BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan uraian pembahasan pada bab-bab sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan terhadap pembangunan Sistem pendukung keputusan pembuatan *runway* pesawat terbang Di Dinas Perhubungan Jawa Barat sebagai berikut :

1. Sistem pendukung keputusan pembuatan runway pesawat terbang yang telah dibuat dapat membantu dalam penentuan runway pesawat terbang.
2. Sistem yang dibuat dapat mengahasilkan *output* penentuan runway secara cepat dan tepat.
3. Sistem yang dibagun dapat digunakan untuk pembuatan laporan pembuatan *runway* pesawat terbang secara cepat.
4. Secara fungsional sistem sudah dapat menghasilkan *output* yang diharapkan seperti hasil dari pengujian *blackbox* yang sudah dilakukan.
5. Sistem pendukung keputusan pembuatan *runway* yang dibuat sangat mudah untuk dipelajari.
6. Sistem pendukung keputusan pembuatan *runway* yang dibuat sangat mudah untuk digunakan.
7. Sistem pendukung keputusan pembuatan *runway* yang dibuat dapat meningkatkan kinerja pada pendataan penentuan pembuatan raunway di Dinas Perhubungan Jawa barat.

5.2. Saran

Saran yang dapat disampaikan untuk pengembangan sistem kedepan, adalah sebagai berikut :

1. Dapat dilakukan pengembangan terhadap sistem yang sudah dibuat seperti pada fasilitas jika user lupa password.
2. Sistem yang dibuat belum mempunyai fasilitas *back-up* data keseluruhan, sehingga jika sebagian data master terhapus data akan hilang.