaris kantor bisa dimonitoring dengan baik dimasa yang akan datang.

1.3.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini diantaranya :

1. Mengetahui system inventaris kendaraan yang sedanag berjalan di Koperasi Kredit Rahastra Bandung.
2. Untuk merancang system informasi inventaris kendaraan di Koperasi Kredit Rahastra Bandung.
3. Untuk melakukan pengujian system informasi inventaris kendaraan di di Koperasi Kredit Rahastra Bandung.
4. Untuk mengimplementasikan sistem informasi inventarsis kendaraan melalui jaringan local.

1.4. Kegunaan Penelitian

1.4.1. Kegunaan Akademis

1. Bagi Pengembangan Ilmu

   Kegunaan penelitian ini dalam bidang Pengembangan Ilmu adalah dapat mengimplementasikan ilmu baru dalam bidang Teknologi dan Informasi yang berguna dalam meningkatkan *monitoring* dan kualitas inventarisasi di Kopdit Rahastra bandung.

2. Bagi peneliti

   Kegunaan penelitian ini bagi peneliti adalah sebagai *indikator* untuk mengambangkan kemampuan dalam melakukan penelitian, meningkatkan *skill* dalam melakukan penelitian dan sebagai bahan evaluasi terhadap *skill* dan kemampuan peneliti dalam melakukan penelitian.

3. Bagi Peneliti lain

   Kegunaan penelitian ini bagi peneliti lain adalah dapat menjadi salah satu sumber referensi bagi peneliti yang akan melakukan penelitian yang berhubungan dengan penelitian yang peneliti bahas.

1.4.2. Kegunaan Praktis

Bagi Kopdit Rahsastra Bandung kegunaan praktis penelitian ini bagi pihak Kopdit Rahastra Bandung adalah untuk memudahkan dalam melayani dan mengawasi proses inventarisasi dan menyesuaikan dengan perkembangan teknologi informasi yang semakin maju.

1.5. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah tersebut di atas, penulis membatasi permaslahan menjadi :

1. Sistem yang dibangun hanya diperuntukan bagi Kopdit Rahastra.
2. Peminjaman kendaraan hanya bisa dilakukan di kantor kopdit rahastra.
3. Pemberian denda masih dibatas berdasarkan nominal yang sudah ditentukan.
4. Tidak diberikan uang bensin terhadap kendaraan yang dipinjam.
5. Tidak membahas seperti kehilangan dan kecelakaan.
6. Laporan yang digunakan adalah laporan rekapitulasi kendaraan per periode.

1.6. lokasi dan Waktu penelitian

1.6.1 Lokasi penelitian

Lokasi yang menjadi objek pada penelitian ini adalah di Kopdit Rahastra Ruko Delima JL.Cikutra no.87 Bandung.

1.6.2. Waktu Penelitian

Tabel 1.2 Waktu Penelitian

No	Kegiatan	Tahun 2015																			
		Maret				April				Mei				Juni				Juli			
	Minggu	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	**Identifikasi Kebutuhan Pemakai**																				
	Observasi																				
	Wawancara																				
2	**Pembuatan Prototype**																				
	Analisis Kebutuhan																				
	Perancangan system																				
	Pembuatan Aplikasi																				
3	**Menguji Prototype**																				
	Pengujian																				
	Evaluasi																				
	Perbaikan																				
4	**Implementasi aplikasi**																				

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan Tugas akhir ini dibagi dalam beberapa bab dengan pokok pembahasan secara umum sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang informasi umum yaitu latar belakang masalah, yang muncul dalam perusahaan, identifikasi dan rumusan masalah, menentukan maksud dan tujuan penelitian, kegunaan penelitian, dan meliputi kegiatan praktis dan kegunaan akademis, batasan masalah, lokasi dan waktu penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini berisikan teori dan jurnal yang diambil dari beberapa kutipan buku, yang berupa pengertian dan definisi serta menjelaskan konsep dasar system, konsep dasar informasi, konsep dasar system informasi dan definisi mengenai inventaris dan semua yang berkaitan dengan yang dibahas.

BAB III : OBJEK dan METODE PENELITIAN

Pada bab ini berisi gambaran dan sejarah dari Koperasi Kredit Rahastrra Bandung, visi dan misi perusahaan bab ini juga berisi tentang teori dari metode pendekatan, analisis system yang berjalan dan pengujiansistem tersebut.

BAB IV : HASIL DAN PEMBHASAN

Bab ini membahas tujuan dari perancangan sistem , gambaran umum sistem yang diusulkan, perancangan sistem yang diusulkan menggunakan flowmap, dfd,

diagram konteks, erd. Bab ini juga menjelaskan mengenai perancangan basis data berupa normalisasi, relasi table, bab ini juga berisi implementasi sistem dan pengujian sistem.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan serta saran-saran yang berhubungan dengan pembangunan program yang dibutuhkan berdasarkan uraian pada bab-bab sebelumnya.