DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN……..... i
ABSTRAK……..... ii
KATA PENGANTAR……..... iii
DAFTAR ISI ……..... iv
DAFTAR TABEL…….. vi
DAFTAR GAMBAR…….. viii

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang ……..... 1
1.2 Rumusan Masalah ……..... 2
1.3 Tujuan dan Sasaran ……..... 3
1.4 Ruang Lingkup ……. 3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah ……..... 3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi …… 7
1.5 Metodologi Penelitian …….. 8
1.5.1 Waktu Penelitian ……. 8
1.5.2 Metode Pengumpulan Data ……. 8
1.5.3 Metode Analisis ……..... 9
1.5.4 Bagan Alir Penelitian 13
1.7 Sistematika Pembahasan …….....….. 14

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
2.1 Sistem Aktivitas ……..... 15
2.2 Sistem Transportasi ……..... 15
2.2.1 Hubungan Sistem Transportasi dengan Sitem Aktivitas …..... 16
2.2.2 PrasaranaTransportasi ……. 18
2.2.3 Kinerja Jalan ……..... 20
2.3 Sistem Lalu Lintas ……..... 22
2.3.1 Terbentuknya Pergerakan ……..... 22
2.3.2 Waktu Terjadinya Pergerakan ……. 22
2.3.3 Karakteristik Lalu Lintas ……..... 23
2.3.4 Arus Lalu Lintas ……..... 24
2.4 Analisis Korelasi .....……..... 25
2.4.1 Jenis Variabel ……..... 25
2.4.2 Skala Pengukuran ……..... 26
2.4.3 Korelasi Non Parametrik Spearman 27
2.4.4 Korelasi Parametrik Pearson Product Moment 28
2.5 Studi Terdahulu Mengenai Tarikan dan Bangkitan Pergerkan 28
2.5.1 Bangkitan Lalu Lintas Perguruan Tinggi di Sepanjang Jalan P.H.H Mustafa Bandung 28
2.5.2 Kajian Standarisasi Bangkitan Dan Tarikan Lalu Lintas Di Zona Bandung Raya 29
2.5.3 Pemodelan Bangkitan pergerakan pada Tata Guna Lahan Sekolah Dasar Swasta di Surabaya 30

BAB III SISTEM AKTIVITAS, TRANSPORTASI DAN LALU LINTAS
3.1 Sistem Aktivitas……..……..…..... 30
3.1.1 Karakteristik Sistem Aktivitas di Kawasan Pendidikan Tinggi 30
3.1.2 Karakteristik Kegiatan Perguruan Tinggi Jatinangor 33
3.2 Sistem Transportasi 38
3.2.1 Peran Jalan Raya Jatinangor dalam Lingkup Kabupaten Sumedang 38
3.2.2 Karakteristik Sistem Jaringan Jalan Raya Jatinangor 38
3.3 Sistem Lalu Lintas ……..... 46
3.3.1 Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Jatinangor 46
3.3.2 Volume Lalu Lintas di Jalan Raya Jatinangor 61
3.3.3 Tingkat Pelayanan Jalan Sebelum Adanya Jalan Lingkar 79
BAB IV ANALISIS PENGARUH KEGIATAN PERGURUAN TINGGI TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN
4.1Tarikan dan Bangkitan Pergerakan yang Dihasilkan oleh Kegiatan Perguruan Tinggi……..... 81
4.1.1 Tarikan Pergerakan ……..... 81
4.1.2 Bangkitan Pergerakan……..... 83
4.2 Analisis Pengaruh Kegiatan Perguruan Tinggi Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya Jatinangor……..... 85
4.2.1 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor 85
4.2.2 Pengaruh Tarikan Perguruan Kegiatan Perguruan Tinggi ……..... 96
4.3 Analisis Korelasi Antara Tarikan dan Bangkitan Pergerakan Terhadap Karakteristik Aktivitas Perguruan Tinggi 105
4.3.1 Identifikasi Variabel Bebas ……..... 106
4.3.2 Korelasi antara Karakteristik Aktivitas PerguruanTinggi (X) terhadap Tarikan Pergerakan Kegiatan Perguruan Tinggi (Y) 112
4.3.3 Korelasi antara Karakteristik Aktivitas Perguruan (X) Tinggi terhadap Bangkitan Pergerakan Kegiatan Perguruan Tinggi (Y) 122
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN
5.1 Kesimpulan ……..... 132
5.2 Kelemahan Studi ……..... 135
5.3 Saran 135
DAFTAR PUSTAKA …… 136
LAMPIRAN-LAMPIRAN 137

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Data yang Diperoleh dari Survey Sekunder ….....	8
Tabel I.2	Matriks Rumusan Masalah, Sasaran, danMetode ……..	11
Tabel II.1	Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan …….....	22
Tabel III.1	Sistem Aktivitas di Jalan Raya Jatinangor ……..	30
Tabel III.2	Desain GeometrikJalan …….....	40
Tabel III.3	Kapasitas Jalan di Jalan Raya Jatinangor Tahun 2010	41
Tabel III.4	Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Jatinangor Pada Hari Senin.....	47
Tabel III.5	Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Jatinangor Pada Hari Rabu	50
Tabel III.6	Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Jatinangor Pada Hari Jumat	53
Tabel III.7	Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Jatinangor Pada Hari Sabtu.....	56
Tabel III.8	Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Jatinangor Pada Hari Minggu	59
Tabel III.9	Volume Lalu Lintas pada Hari Senin …….....	62
Tabel III.10	Volume Lalu Lintas pada Hari Rabu …….....	65
Tabel III.11	Volume Lalu Lintas pada Hari Jumat	69
Tabel III.12	Volume Lalu Lintas pada Hari Sabtu	73
Tabel III.13	Volume Lalu Lintas pada Hari Minggu ….....	76
Tabel III.14	Tingkat Pelayanan jalan Raya Jatinangor Sebelum Adanya Jalan Lingkar	79
Tabel IV.1	Tarikan Pergerakan yang dihasilkan oleh Kegiatan Perguruan Tinggi di Jatinangor Tahun 2010	81
Tabel IV.2	Bangkitan Pergerakan yang dihasilkan oleh Kegiatan Perguruan Tinggi di Jatinangor Tahun 2010 …….....	83
Tabel IV.3	Tingkat Pelayanan Jalan Raya Jatinangor Hari Senin …….....	86
Tabel IV.4	Tingkat Pelayanan Jalan Raya Jatinangor Hari Rabu …..……	86
Tabel IV.5	Tingkat Pelayanan Jalan Raya Jatinangor Hari Jumat ……	87
Tabel IV.6	Tingkat pelayanan Jalan Raya Jatinangor Hari Sabtu ….....	88
Tabel IV.7	Tingkat Pelayanan Jalan Raya Jatinangor Hari Minggu	88
Tabel IV.8	Tingkat Pelayanan Jalan Raya Jatinangor Sebelum dan Setelah Adanya Jalan Lingkar	89
Tabel IV.9	Pengaruh Tarikan dan Bangkitan IPDN terhadap Volume Lalu Lintas di Jalan Raya Jatinangor	96
Tabel IV.10	Pengaruh Tarikan dan bangkitan IKOPIN terhadap Volume Lalu Lintas di Jalan Raya Jatinangor	98
Tabel IV.11	Total Pengaruh Tarikan dan Bangkitan IPDN dan IKOPIN terhadap Volume Lalu Lintas di Jalan Raya Jatinangor.....	99
Tabel IV.12	Pengaruh Tarikan dan Bangkitan UNPAD terhadap Volume Lalu Lintas di Jalan Raya Jatinangor	100
Tabel IV.13	Pengaruh Tarikan IPDN terhadap Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor	101
Tabel IV.14	Pengaruh Bangkitan IPDN terhadap Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor	102

Tabel IV.15	Pengaruh Tarikan IKOPIN terhadap Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor	102
Tabel IV.16	Pengaruh Bangkitan IKOPIN terhadap Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor	103
Tabel IV.17	Pengaruh Tarikan UNPAD terhadap Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor	104
Tabel IV.18	Pengaruh Bangkitan UNPAD terhadap Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor	105
Tabel IV.19	Penentuan Angka Korelasi	106
Tabel IV.20	Variabel Bebas	107
Tabel IV.21	Data Tarikan dan Bangkitan Pergerakan Kegiatan Perguruan Tinggi di Jalan Raya Jatinangor dan Variabel Bebas	110
Tabel IV.22	Korelasi Antara Tarikan Pergerakan dengan Karakteristik Aktivitas Perguruan Tinggi	112
Tabel IV.23	Korelasi Antara Bangkitan Pergerakan dengan Karakteristik Aktivitas Perguruan Tinggi	121
Tabel V.1	Tarikan dan Bangkitan Kegiatan Perguruan Tinggi Tahun 2010 (smp)	133
Tabel V.2	Korelasi Antara Tarikan Pergerakan dan Bangkitan Pergerakan dengan Karakteristik Guna Lahan Kegiatan Perguruan Tinggi	134

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Orientasi Wilayah …….....	5
Gambar 1.2	Lokasi Penelitian …….....	6
Gambar 1.3	Bagan Alir …….....	13
Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro …….....	17
Gambar 3.1	Institut Pemerintahan Dalam Negri …….....	35
Gambar 3.2	Institut Manajemen Koperasi …….....	36
Gambar 3.3	Universitas Padjadjaran …….....	37
Gambar 3.4	Grafik Komposisi Kendaraan Pada Hari Senin	48
Gambar 3.5	Grafik Komposisi Kendaraan Pada Hari Rabu	51
Gambar 3.6	Grafik Komposisi Kendaraan Pada Hari Jumat	54
Gambar 3.7	Grafik Komposisi Kendaraan Pada Hari Sabtu	57
Gambar 3.8	Grafik Komposisi Kendaraan Pada Hari Minggu	60
Gambar 3.9	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin …….....	62
Gambar 3.10	Volume Lalu Lintas pada Hari Senin …….....	65
Gambar 3.11	Grafik Volume Lalu Lintas pada Hari Rabu …….....	66
Gambar 3.12	Volume Lalu Lintas pada Hari Rabu …….....	69
Gambar 3.13	Grafik Volume Lalu Lintas pada HariJumat …….....	70
Gambar 3.14	Volume Lalu Lintas pada HariJumat …….....	72
Gambar 3.15	Grafik Volume Lalu Lintas pada Hari Sabtu …….....	73
Gambar 3.16	Volume Lalu Lintas pada Hari Sabtu ……	76
Gambar 3.17	Grafik Volume Lalu Lintas pada Hari Minggu …….....	77
Gambar 3.18	Volume Lalu Lintas Hari Minggu …….....	79
Gambar 4.1	Grafik Tarikan Pergerakan Perguruan Tinggi …….....	82
Gambar 4.2	Grafik Bangkitan Pergerakan Perguruan Tinggi …….....	84
Gambar 4. 3	Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor pada Hari Senin …….....	91
Gambar 4.4	Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Raya Jatinangor pada Hari Rabu …….....	92
Gambar 4.5	Tingkat PelayananJalan di Jalan Raya Jatinangor pada Hari Jumat …….....	93
Gambar 4.6	Tingkat PelayananJalan di Jalan Raya Jatinangor pada Hari Sabtu…….....	94
Gambar 4.7	Tingkat PelayananJalan di Jalan Raya Jatinango pada Hari Minggu …….....	95