BAB I

PENDAHULUAN

UNIT PELAKSANA TEKNIS PERPUSTAKAAN
UNIKOM

1.1 Latar Belakang Masalah

Dewasa ini perkembangan dunia teknologi sangatlah pesat seiring dengan kemajuan teknologi di berbagai bidang, termasuk teknologi komputer. Jika kita membicarakan komputer, maka salah satu masalah yang terlintas dalam benak kita adalah mengenai perangkat lunak komputer (*software*). Saat ini sudah banyak perangkat lunak komputer yang dapat mengolah data-data akuntansi menjadi suatu laporan keuangan. Misalnya saja, Microsoft Excel, Dec Easy Accounting, Visual Foxpro, dan Myob. Akan tetapi, di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) menggunakan software yang berbeda pada umumnya. Dalam hal ini, PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dalam mengolah data-data akuntansinya menggunakan perangkat lunak SAB atau MenuSAB1 versi 1.03.

Dengan berlakunya Sistem Akuntansi Baru (SAB) secara menyeluruh di Perusahaan Jasa Kereta Api (PJKA), terhitung mulai tanggal 1 April 1988 (yaitu dengan penerapan tahap terakhir di Wilayah Jawa dan Kantor Pusat), berarti PJKA sudah melangkah maju dalam penyelenggaraan penyajian informasi. SAB yang telah dirancang sedemikian rupa, dapat dihasilkan informasi yang lebih baik, lebih akurat, dan lebih lengkap.

Program *software* ini sangat berpengaruh besar untuk perusahaan, karena dianggap lebih praktis dan mudah dalam pengolahan data akuntansi dan penyajiannya. Program ini akan dapat diolah dengan berdasarkan bukti-bukti

jurnal yang ada. Dengan adanya program tersebut dapat membantu untuk memperkecil tingkat kesalahan dan memperbesar kemungkinan penyajian laporan keuangan secara tepat waktu, wajar, dan lengkap.

Program SAB ini sangat menarik untuk penulis, karena hal ini merupakan sesuatu yang baru yang belum pernah ditemui dan dipelajari oleh penulis. Oleh karena itu, berdasarkan uraian di atas untuk lebih bisa memahami bagaimana pelaksanaan dan pengolahan data akuntansi di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung, penulis tertarik untuk memilih judul sebagai berikut "**PROSEDUR PELAKSANAAN PENGOLAHAN DATA AKUNTANSI DENGAN BANTUAN KOMPUTER BERDASARKAN BUKTI JURNAL DI LINGKUNGAN KERJA PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) BANDUNG**".

1.2 Tujuan Penulisan

Sesuai dengan latar belakang yang telah diuraikan penulis diatas, maka tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan laporan kuliah kerja praktek ini adalah:

1. Mengetahui bagaimana pendistribusian dan pengolahan data akuntansi di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung dengan menggunakan perangkat lunak MenuSAB versi 1.03.
2. Mengetahui pokok-pokok sistem apa saja yang ada dalam perangkat lunak MenuSAB versi 1.03.

3. Mengetahui bagaimana prosedur pengolahan data akuntansi berdasarkan bukti jurnal sampai menjadi laporan keuangan dengan MenuSAB versi 1.03.

1.3 Kegunaan Kerja Praktek

Dengan adanya pelaksanaan Kerja Praktek yang dilakukan oleh penulis, diharapkan dapat memberikan kegunaan bagi berbagai pihak. Adapun kegunaan kerja praktek di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung adalah sebagai berikut :

A. Bagi Penulis

1. Penulis dapat menambah ilmu pengetahuan di bidang akuntansi seiring dengan pertambahan dan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi yang ada.
2. Penulis dituntut untuk siap kerja dengan dilatih mental, spiritual, kedisiplinan, kreativitas, keuletan, dan ketekunan dalam bekerja.

B. Bagi Instansi

1. Membekali mahasiswa/mahasiswi dengan pengalaman yang sebenarnya dalam dunia kerja, sehingga dapat menyesuaikan didalam pekerjaannya di perusahaan.
2. Praktek kerja lapangan ini dapat memberikan wawasan dalam bekerja, sehingga para perilaku penulis dapat mempersiapkan diri untuk terjun ke lapangan kerja.

C. Bagi Universitas

Memberikan sumbangan pemikiran sebagai bahan referensi bagi pihak-pihak yang memerlukan, mengenai prosedur pelaksanaan pengolahan data akuntansi dengan menggunakan bantuan komputer.

1.4 Metode Kerja Praktek

Dalam penulisan laporan kuliah kerja praktek di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung, penulis menggunakan metode *block release* (yaitu pelaksanaan kuliah kerja praktek dilakukan setiap hari). Di samping itu pula, penulis menggunakan berbagai metode, antara lain:

1. Observasi

   Yaitu dengan mengadakan pengamatan secara langsung dengan para pelaksana di unit Sistem Informasi Akuntansi dan Manajemen di kantor PT. Kereta Api Indonesia (Persero), Bandung.

2. Wawancara

   Yaitu dengan mengadakan tanya jawab langsung dengan para pegawai, karyawan dan karyawati di unit Sistem Informasi Akuntansi dan Manajemen, PT. Kereta Api Indonesia (Persero), Bandung.

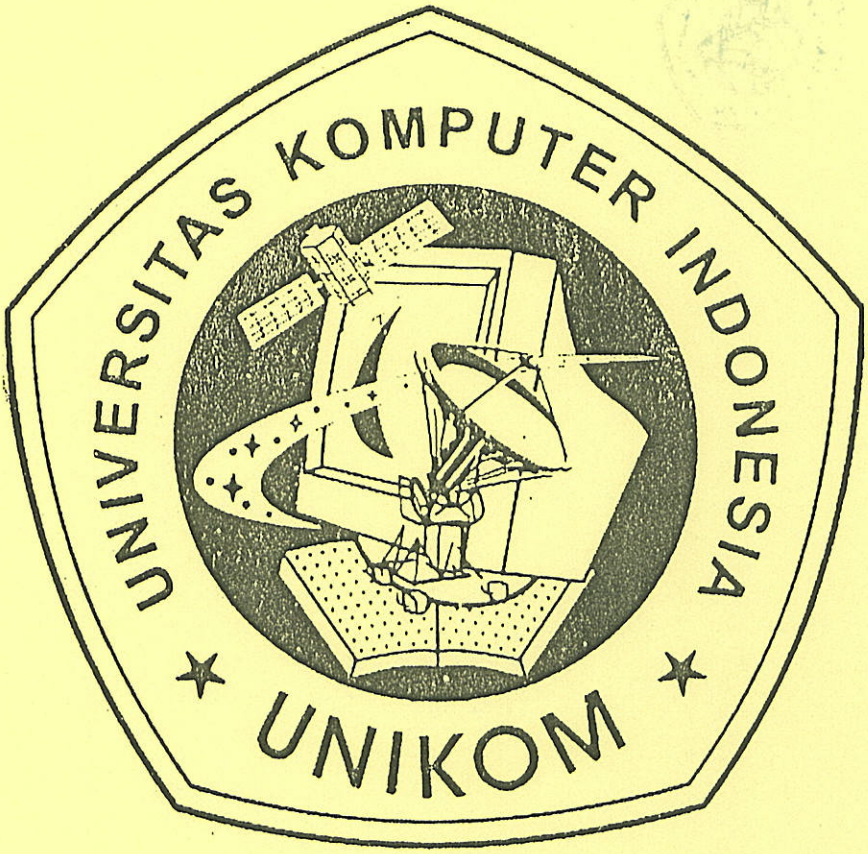
1.5 Lokasi dan Waktu kerja Praktek

Penulis melakukan Kuliah Kerja Praktek di kantor PT. Kereta Api Indonesia (Persero) yang beralamat di Jl. Perintis Kemerdekaan No. 1, Bandung. Kerja Praktek dilaksanakan selama 25 hari, mulai tanggal 29 November 2004 sampai

dengan tanggal 31 Desember 2004. Berikut penulis sampaikan jadwal kuliah kerja praktek.

Hari	Waktu	Keterangan
Senin – Jumat	09.00 – 13.00	Jam Kerja
Sabtu & Minggu	-	Libur
Tanggal 25 Desember	-	Libur

Tabel 1.1 Waktu Pelaksanaan Kuliah Kerja Praktek


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM