DAFTAR ISI

ABSTRACT.....i
ABSTRAK.....ii
KATA PENGANTAR..... iii
DAFTAR ISI v
DAFTAR GAMBAR ix
DAFTAR TABEL xi
DAFTAR LAMPIRAN xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN xiv

BAB I.PENDAHULUAN
1.1. Latar Belakang 1-1
1.2. Tujuan Penulisan..... 1-2
1.3. Batasan Penelitian 1-3
1.4. Sistematika Penulisan..... 1-3

BAB II. DASAR TEORI
2.1. Electronic Road Pricing (ERP)..... 2-1
2.1.1. Definisi Electronic Road Pricing (ERP)..... 2-1
2.1.2. Manfaat dan Dampak Electronic Road Pricing (ERP)..... 2-5
2.1.3. Dasar Hukum Electronic Road Pricing (ERP) 2-6
2.1.4. Kriteria Penerapan Elektronic Road Pricing (ERP) 2-9
2.1.5. Teknologi Yang Diterapkan Dalam Elektronic Road Pricing (ERP)..... 2-10
2.1.6. Contoh Penerapan Elektronic Road Pricing (ERP) di Luar Negeri 2-13
2.1.6.1. Penerapan Elektronic Road Pricing (ERP) di Singapura 2-15
2.1.6.2. Penerapan Electronic Road Pricing (ERP) di Swedia..... 2-18
2.1.6.3. Penerapan Elektronic Road Pricing (ERP) di London, Inggris..... 2-22
2.1.6.4. Rencana Penerapan Electronic Road Pricing (ERP) di Indonesia .. 2-26

2.2. Manajemen Lalu Lintas 2-28
2.2.1. Definisi Manajemen Lalu lintas 2-28
2.2.2. Tujuan Manajemen Lalau Lintas 2-28
2.2.3. Manfaat pelaksanaan manajemen lalu lintas 2-29
2.2.4. Kebijakan Untuk Angkutan Umum 2-29
2.2.5. Angkutan Umum Yang Terintegrasi 2-33
2.3. Stated Preference 2-37
2.3.1. Definisi Stated Preference 2-37
2.3.2. Rancangan Kuesioner 2-39
2.3.3. Identifikasi Preferensi 2-40
2.4. Kapasitas Jalan Perkotaan 2-41
2.4.1. Definisi Jalan Perkotaan 2-41
2.4.2. Kriteria kelas hambatan samping 2-43
2.4.3. Kecepatan arus bebas (VB) 2-44
2.4.4. Penetapan Kapasitas (C) 2-44
2.4.5. Kapasitas dasar (C0) 2-44
2.4.6. Faktor penyesuaian (FC) 2-44
2.4.7. Derajat kejenuhan (DJ) 2-45
2.4.8. Kecepatan tempuh (VT) 2-45
2.4.9. Waktu tempuh (WT) 2-45
2.4.10. Kinerja lalu lintas jalan 2-45

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum 3-1
3.2 Lingkup Wilayah Studi 3-2
3.3 Tahapan Pengumpulan Data 3-3
3.3.1. Data Sekunder 3-3
3.3.2. Data Primer 3-3
3.3.3. Waktu Penelitian 3-9
3.4 Tahapan Pembahasan 3-10
3.4.1. Analisis Electronic Road Pricing (ERP) 3-11
3.4.2. Teknik Analisis Kinerja Jalan 3-12

BAB IV. ANALISIS DATA

4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian 4-1
4.2 Urgensi Electronic Road Princing (ERP) 4-2
4.3. Analisa Lalu lintas di Lokasi Studi 4-5
4.3.1 Volume Lalulintas 4-5
4.3.2 Rekapitulasi Volume Lalulintas 4-19
4.3.3 Kapasitas Jalan 4-21
4.3.4 Kecepata Arus Bebas 4-22
4.3.5 Analisa Kecepatan 4-23
4.3.6 Kecepatan Lalu Lintas 4-25
4.4. Analisa Kinerja Lalu Lintas Eksisting 4-28
4.4.1 Derajat Kejenuhan di Jl. Ir. H. Juanda 4-28
4.4.2 Tingkat Pelayanan Jalan 4-33
4.5 Analisa Kinerja Lalu Lintas di Masa Depan 4-34
4.5.1. Prediksi Tingkat Pertumbuhan di Masa Depan 4-34
4.5.2. Prediksi Kinerja Lalu Lintas 4-37
4.6 Peresepsi Terhadap Rencana Electronic Road Pricing (ERP) 4-37
4.6.1 Karakteristik Responden 4-37
4.6.2 Peresepsi Responden 4-38
4.7 Analisa Pengaruh Electronic Road Pricing (ERP) Pada Kemacetan 4-42
4.7.1 Prediksi Volume Lalu Lintas Yang Berhasil Akibar ERP 4-42
4.8 Aspek Lain Yang di Perhitungkan 4-43
4.8.1 Permasalahan Penerapan ERP di Lokasi Studi 4-43
4.8.2 Kecocokan Pada Aturan Terkait 4-44
4.8.2 Komponen Lain Yang Harus di Perhatikan 4-45

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan 5-1
5.2. Saran 5-3

LAMPIRAN

DAFTAR FUSTAKA