ARSITEKTUR KOTA

JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
UNIKOM

Sem V – 2009/2010

Satuan Acara Perkuliahan

- Pendahuluan
  - Definisi
  - Sejarah
- Elemen Perancangan Kota
  - Tataguna Lahan & Aktifitas Pendukung
  - Bentuk & Massa Bangunan
  - Linkage System : Sirkulasi dan Pedestrian
  - Ruang Terbuka
  - Tata Informasi
  - Preservasi & Konservasi
- Image of the City
  - Paths
  - Edges
  - Nodes
  - Districts
  - Landmark
- Peremajaan Kota

Minggu ke 1

PENDAHULUAN

Pengertian

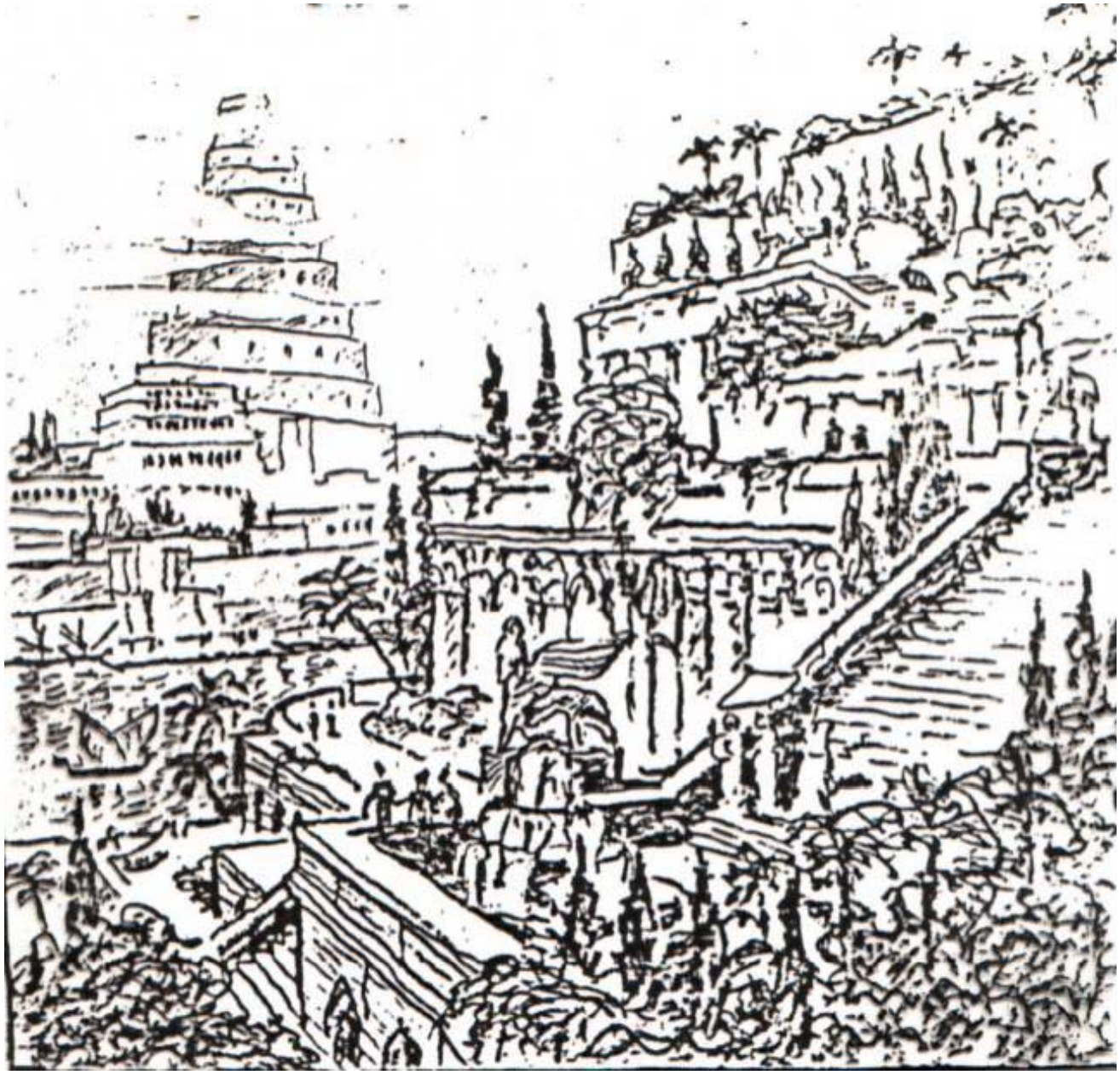
Definisi

Sejarah

Karakter Kota

SEJARAH - 1

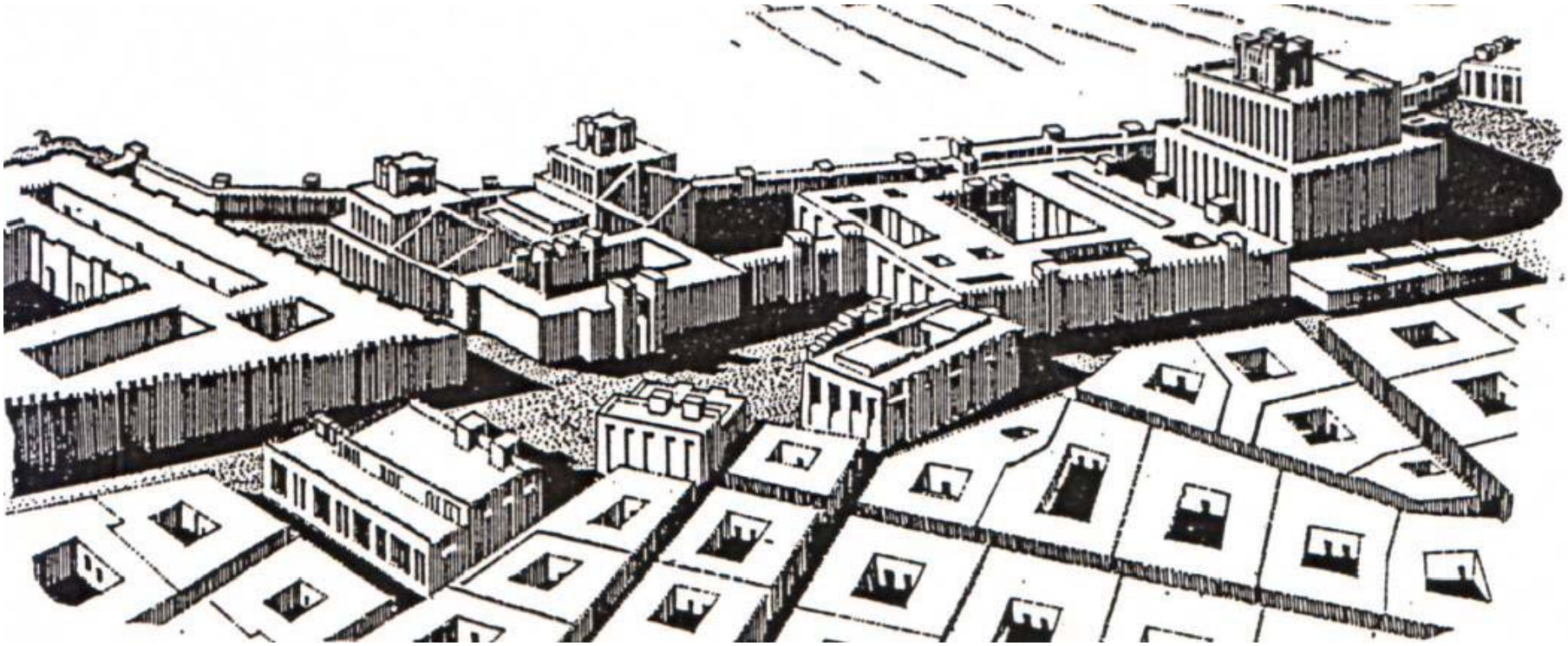
BANGSA / ZAMAN	TAHUN	KARAKTER KOTA / KONSEP	KOTA	POPULASI
Sumeria Assiria	4000 – 3000 s.m.	Ziggurat Taman gantung Tembok mengelilingi seluruh kota	Babilon	10.000
Mesir		Piramida Sistem jalan	Kahun Giza	20.000
Yunani	500 s.m. – 146 s.m.	Sistem jalan sejajar / pola grid Bentuk geometris ruang perkotaan Agora → pusat perdagangan Pnyx → forum lapangan terbuka	Athena Miletus Priene	40.000 + 100.000 budak & Orang asing



The Hanging
Gardens of Babylon

SEJARAH - 2

BANGSA / ZAMAN	TAHUN	KARAKTER KOTA / KONSEP	KOTA	POPULASI
Romawi	500 s.m. – 324 s.m.	Forum (setiap kaisar baru) > daripada pendahulunya Jalan (Inggris – Babilon & Spanyol – Mesir) Kota militer → kota koloni → seluruh imperium	Roma	250.000 – 2 juta
Dark Ages / Abad Kegelapan	500 M	Kota terpecah Kekuasaan sentral diganti kekuasaan setempat → benteng & istana		



Rekonstruksi bagian kota Assur, tengah sungai Tigris (~ 1500 BS)

SEJARAH - 3

BANGSA / ZAMAN	TAHUN	KARAKTER KOTA / KONSEP	KOTA	POPULASI
Pertengahan / Middle Ages	800 - 1200	Pusat kota = Gereja Gaya Arsitektur → Romanesque Kota berbentuk Benteng		1000
Renaissance = Kebangkitan Seni, Sastra & Humanisme	1400 1500	 a) Penemuan Mesiu b) Kota Artistik, dengan konsep : ▪Sumbu (Axis) sebagai garis pengatur ▪Piazza / Plaza / Squares, ruang terbuka melambangkan gereja menjangkau keluar	Florence Venesia = pusat perdagangan	90.000 200.000

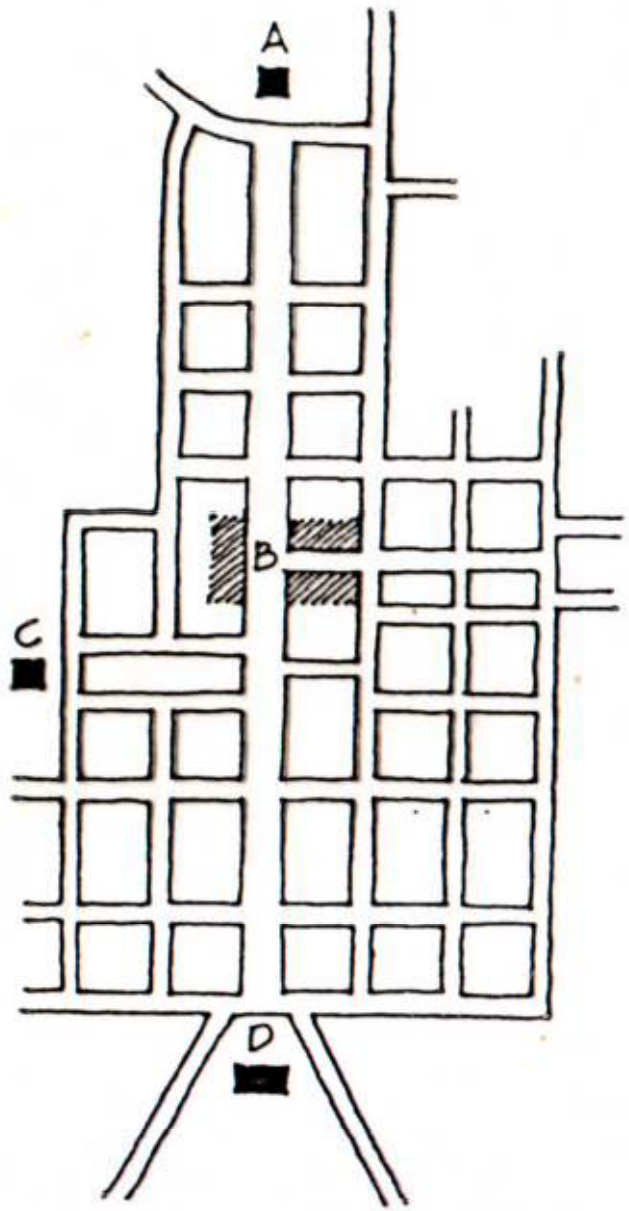
Sejarah - 4

BANGSA / ZAMAN	TAHUN	KARAKTER KOTA / KONSEP	KOTA	POPULASI
Baroque	1700 - 1800	Monumentalisme Monarki Ruang terbuka semakin luas Jalan besar bertaman (boulevard)	Versailles	
Industri (Revolusi Industri)	1769	Penemuan mesin uap → pabrik Dampaknya pada kota : ▪Masalah transportasi ▪Bahaya keamanan ▪Pencemaran air & udara		

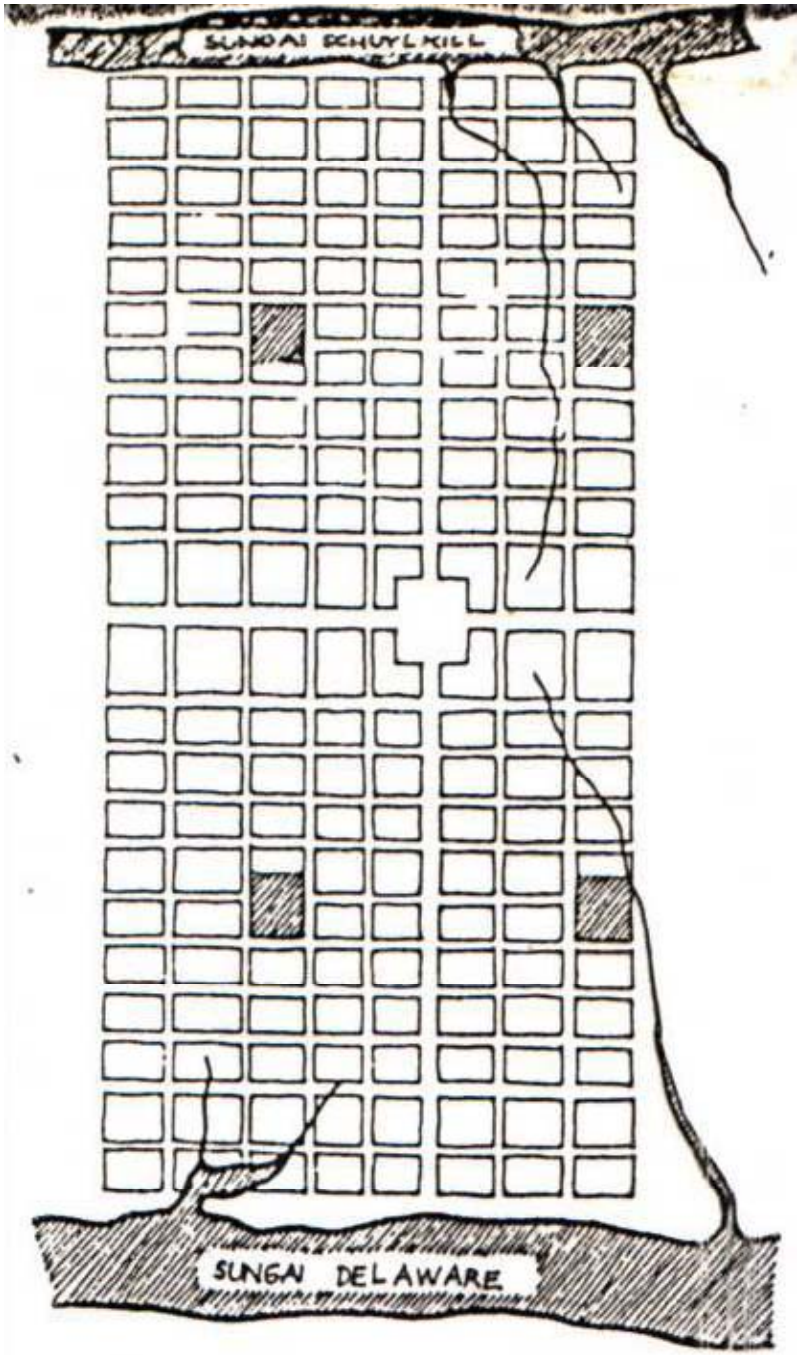
Sejarah - 5

BANGSA / ZAMAN	TAHUN	KARAKTER KOTA / KONSEP	KOTA	POPULASI
Eropa	1800 - 1900	Perumahan sub urban Infrastruktur kota : ▪Penyediaan air ▪Transportasi ▪Jalan ▪Kesehatan & sanitasi Kesadaran sosial industri raksasa Konsep “Kota Taman” (Garden City)	Membuat kota baru : ▪Saltaire ▪Krupp ▪Bournemouth	3.000
Eriopa - Amerika	Abad 15 & 16 Abad 17	Bangsa penjelajah, kemudian menjadi penjajah. Kota benteng Rumah dengan pola Grid mengelilingi Taman / Balai Pertemuan / Istana	▪New England ▪New Amsterdam	

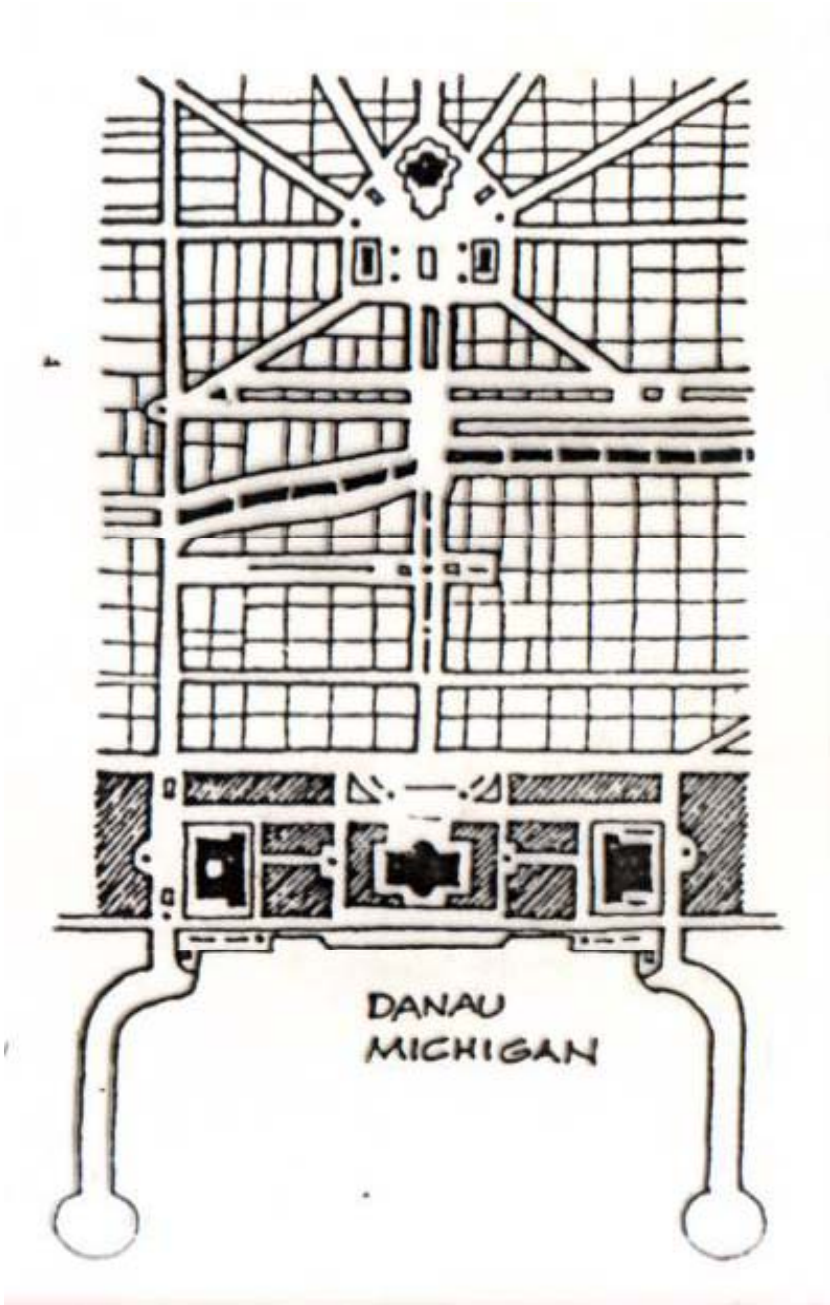
Kota : Williamsburg

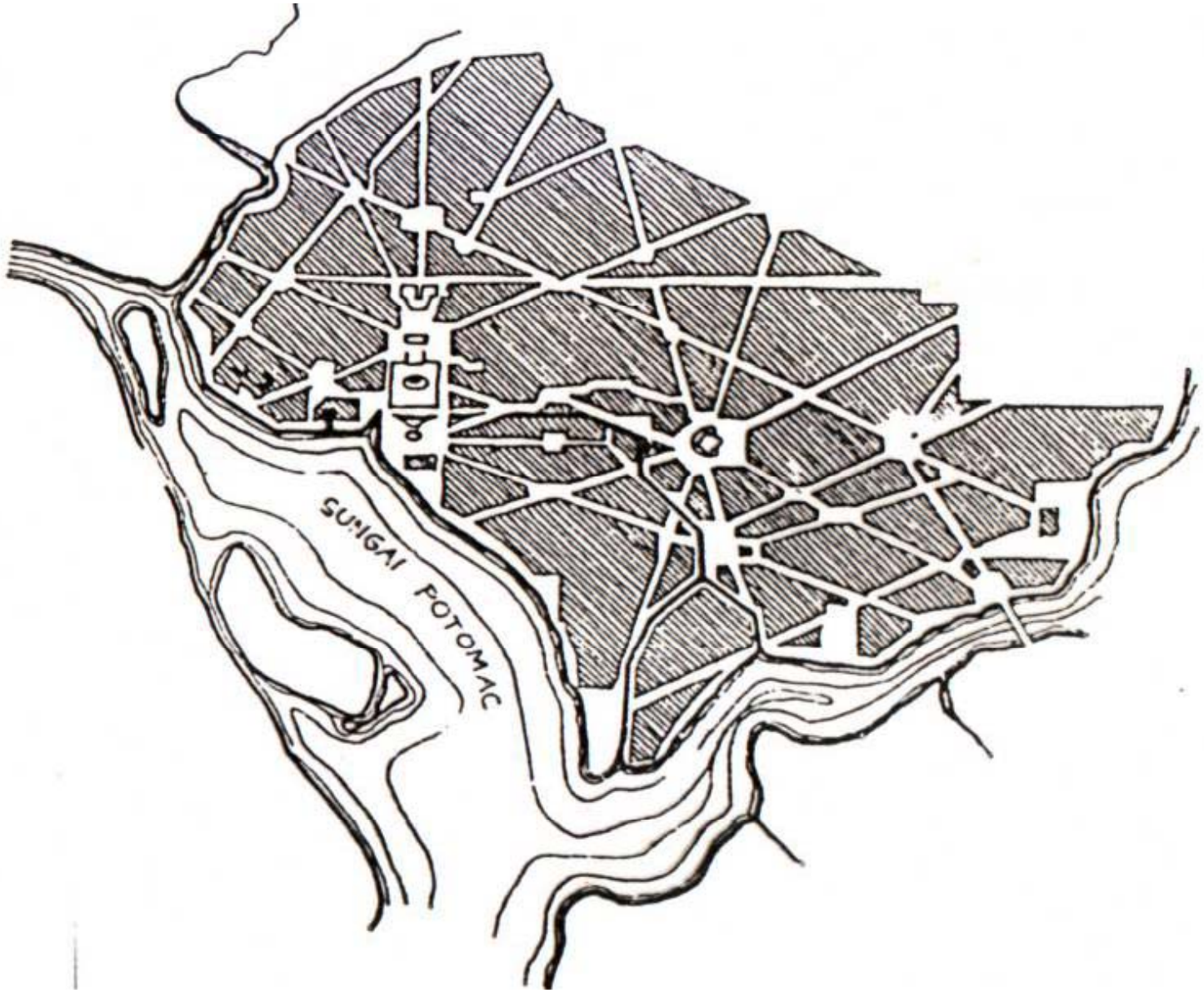


A CAPITOL
B LAPANGAN PASAR
C ISTANA GUBERNUR
D PERGURUAN TINGGI "WILLIAM AND MARY"



Rencana thn 1682 untuk Philadelphia


DANAU
MICHIGAN



Rencana L’Enfant, untuk Washington D.C.

Sejarah - 6

BANGSA / ZAMAN	TAHUN	KARAKTER KOTA / KONSEP	KOTA	POPULASI
Amerika	1893 1900	City Beautiful Movement (= Kota Putih) Karakter Monumental, Plaza Besar, Jalan Lebar, Monumen, Konsep Sumbu. Gerakan Reformasi Perencanaan Fisik, integrasi dengan sosial & ekonomi lingkungan.	Chicago San Fransisco	
Kontemporer		Mekanisme Pengendalian : a) Tataguna Lahan dan Peraturan Bangunan b) Rencana Permukiman c) Pengendalian Urbanisasi d) Pelestarian.		