BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan mengenai analisis pengaruh *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Return On Equity* (ROE) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk, maka pada bagian akhir dari penelitian ini, penulis menarik kesimpulan, sekaligus memberikan saran sebagai berikut.

5.1 Kesimpulan

1. Secara bersama-sama (simultan) *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Return On Equity* (ROE) berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Return On Equity* (ROE) memberikan pengaruh sebesar 67,0% terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR).
2. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk, dimana peningkatan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) ketika *Return On Equity* (ROE) tidak berubah akan menurunkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Kemudian besar pengaruh *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk ketika *Return On Equity* (ROE) tetap sebesar 31,0%. *Return On Equity* (ROE) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk, dimana

peningkatan *Return On Equity* (ROE), ketika *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak berubah akan menurunkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Hal tersebut disebabkan karena setiap kenaikan/penurunan *Return On Equity* (ROE) tidak selalu diikuti oleh kenaikan/penurunan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dimana *Return On Equity* (ROE) cenderung mengalami peningkatan sedangkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) mengalami penurunan. Dan dilihat dari data yang ada, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk pada setiap triwulannya selama tahun 2005 sampai dengan tahun 2009 walaupun cenderung menurun, namun nilai CAR masih jauh berada diatas ketentuan Bank Indonesia minimal sebesar 8%. Sehingga apabila PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk mengalami kerugian, mereka masih mampu menutupinya dengan jumlah modal yang dimiliki. Sehingga *Return On Equity* (ROE) tidak mempengaruhi *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

5.2 Saran

Saran yang dapat dijadikan masukan dan kritik dari penulis bagi pihak PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk, yaitu :

1. Agar PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. dapat mempertahankan nilai CAR-nya atau bahkan lebih meningkat maka sebaiknya menambahkan modal bank baik dari modal inti (*tier* 1) maupun modal pelengkap (*tier* 2).
2. Sebaiknya Manajemen PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk lebih berhati-hati lagi dalam menentukan kebijakan khususnya mengenai *Loan to Deposit Ratio*

(LDR) dan *Return On Equity* (ROE) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dengan membuat perencanaan yang lebih baik.