DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR ……i

DAFTAR ISI ……v

ABSTRAK ……viii

ABSTRACT ……x

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang ……1

B. Identifikasi Masalah ……4

C. Maksud dan Tujuan ……5

D. Kegunaan Penelitian ……5

E. Kerangka Pemikiran ……6

F. Metode Penelitian ……14

BAB II ASPEK-ASPEK HUKUM TENTANG TEKNOLOGI KOMUNIKASI DAN GANGGUAN SISTEM FREKUENSI DI DALAM PESAWAT TERBANG

A. Ketentuan Hukum Teknologi Komunikasi ……17

B. Ketentuan Hukum Mengenai Sistem Frekuensi Udara Dalam Pesawat Terbang ……29

BAB III PENGGUNAAN ALAT KOMUNIKASI DALAM PESAWAT TERBANG YANG MENYEBABKAN GANGGUAN SISTEM FREKUENSI KOMUNIKASI UDARA

A. Tindakan-Tindakan Dalam Pesawat Terbang Yang Menyebebkan Gangguan Sistem Frekuensi Komunikasi Udara …….……...……38

B. Pihak-pihak yang menyebabkan Gangguan Sistem Frekuensi Komunikasi Udara Dalam Pesawat Terbang …….……45

BAB IV ANALISIS HUKUM MENGENAI PENGGUNAAN ALAT KOMUNIKASI DALAM PESAWAT TERBANG YANG MENYEBABKAN GANGGUAN SISTEM FREKUENSI KOMUNIKASI UDARA DIHUBUNGKAN DENGAN-UNDANG UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN JUNCTO UNDANG-UNDANG NOMOR 11 TAHUN 2008 TENTANG INFORMASI DAN TRANSAKSI ELEKTRONIK

A. Akibat Hukum Mengenai Penggunaan Alat Kominakasi Dalam Pesawat Terbang Yang Menyebabkan Gangguan Sistem Frekuensi Komunikasi Udara Berdasarkan Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan Juncto Undang-undang Nomor 11 Tahun 2008 Tentang Informasi dan Transaksi Elektronik ...……...…….. 51

B. Tindakan Hukum Mengenai Penggunaan Alat Komunikasi Dalam Pesawat Terbang Yang Menyebabkan Gangguan Sistem Frekuensi

Komunikasi Udara Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan Juncto Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2008 Tentang Informasi dan Transaksi Elektronik ……..…..61

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan …….……...…….……75

B. Saran …….…….…….…..…….77

DAFTAR PUSAKA …….…….…….……...……...79

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP