KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah segala puji dan syukur kita panjatkan kepada Sang Maha Agung dan Maha Tinggi, Allah SWT. Karena atas Rahmat, Hidayah, dan Karunia-Nya, akhirnya praktikan dapat menyelesaikan tulisan ini dengan tepat waktu. Tugas ini berisikan tentang laporan peraktek kerja lapangan di PT Kereta Api Indonesia (Persero).

Penulispun Ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada kedua orang tua penulis yang telah memberikan dukungannya baik secara moril dan komersil dalam pelaksanaan peraktek kerja sampai pembuatan laporan ini selesai dibuat.

Dalam menyusun laporan ini, praktikan tidak ada hambatan dan kesulitan yang dialami. Terbatasnya kemampuan, pengetahuan, dan wawasan menjadi hambatan besar dalam penyusunan laporan Kuliah Kerja Praktek Terpadu ini. Namun berkat kerja keras diri, pada akhirnya laporan ini dapat diselesaikan dengan semaksimal mungkin.

Penyusunan laporan ini tidak dapat terlaksana tanpa dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu praktikan ingin mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bpk. Prof. Dr. Samugyo Ibnu Redjo, Drs., M.A Selaku Dekan FISIP Universitas Komputer Indonesia Bandung yang telah memberikan ijin kepada penulis untuk bisa melaksanakan Praktek Kerja Lapangan.
2. Bpk. Manap Solihat M.Si selaku Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi FISIP Universitas Komputer Indonesia Bandung yang telah menyetujui Pembuatan laporan ini.
3. Ibu Rismawaty S.Sos ,. M.Si selaku dosen Pembimbing di Universitas Komputer Indonesia yang telah mengarahkan dan membimbing penulis dalam membuat laporan praktek kerja lapangan ini.
4. Segenap Dosen Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Univesitas Komputer Indonesia.
5. Ratna Widiastui A.md dan Astri Ikawati A.md. Kom. Selaku Sekretariat Program Studi Ilmu Komunikasi Universtas Komputer Indonesia Bandung yang telah membantu menyiapkan pembuatan surat ijin dan kelengkapannya.
6. Bpk. Adi Suryatmini Selaku Kepala Bidang Humas di PT Kereta Api Indonesia (Persero) yang telah mengijinkan penulis praktek kerja di Divisi Humas PT Kereta api Indonesia.
7. Bpk. Sukendar Selaku Wakil Ketua di Divisi Humas PT Kereta Api Indonesia (Persero).
8. Bpk. Yoga Bhirawa Selaku Pembimbing Penulis di Divisi Humas PT Kereta Api Indonesia (Persero) yang telah membimbing penulis selama pelaksanaan peraktek kerja lapangan di Divisi Humas PT Kereta Api Indonesia (Persero).

9. Ibu Nitta, Pak Sapto, Pak Usep, dan Pak Zun, selaku Staff Divisi Humas PT Kereta Api Indonesia (Persero) yang juga telah membimbing penulis pada saat pelaksanaan PKL.
10. Adik-adik ku tercinta dan semua keluarga yang selalu mendukung penulis.
11. Teman-teman IK Humas 1, IK Humas 2, dan IK Jurnal lainnya yang tak dapat penulis sebutkan satu-persatu, semoga persahabatan kita tetap abadi selalu.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam proses menyelesaikan Laporan PKL ini dengan baik.

Bandung, Desember 2010

Penulis