BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan perancangan dan uji coba pada simulasi yang dibuat, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, diantaranya sebagai berikut :

1. Dengan disiplin antrian *First In First Out* (FIFO) dan frekuensi kedatangan penumpang meningkat ketika di pagi dan senja hari, maka ketika jam sibuk tersebut keberangkatan bus harus dipercepat dibanding keberangkatan bus normal.
2. Program simulasi cukup adaptif karena memungkinkan pengelola / pengguna simulasi untuk mengubah parameter-parameter masukan/*input* terkait sehingga pengguna langsung mendapatkan informasi mengenai periode keberangkatan busway yang optimal dengan data-data yang pengelola miliki.
3. Program simulasi dapat mengeluarkan dua output yaitu berupa laporan tertulis dan grafik sehingga pengguna dapat dengan mudah melihat hasil dari simulasi yang telah dijalankan.

5.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat diberikan penulis untuk para pembaca adalah perbaikan untuk hal-hal berikut :

1. Untuk pengembangan kedepannya diharapkan untuk pengisian parameter terdapat batasan hanya bilangan integer positif yang dapat dimasukan, jadi kemungkinan simulasi error karena salah masukan/*input* dapat dihindari.
2. Untuk distribusi dan frekuensi kedatangan penumpang diharapkan dapat mengambil data masukan/*input* dari sebuah tabel atau grafik lalu menghasilkan suatu distribusi tertentu sehingga pengisian parameter setting tidak lagi dilakukan secara manual.