DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Contoh Distribusi Uniform …….. 13
Gambar 2.2 Contoh Distribusi Poisson ……... 14
Gambar 2.3 Contoh Distribusi Normal ……15
Gambar 2.4 Tampilan Program Borland Delphi……...……24
Gambar 3.1 Diagram Konteks Sistem Simulasi Busway…. ……..…….. 26
Gambar 3.2 Data Flow Diagram (DFD) Level 1 Sistem Simulasi Busway..….. 27
Gambar 3.3 Frekuensi Dan Distribusi Kedatangan Penumpang…….. 29
Gambar 3.4 Alur Singkat Simulasi ..…… 34
Gambar 3.5 Perancangan Form Menu Utama …...……..... 36
Gambar 3.6 Perancangan Forms Simulasi Baru.. ……..……...…… 37
Gambar 3.7 Perancangan Grafik Batasan Antrian Ketika Simulasi Berlangsung ……...….. 38
Gambar 3.8 Perancangan Grafik Batasan Keterisian Bus Ketika Simulasi Berlangsung ……. 39
Gambar 3.9 Perancangan Form Setting ……...…… 40
Gambar 3.10 Perancangan Form Report …….……...41
Gambar 3.11 Perancangan Form Grafik…….…… 42
Gambar 3.12 Perancangan Form Output Report……...…..... 43
Gambar 3.13 Perancangan Form Output Grafik…….…… 44
Gambar 3.14 Perancangan Form Selesai…...……..…..…….45
Gambar 3.15 Perancangan Pesan Hasil Simulasi……...…… 45
Gambar 3.16 Perancangan Pesan Error……...……...…… 45
Gambar 3.17 Jaringan Semantik ……...…….....46
Gambar 3.18 Prosedur Program Utama.....…….....47
Gambar 3.19 Prosedur Simulasi…….....……..... 49
Gambar 3.20 Prosedur Report... ……...……..... 50
Gambar 3.21 Prosedur Grafik ……...…….....51
Gambar 4.1 Program Utama Simulasi… ……...….. 52
Gambar 4.2 Form Setting...…… ……...…….. 53
Gambar 4.3 Form Simulasi Baru..…… ……... 54
Gambar 4.4 Proses Simulasi Benar….. ……... 54
Gambar 4.5 Proses Simulasi Salah ..……..……... 55

Gambar 4.6 Form Report ..…… ……..56
Gambar 4.7 Tampilan Output Report Hasil Simulasi..……..57
Gambar 4.8 Form Grafik…… ……..... 58
Gambar 4.9 Tampilan Output Grafik Hasil Simulasi…….. 58
Gambar 4.10 Pengisian Parameter Setting Simulasi…….. 60
Gambar 4.11 Frekuensi Dan Distribusi Kedatangan Penumpang Dari Menit 0 Hingga Menit 360.……...61
Gambar 4.12 Frekuensi Kedatangan Penumpang Berdasarkan Kondisi (Sepi, Sedang, dan Sibuk) Pada Setting Simulasi …….63
Gambar 4.13 Distribusi Kedatangan Penumpang Berdasarkan Menit Keberangkatan Terhadap Kondisi (Sepi, Sedang, dan Sibuk) Pada Setting Simulasi……..64
Gambar 4.14 Pesan Dari Hasil Simulasi ……. 64
Gambar 4.15 Distribusi Kedatangan Penumpang …...……..65
Gambar 4.16 Keterisian Bus ……...……..66
Gambar 4.17 Jumlah Antrian Penumpang ...……..67
Gambar 4.18 Keoptimalan Pada Batasan Maksimal Antrian Belum Tercapai….. 69
Gambar 4.19 Keoptimalan Pada Batasan Maksimal Antrian Telah Tercapai…... 70
Gambar 4.20 Keoptimalan Pada Batasan Minimal Keterisian Bus Belum Tercapai ……....71
Gambar 4.21 Keoptimalan Pada Batasan Minimal Keterisian Bus Telah Tercapai ……..... 72