BAB I

PENDAHULUAN

UNIT PELAKSANA TEKNIS PERPUSTAKAAN UNIKOM

1.1 Latar Belakang Kerja Praktek

Pada saat ini Negara Indonesia sedang menghadapi krisis multi dimensi dan benar-benar membuat Indonesia terpuruk di segala sektor tetapi bukan berarti Indonesia akan mengalami kehancuran, karena masih banyak potensi-potensi yang dapat digali untuk dijadikan sebagai objek untuk membantu pemulihan perekonomian, seperti halnya sektor jasa yang merupakan modal dasar untuk membangun kembali perekonomian bangsa. Misalnya Bandar Udara yang menjual produknya berupa jasa pelayanan penerbangan, dimana pengguna jasa diberikan fasilitas-fasilitas yang akan digunakan, contohnya : jasa pelayanan penerbangan, jasa pengiriman barang antar Provinsi dan antar negara.

Dari sektor ini kita dapat membayangkan betapa besar potensi yang kita pergunakan karena dapat diibaratkan Bandar Udara adalah jembatan atau jalan bagi orang-orang, badan-badan atau negara-negara yang sering menggunakan Bandar Udara sebagai alat transportasi untuk melakukan kegiatan perekonomian.

Tujuan dari pendirian Bandar Udara adalah untuk melaksanakan dan menunjang kebijakan dan program pemerintah di bidang ekonomi dan pembangunan dan untuk memupuk keuntungan bagi perusahaan, dengan menyelenggarakan usaha kebandarudaraan dalam arti yang seluas-luasnya dan usaha-usaha lainnya yang mempunyai hubungan dengan usaha tersebut.

a. Bagi Penulis

1. Untuk memenuhi syarat kelulusan Sarjana Jurusan Akuntansi Falkultas Ekonomi UNIKOM.
2. Untuk menambah wawasan dan pengalaman sebagai motivasi baru demi kelancaran dimasa mendatang.
3. Sebagai pembanding antara ilmu yang didapat di dunia pendidikan dengan yang sudah diterapkan di dunia kerja sebagai bahan koreksi atas kekurangan-kekurangan yang ada pada penulis.

b. Bagi PT (Persero) Angkasa Pura II Soekarno-Hatta

1. Diharapkan dapat digunakan sebagai bahan masukan, bahan pertimbangan dan evaluasi dalam menentukan kebijakan selanjutnya.
2. Dapat digunakan sebagai bahan referensi bagi PT (Persero) Angkasa Pura II Soekarno-Hatta.

1.4 Metode dan Teknik Kerja Praktek

1.4.1 Metode Kerja Praktek

Penulis dalam melaksanakan Kerja Praktek menggunakan metode Block Release yaitu sebagai berikut, pelaksanaan Kerja Praktek pada periode tertentu di dalam satu bulan atau lebih yang pelaksanaannya dilakukan setiap hari, sesuai dengan hari kerja perusahaan yang bersangkutan.

Dalam hal ini penulis melakukan pelaksanaan Kerja Praktek selama 29 (dua puluh sembilan) hari, yang dilaksanakan pada :

Hari : Senin, Selasa, Rabu, Kamis, dan Jum'at

Waktu : 08.00 – 16.30 (Senin s/d Kamis)

08.00 – 15.30 (Jum'at)

1.4.2 Teknik Kerja Praktek

Adapun Teknik Kerja Praktek yang digunakan adalah :

1. Studi Pustaka, yaitu pengumpulan data yang dilakukan dengan cara mempelajari teori–teori dan informasi lain yang diperoleh dari berbagai sumber seperti buku-buku, majalah–majalah, jurnal–jurnal, serta sumber lain yang berhubungan dengan objek kajian penelitian.
2 Wawancara, yaitu dengan mengajukan pertanyaan-pertanyaan terhadap pihak-pihak terkait untuk memperoleh data lapangan yang dibutuhkan dalam penyusunan Laporan Kerja Praktek.

1.5 Lokasi dan Waktu Kerja Praktek

Lokasi Kerja Praktek ini dilaksanakan oleh penulis pada kantor PT (Persero) Angkasa Pura II Soekarno-Hatta Cengkareng Tangerang, adapun waktu pelaksanaan Kerja Praktek pada tanggal 29 Juli 2003 sampai dengan 5 September 2003.


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM