SISTEM INFORMASI PERPANJANGAN STNK DAN UJI KIR MOBIL DI PT. MAJU JAYA PERKASA ABADI

ARTIKEL

Diajukan sebagai salah satu syarat kelulusan pada Program Studi Sistem Informasi Jenjang S1 (Strata 1) Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer

Oleh :

Eko Nuriyanto 1.05.11.100

PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA

BANDUNG

2015

ABSTRACT

PT Maju Jaya Perkasa Abadi *is one company that is engaged in the expedition introduction of goods on a large scale, such as the delivery of motor vehicles from the factory to dealers, the company is developing quite well with the continued increase in its car owned shipping companies. However, the implementation of the current system is a problem for the company in the letters extending the car as vehicle registration and* KIR *are often exposed to fines while extending it in because the car data search will be extended in doing it manually so that the data of cars that will be extended frequently missed. Therefore companies need an information system extension stnk and* KIR *car that can handle such problems that the company did not pay fines while extending the vehicle registration document or* KIR.

The method used in this study using a structured approach and methods of prototype development. Design research using descriptive method and the method of action. Methods of collecting primary data through observation and interviews. As for the collection of secondary data uses documentation. In building this information system uses software include: Boostrap *Framework*, XAMPP, Chrome *Browser*, Sublime *Text editor*.

This system can be used to help inform employees about the documents that the car will be extended, with applications such as human error is an error downloading the data sorting cars will be extended more accurate, so no more fines when extending the documents of the car. This information system is also able to make a way, create invoices, reports and informs the driver can also use sms, and is expected able to help the company extend KIR *vehicle registration and car.*

Key Word *: Extension of vehicle registration information systems and kir testcar,vehicle registration renewal, extension* KIR

I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Perkembangan dunia teknologi pada beberapa tahun ini khususnya komputer berkembang dengan pesat, membuat semakin mudahnya pekerjaan manusia dalam mengolah data menjadi informasi. Masyarakat juga menjadi lebih mudah dalam menerima dan menyampaikan informasi. Website sebagai salah satu media penyampaian informasi saat ini yang cukup banyak di manfaatkan orang memiliki berbagai ke unggulan , seperti file dan database dari software terpusat dan hanya perlu melakukan penginstalan di server, memudahkan untuk proses update atau perawatan software dan dapat dengan mudah di akses dari komputer lain lewat browser tanpa melakukan instalasi software.

Selain website media penyampaian informasi yang masih banyak di gunakan oleh masyarakat adalah sms, Sms di masyarakat Indonesia terutama sangatlah popular di karenakan biaya yang cukup murah. Sehingga hal ini membuat sms sebagai media yang efektif untuk menyampaikan dan menyebarkan informasi kepada orang lain. Dalam menyampaikan informasi maka di butuhkan media-media penyampaian informasi seperti sms gateway ,

PT Maju Jaya Perkasa Abadi merupakan salah satu perusahaan yang bergerak di bidang ekspedisi pengantar barang dalam skala besar , seperti pengantaran kendaraan bermotor dari

pabrik ke dealer-dealer yang memesan maupun yang lainnya. Perusahaan ekspedisi ini berlokasi di Karawang tepatnya di desa Wadas , kecamatan Teluk Jambe Timur Karawang.

Perusahaan ini sudah berdiri cukup lama dan berkembang dengan cukup baik , dengan terus bertambahnya mobil pengiriman setiap tahunnya . Tercatat pada tahun 2015 perusahaan memiliki mobil pengiriman sebagai berikut :

Tabel. 1.1. Jumlah mobil

No	Tipe Mobil	Jumlah
1	Tronton	32
2	Trailer	48
Jumlah Total		**80**

Dengan banyaknya mobil yang di miliki perusahaaan, maka menimbulkan masalah baru dalam hal memperpanjang surat-surat mobil seperti STNK dan uji kir . Perusahaan membutuhkan waktu lama untuk mencari secara manual satu per satu surat mobil yang masa berlakunya akan habis, yang selanjutnya akan di informasikan kepada supir yang bersangkutan. Sehingga dalam memperpanjang STNK dan uji kir mobil sering ada yang terlewat sehingga mengalami keterlambatan yang mengakibatkan perusahaan terkena denda lebih saat memperpanjang surat-surat yang sudah terlewat masa berlakunya.

Berdasarkan permasalahan di atas maka perusahaan membutuhkan suatu sistem informasi untuk mendata seluruh mobil dan dapat memberitahu saat ada surat mobil yang akan habis masa berlakunya. Dengan permasalahan yang terjadi seperti yang di uraikan di atas penulis tertarik untuk membangun sebuah sistem informasi berbasis website sebagai bahan penyusunan skripsi dengan mengangkat judul **"Membangun Sistem Informasi Perpanjangan STNK Dan Uji Kir Mobil Di PT Maju Jaya Perkasa Abadi"**

1.2. Identifikasi Dan Rumusan Masalah

1.2.1. Identifikasi Masalah

Adapun hasil identifikasi permasalahan berdasarkan latar belakang di atas , Maka penulis dapat mengidentifikasi permasalahan sebagai berikut :

1. Perusahaan sulit mengontrol penuh dalam memperbaharui surat-surat mobil seperti STNK dan masa uji kir, sehingga sering terkena denda lebih saat memperpanjang surat-surat tersebut.
2. Perusahaan sulit memberikan informasi kepada supir untuk menyerahkan STNK atau buku uji kir pada saat masa berlakunya hampir habis.
3. Kurangnya informasi kepada bagian lapangan tentang kesiapan berkas yang akan di perpanjang.
4. Kurang informasi kepada pimpinan perusahaan tentang data mobil dan jumlah mobil yang akan di perpanjang.
5. Pembuatan surat jalan, kwitansi, laporan perpanjangan STNK dan uji kir masih manual yang membutuhkan waktu lama dalam membuatnya.

1.2.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan hasil identifikasi masalah yang telah di jelaskan , maka perlu di lakukan rumusan masalah untuk mencari solusi dari permasalahan tersebut. Adapun rumusan masalahnya yaitu :

1. Bagaimana sistem perpanjangan STNK dan uji kir mobil yang sedang berjalan.
2. Bagaimana merancang sistem informasi perpanjangan STNK dan uji kir mobil, sehingga perusahaan dapat mengontrol penuh.
3. Bagaimana menguji sistem informasi STNK dan uji kir mobil yang di lakukan oleh karyawan perusahaan.

4. Bagaimana implementasi sistem informasi STNK dan uji kir mobil dalam sebuah jaringan lokal dengan media wifi.

1.3. Maksud Dan Tujuan Penelitian

1.3.1. Maksud Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah membangun Sistem Informasi STNK dan uji KIR mobil di PT. Maju Jaya Perkasa Abadi.

1.3.2. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penulis melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui sistem perpanjangan STNK dan uji kir mobil yang sedang berjalan di PT Maju Jaya Perkasa Abadi.
2. Merancang sistem informasi perpanjangan STNK dan uji kir mobil di PT Maju Jaya Perkasa Abadi.
3. Untuk Melakukan pengujian sistem informasi perpanjangan STNK dan uji kir mobil di PT Maju Jaya Perkasa Abadi.
4. Untuk mengimplemetasikan sistem informasi perpanjangan STNK dan uji kir mobil melalui WIFI untuk media jaringannya .

1.4. Kegunaan Penelitian

1.4.1. Kegunaan Akademis

Kegunaan akademis diharapkan penelitian ini dapat memberikan manfaat, berikut pemaparannya :

1. Untuk pengembangan ilmu pengetahuan , dapat memberikan suatu karya penelitian baru yang dapat mendukung dalam pengembangan sistem informasi, khususnya membangun Sistem Informasi STNK Dan Uji Kir Mobil Berbasis Website.
2. Untuk peneliti, dapat mengembangkan dan mengaplikasikan ilmu yang telah didapatkan selama kuliah , serta menambah wawasan mengenai membangun Sistem Informasi STNK Dan Uji Kir Mobil Berbasis Website.
3. Bagi peneliti lain, dapat dijadikan sebagai acuan terhadap pengembangan ataupun pembuatan dalam penelitian yang sama.

1.4.2. Kegunaan Praktis

Dari penelitian ini diharapkan dapat membantu perusahaan mengetahui dengan cepat apabila ada STNK maupun uji kir mobil yang perlu di perpanjang sebelum jatuh tempo . Sehingga saat mengurus perpanjangan STNK atau uji kir mobil tidak ada lagi yang di kenai denda tambahan karna telat memperpanjang . Supir yang bersangkutan mendapatkan pemberitahuan untuk mengumpulkan berkas mobil yang akan di perpanjang sebelum jatuh tempo. Dapat memberikan informasi status surat-surat mobil dan dapat membuat laporan dengan cepat dan tepat.

1.5. Batasan Masalah

Batasan masalah di perlukan agar tidak keluar dari jalur yang sudah di tetapkan . Maka dalam penelitian ini batasan masalahnya adalah sebagai berikut :

1. Perancangan hanya di batasi pada sistem perpanjangan STNK dan uji kir mobil tidak melayani jadwal perawatan mobil.
2. Aplikasi ini tidak menggunakan internet atau *offline.*
3. Supir mendapatkan informasi tentang pengumpulan dan pengambilan dokumen melalui SMS hanya satu kali.
4. Perancangan di batasi hanya pada mobil yang memiliki supir, atau mobil aktif.

II. LANDASAN TEORI

2.1. Konsep Sistem

Sistem didefinisikan sebagai sekumpulan prosedur yang saling berkaitan satu sama lain dan saling terhubung untuk melakukan suatu tugas secara bersama-sama (Pratama P agus 2014). Sebuah sistem sendiri terdiri dari tiga komponen utama antara lain *software*, *hardware,* dan *brainware*. Komponen-komponen tersebut saling berhubungan satu dengan yang lainnya.

Gambar 2.1 Bagan Sistem, Prosedur, Pengguna dan Komponen
(Sumber : Sistem Informasi dan Implementasinya[Pratama.A. E. 7])

Pendekatan sistem yang lebih menekankan pada prosedur mendefinisikan sistem sebagai suatu jaringan kerja dari prosedur-prosedur yang saling berhubungan, untuk dilakukannya suatu kegiatan atau untuk diselesaikannya suatu tujuan tertentu (Jogianto 2009).

Pendekatan sistem yang menekankan pada komponennya mendefinisikan sistem sebagai dibentuknya satu kesatuan elemen-elemen yang berinteraksi satu dengan yang lainnya yang dikumpulkan untuk mencapai suatu sasaran tertentu (Jogianto 2009).

Sistem diartikan sekumpulan komponen yang terpadu yang memiliki suatu tujuan (Kadir abdul 2014).

2.2. Konsep Informasi

Informasi merupakan hasil pengolahan data dari sumber yang memberikan nilai dan manfaat. Proses pengolahan data ini memerlukan teknologi untuk menjalankannya (Pratama P agus 2014).

Informasi merupakan salah satu bagian terpenting dalam suatu perusahaan atau organisasi, tanpa informasi suatu sistem menjadi tidak berjalan. Kualitas informasi ditentukan oleh bagaimana informasi tersebut dapat memberikan suatu dorongan kepada penerima informasi untuk bertindak sesuai informasi tersebut.

2.3. Konsep Sistem Informasi

Sistem informasi dapat didefinisikan sebagai suatu sistem di dalam suatu organisasi yang mempertemukan kebutuhan pengolahan transaksi harian, mendukung operasi, bersifat manajerial dan kegiatan strategi dari suatu organisasi dan menyediakan pihak luar tertentu dengan laporan-laporan yang diperlukan (Jogianto 2009).

2.4. Definisi Kasus yang Dianalisis

2.4.1. STNK

Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK) adalah dokumen yang berfungsi sebagai bukti legitimasi pengoperasian Ranmor yang berbentuk surat atau bentuk lain yang diterbitkan Polri yang berisi identitas pemilik, identitas Ranmor dan masa berlaku termasuk pengesahannya (Hidayat Ferli 2015).

Adapun pasal 64 ayat (1) dan (2) menyebutkan bahwa :

(1) Setiap kendaraan bermotor wajib diregistrasikan
(2) Registrasi meliputi :
    a. Registrasi kendaraan bermotor baru
    b. Registrasi perubahan identitas kendaraan bermotor
    c. Registrasi perpanjangan kendaraan bermotor.
    d. Regitrasi pengesahan kendaraan bermotor

2.4.2. Uji KIR

KIR berasal dari bahasa Belanda: KEUR, adalah adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan layak jalan (kemit jaya 2015).

III. OBJEK DAN METODE PENELITIAN

3.1. Objek Penelitian

Objek penelitian yang di ambil penulis adalah PT. Maju Jaya Perkasa Abadi yang beralamat di Jl. Interchange Tol Karawang Barat Rt.03 Rw.04 Desa Wadas Kec. Teluk Jambe Timur Karawang.

3.1.1. Sejarah PT. Maju Jaya Perkasa Abadi

Pada tahun 1990 perusahaan memulai dengan membuka sebuah toko dengan nama "MAJU JAYA" yang berkedudukan di kota karawang , perusahaan menjual barang pecah belah dan juga mengirimkannya kepada langganan yang lokasinya di sekitar kota karawang. Seiring dengan perkembangan usaha, perusahaan mulai melakukan pengiriman ke kota-kota lain di wilayah jawa Barat, Jawa Tengah dan Jawa Timur.

Dengan pengalaman pengiriman di atas dan juga peluang yang ada, maka pada tahun 2006, perusahaan memutuskan untuk menginvestasikan modal, guna pembelian truk beserta karoserinya sebanyak 25 unit untuk mengangkut salah satu merk kendaraan motor, dengan kapasitas angkut 60-90 unit/truk. Dengan berkembangnya usaha dan bertambahnya rute pengiriman, sampai saat ini perusahaan telah memiliki 80 unit armada logistik dengan berbagai kapasitas, yang disiapkan terus untuk melayani dan memenuhi kebutuhan konsumen.

3.1.2. Visi dan misi PT. Maju Jaya Perkasa Abadi

1. Visi
   Menjadi mitra kerja yang baik dalam bidang logistik , khususnya ekspedisi pengangkutan kendaraan motor.
2. Misi
   a. Menyediakan armada angkutan yang kuat dan tangguh.
   b. Melakukan pelayanan yang aman, cepat dan tepat waktu dengan efisiensi yang tinggi.
   c. Menjaga hubungan baik dan berkomitmen dengan perusahaan, sehingga terjadi kerjasama yang bersinergi dan harmonis.

3.2. Metodologi penelitian

Mendapatkan data sebagai bahan penelitian yang memiliki tujuan serta kegunaan tertentu dengan cara ilmiah disebut metode penelitian (Sugiyono 2002).

Jadi metodologi penelitian merupakan cabang ilmu pengetahuan mengenai cara-cara untuk mendapatkan data secara ilmiah berdasarkan fakta atau gejala untuk mendapatkan informasi dengan tujuan dan kegunaan tertentu.

3.2.1. Desain penelitian

Desain penelitian merupakan hal yang penting dan perlu dilakukan karena dengan adanya desain penelitian dapat berjalan dengan baik dan sistematis ketika melakukan penelitian.

Desain penelitian yang digunakan penulis dalam perancangan sistem informasi perpanjangan stnk dan uji kir mobil ini menggunakan metode penelitian deskriptif yaitu metode yang membahas masalah dengan membuat gambaran secara sistematis dan action research yaitu metode yang langsung datang ke tempat penelitian dan melakukan observasi dan wawancara.

3.2.2. Jenis dan metode pengumpulan data

Jenis dan metode yang digunakan dalam pengumpulan data yang berkaitan dengan penyusunan laporan dan pembangunan aplikasi Sistem Informasi perpanjangan STNK dan uji kir mobil ini adalah sebagai berikut :

3.2.2.1. Sumber data primer

Data primer adalah data yang di peroleh peneliti secara langsung dari sumbernya. Data yang dikumpulkan melalui kuesioner, wawancara, observasi langsung di lapangan, dan melalui eksperimen adalah contoh dari data primer (Dachlan usman 2014).

Berikut teknik yang di gunakan oleh penulis :

a. Teknik wawancara (*interview*)

   Wawancara adalah komunikasi dua arah untuk mendapatkan data dari responden(Jogiyanto 2008) yaitu melakukan Tanya jawab secara langsung kepada bagian pembukuan, tentang bagaimana prosedur perpanjangan STNK dan uji kir mobil yang sedang berjalan. Untuk mengetahui fitur-fitur apa saja yang di butuhkan agar mempermudah dalam memperpanjang surat-surat mobil.

b. Teknik pengamatan (*observasi*)

   Observasi (*observation*) merupakan teknik atau pendekatan untuk mendapatkan data primer dengan cara mengamati langsung obyek datanya (Jogiyanto 2008). hal ini dilakukan untuk mengetahui sistem informasi perpanjangan stnk dan ujikir mobil yang di perlukan oleh perusahaan.

3.2.2.2. Sumber data skunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh peneliti tidak secara langsung dari sumbernya melainkan telah dikumpulkan oleh pihak lain (Dachlan usman 2014).

Cara yang digunakan untuk mengumpulkan data sekunder adalah metode Dokumentasi, yaitu teknik pengumpulan data dengan cara mengumpulkan dokumen-dokumen yang berhubungan dengan objek penelitian. Dalam hal ini, dokumen yang diperoleh akan dianalisis agar diperoleh data yang sesuai dengan penelitian. Yaitu dengan mengumpulkan data dan informasi yang diperlukan dari sumber-sumber kebanyakan dari materi sejenis dokumen yang berkenaan dengan masalah yang diteliti. Metode ini digunakan untuk pengumpulan data yang berhubungan dengan sejarah, tujuan, kegiatan dan struktur organisasi**.**

3.2.3. Metode pendekatan dan pengembangan sistem

Dalam metode penelitian diperlukan metode pendekatan sistem dan metode pengembangan sistem yang baik. Berikut adalah penjelasan metode pendekatan dan pengembangan sistem yang akan digunakan.

3.2.3.1. Metode pendekatan sistem

Dalam penelitian ini metode pendekatan yang penulis gunakan yaitu menggunakan pendekatan terstruktur. Pendekatan terstruktur memerlukan prosedur dan pendataan yang baku dan jelas atau paling tidak memerlukan metodologi yang akan dipakai dalam mengembangkan sistem informasi. Struktur dapat menentukan perintah serta dapat meningkatkan kemampuan pemahaman terhadap sistem yang rumit.

Oleh karena itu struktur merupakan ciri utama pada desain sistem informasi. Alat alat yang digunakan dalam pendekatan analisis dan pemograman terstruktur adalah *Flow Map*, Diagram Konteks, *Data Flow Diagram* (DFD), Kamus Data, Normalisasi, *Entity Relation Diagram* (ERD) dan Rancangan Input/ Output.

3.2.3.2. Metode pengembangan sistem

Pengembangan sistem(*systems development*) dapat berarti menyusun suatu sistem yang baru untuk menggantikan sistem yang lama secara keseluruhan atau memperbaiki sistem yang telah ada (jogiyanto).

Metode pengembangan sistem yang digunakan untuk membangun aplikasi ini adalah metode prototype. Prototype merupakan suatu metode dalam pengembangan sistem yang menggunakan pendekatan untuk membuat sesuatu program dengan cepat dan bertahap sehingga segera dapat dievaluasi oleh pemakai (kadir abdul 2014).

Metode ini merupakan metode pengembangan perangkat lunak yang sekarang ini banyak di gunakan , di metode ini analis dan pelanggan atau *user* dapat saling berinteraksi selama proses pembuatan system sehingga dapat menyelesaikan masalah kesalah pahaman antara *user* dan analis .

Gambar 3.1 Proses dalam Prototyping
(Sumber : Pengantar Teknologi Informasi[Kadir.A . 397])

3.2.3.3. Alat bantu analisis dan perancangan

Alat bantu analisis dan perancangan digunakan untuk memudahkan dalam perancangan sistem informasi perpanjangan stnk dan uji kir mobil pada PT Maju Jaya Perkasa Abadi, berikut alat bantu yang di gunakan penulis:

a. Flow map
b. Diagram konteks
c. Diagram arus data
d. Kamus data
e. Perancangan basis data
    1. Normalisasi
    2. Relasi tabel
    3. Entity relationship diagram

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Perancangan prosedur yang di usulkan

Perancangan proses ini akan memberikan gambaran mengenai dokumen-dokumen, proses-proses dan aliran data apa saja yang akan terlibat dalam sistem yang akan diusulkan.

4.1.1. Flow map sistem yang di usulkan

Bagan alir dokumen atau disebut juga bagan alir formulir merupakan bagan alir yang menunjukan arus dari laporan dan formulir termasuk tembusan-tembusannya. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar *Flow Map* berikut :

Gambar 4.1. Flow Map Sistem Yang Diusulkan

Keterangan :

1 : Arsip Kwitansi
2 : Arsip Surat Jalan

4.1.2. Diagram konteks

Diagram konteks sistem perpanjangan stnk dan uji kir yang diusulkan adalah sebagai berikut :

Gambar 4.2. Diagram Konteks Yang Diusulkan

4.1.3. DFD level 1 sistem yang diusulkan

Data flow diagram yang diusulkan di PT. Maju Jaya Perkasa Abadi sebagai berikut :

Gambar 4.3 DFD Level 1 Sistem Yang Diusulkan

4.1.4. DFD level 2 proses 1 sistem yang diusulkan

Gambar 4.4. DFD Level 2 Proses 1 Sistem Yang Diusulkan

4.1.5. Relasi Tabel

Gambar 4.5. Tabel Relasi Sistem Yang Diusulkan

4.1.6. ERD sistem yang diusulkan

ERD adalah bentuk bagan yang menggunakan relasi entitas suatu informasi. Entitas relasi diagram dibuat dengan menggunakan persepsi yang terdiri dari sekumpulan objek dasar yaitu entitas dan hubungan antar entitas. Derajat keterhubungan antar entitas pada suatu relasi tersebut dengan kardinalitas.

Terdapat tiga jenis kardinalitas diantaranya:

1. 1-1 : Menunjukan hubungan satu ke Satu
2. 1-N : Menunjukan hubungan satu ke banyak
3. N-N : Menunjukan hubungan banyak ke banyak

Untuk lebih jelas ERD sistem informasi perpanjangan STNK dan uji KIR mobil adalah sebagai berikut:

Gambar 4.6. ERD Sistem Yang Diusulkan

4.2. Implementasi program

1. **Halaman *input login user***

   Di halaman ini *user* di harapkan melakukan login dengan memilih jabatan mengisi username dan password, agar *user* dapat mengakses fitur-fitur yang ada di dalamnya sesuai dengan jabatan yang di miliki *user*.

   Gambar 4.7. *Input Login User*

2. **Halaman Utama Direktur**

   Halaman ini merupakan halaman utama ketika direktur berhasil melakukan login .

   Gambar 4.8. Halaman Utama Direktur

3. **Halaman utama bagian pembukuan**

   Halaman ini merupakan halaman utama ketika bagian pembukuan berhasil melakukan login.

   Gambar 4.9. Halaman Utama Bagian Pembukuan

4. **Halaman utama bagian lapangan**

   Halaman ini merupakan halaman utama ketika bagian lapangan berhasil melakukan login.

   Gambar 4.10. Halaman Utama Bagian Lapangan

5. **Halaman utama bagian keuangan**

   Halaman ini merupakan halaman utama ketika bagian keuangan berhasil melakukan login.a

   Gambar 4.11. Halaman Utama Bagian Keuangan

6. **Halaman utama admin**

   Halaman ini merupakan halaman utama ketika admin berhasil melakukan login.

   Gambar 4.12. halaman utama admin

7. **Halaman gagal login ketika form login tidak di isi**

   Halaman ini muncul ketika *user* melakukan login dengan tidak mengisi salah satu atau semua form login.

Gambar 4.13. Halaman Gagal Login Part 1

8. Halaman gagal login ketika user salah mengisi form login

Halaman ini akan muncul ketika *user* salah mengisi *username , password,* maupun saat memilih jabatan.

Gambar 4.14. halaman gagal login part 2

9. Halaman tampilan data mobil

Pada halaman ini menampilkan seluruh data mobil milik perusahaan PT Maju Jaya Perkasa Abadi.

Gambar 4.15. Halaman Tampilan Data Mobil

10. Halaman tampilan data supir

Pada halaman ini menampilkan seluruh data supir yang bekerja di perusahaan .

Gambar 4.16. Halaman Tampilan Data Supir

11. Halaman tambah data mobil

Pada halaman ini bagian pembukuan dapat menambahkan data mobil yang baru.

Gambar 4.17. Halaman Tambah Data Mobil

12. **Halaman tambah data supir**

Pada halaman ini bagian pembukuan dapat menambahkan data supir yang baru.

Gambar 4.18. Halaman Tambah Data Supir

13. Halaman *warning* pembukuan

Pada halaman ini bagian pembukuan dapat melihat mobil mana saja yang harus di perpanjang stnk maupun ujikir nya.

Gambar 4.19. Halaman Warning Pembukuan

14. Halaman buat laporan

Pada halaman ini *user* dapat melihat laporan mobil yang telah di perpanjang dengan rincian biaya ,

Gambar 4.20. Halaman Buat Laporan

15. Halaman download

Pada halaman ini user dapat mendownload seluruh data mobil maupun supir dalam format excel.

Gambar 4.21. Halaman *Downloads*

16. Halaman berkas siap

Pada halaman ini bagian lapangan mendapatkan informasi mengenai berapa banyak dokumen mobil yang sudah siap di perpanjang.

Gambar 4.22. Halaman Berkas Siap

17. Halaman pajak mobil

Pada halaman ini bagian keuangan mendapatkan informasi tentang mobil mana saja yang memiliki status pendanaan atau sudah siap di perpanjang dan tinggal melakukan pencairan dana.

Gambar 4.23. Halaman Pajak Mobil

18. Halaman *warning* direktur

Pada halaman ini pimpinan perusahaan dapat mengetahui status dari dokumen atau surat-surat mobil yang sedang di perpanjang.

Gambar 4.24. Halaman *Warning* Direktur

19. Halaman data *user*

Pada halaman ini admin dapat mengatur data login *user* .

Gambar 4.25. Halaman Data *User*

20. Halaman tambah *user*

Pada halaman ini admin dapat menambahkan *user* baru dengan jabatan yang sudah tersedia.

Gambar 4.26. Halaman Tambah *User*

21. Halaman tampilan

Pada halaman ini admin dapat mengatur gambar pada tampilan halaman login , dapat menambahkan maupun menghapusnya.

Gambar 4.27. Halaman Tampilan

22. Surat Jalan

Ini adalah surat jalan yang di buat oleh bagian pembukuan sesuai dengan data mobil dengan status lengkap, menampilkan nomer mobil, merk, model mobil, tahun pembuatan, warna, silinder, dan jenis dokumen.

Gambar 4.28. Tampilan Surat Jalan

23. Kwitansi

Ini adalah kwitansi yang di buat oleh bagian keuangan sesuai dengan data mobil dengan status pendanaan, menampilkan nomer mobil, merk, model mobil, jenis dokumen, tanggal bayar, pajak, denda dan total bayar.

Gambar 4.29. Tampilan Kwitansi

24. Laporan

Ini adalah laporan yang di buat sesuai dengan tanggal yang di inputkan, menampilkan nomer mobil, merk, model mobil, jenis dokumen, tanggal bayar, pajak, denda dan total bayar.

Gambar 4.30. Tampilan Laporan

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian yang telah dilakukan melalui tahapan analisis, desain, pembuatan sistem, pengujian, dan implementasi sistem , maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Sistem informasi perpanjangan stnk dan uji kir mobil sudah dapat mengontrol penuh dalam memperbaharui surat-surat mobil seperti STNK dan uji kir sehingga tidak terkena denda lebih saat memperpanjang dokumen tersebut.
2. Dengan sistem informasi perpanjangan STNK dan uji kir mobil, perusahaan terbantu dalam memberikan informasi kepada supir.
3. Bagian lapangan terbantu dengan adanya informasi status kelengkapan dokumen mobil
4. Sistem informasi perpanjangan STNK dan Uji KIR dapat membantu pimpinan perusahaan untuk mendapatkan berbagai informasi tentang dokumen-dokumen mobil.
5. Dengan implementasi hasil dari rancangan sistem, maka sistem dapat diinstal dan dioperasikan untuk memproses data menjadi informasi. Yang dapat membantu karyawan dalam, pembuatan laporan, kwitansi, surat jalan serta mengetahui mobil yang akan di perpanjang dokumen nya.

5.2. Saran

Penulis menyadari bahwa pada perancangan Sistem Informasi perpanjangan STNK dan uji kir mobil ini masih memiliki banyak kekurangan. Adapun saran yang dapat diambil guna pengembangan sistem lebih lanjut adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya perancangan tidak di batasi pada perpanjangan dokumen mobil, hendaknya menambahkan jadwal perawatan mobil.
2. Bagi yang ingin mengembangkan program aplikasi ini, sebaiknya sistem dapat menginformasikan kepada supir lebih dari satu kali pada jeda waktu tertentu.

DAFTAR PUSTAKA

Dachlan.U. 2014. Panduan Lengkap Structural Equation. Lentera Ilmu.

Hidayat F. 2015. Pengetahuan Tentang Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK) Dan Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (TNKB). Available : https://ferli1982.wordpress.com/2013/10/22/pengetahuan-tentang-surat-tanda-nomor-kendaraan-bermotor-stnk-dan-tanda-nomor-kendaraan-bermotor-tnkb/ .

Jogianto.2009. Sistem Teknologi Informasi. ANDI.

Jogiyanto.2008. Metodologi Penelitian Sistem Informasi. Andi Offset.

Jogiyanto. Analisis Dan Desain Sistem Informasi: Pendekatan Tersetruktur Teori Dan Praktek Aplikasi.Andi.

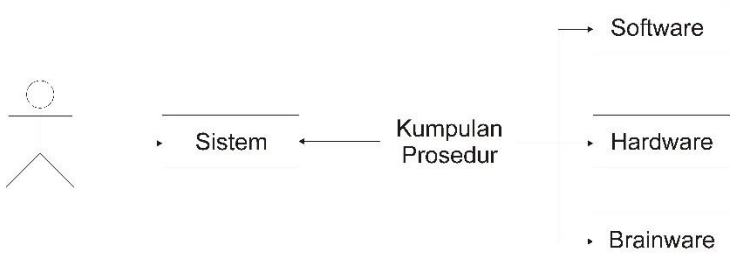
Kadir. A. 2014. Pengenalan Sistem Informasi. ANDI.

Kadir.A. 2014. Pengantar Teknologi Informasi. Andi.

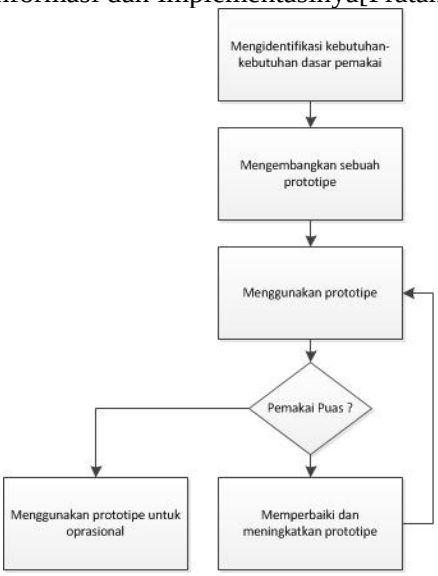
Kemit. J. 2015. Pengujian Kendaraan Bermotor KIR. Available : http://www.birojasaperizinan.com/?KIR.

Sugiyono. 2002. Metodologi Penelitian Bisnis. CV Alfabeta.

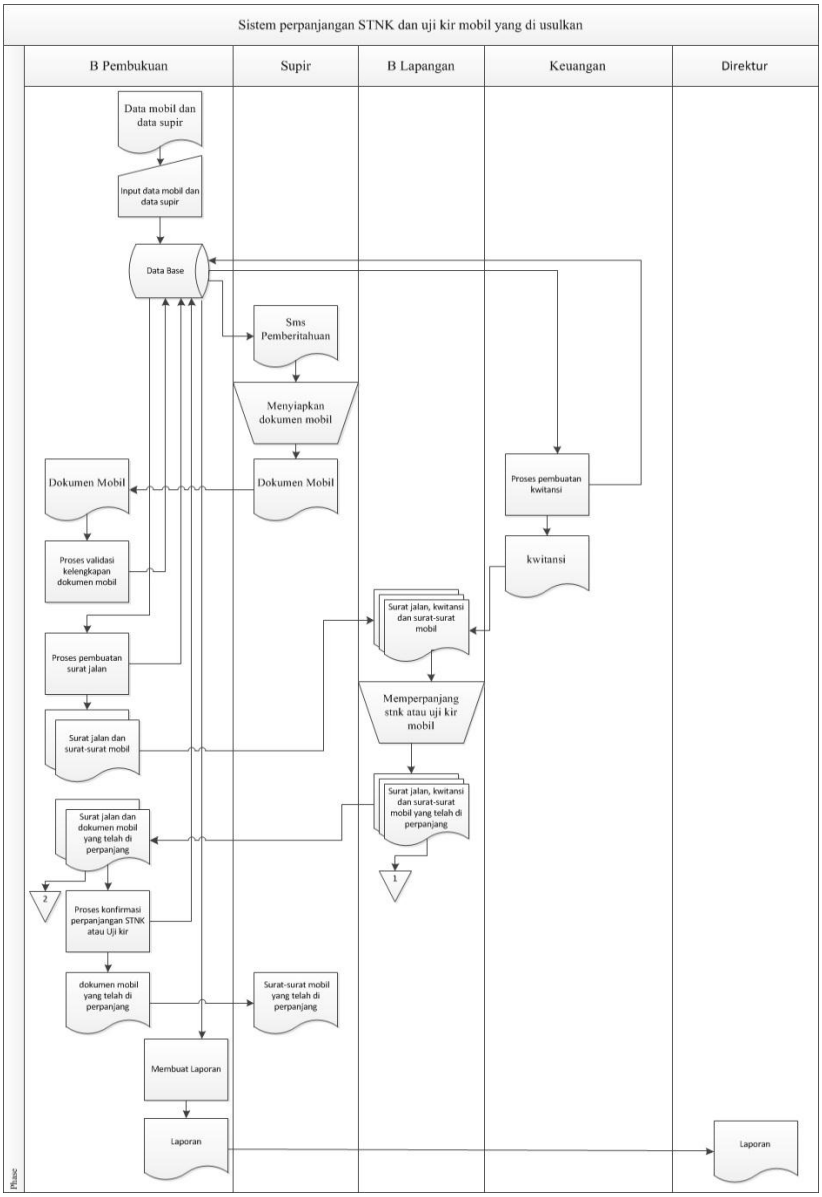
Pratama.A.E. 2014.Sistem Informasi dan Implementasinya. INFORMATIKA.



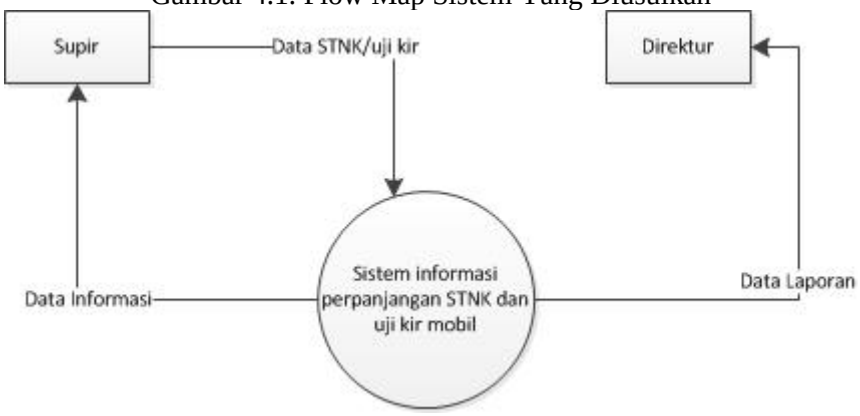
Gambar 2.1 Bagan Sistem, Prosedur, Pengguna dan Komponen
(Sumber : Sistem Informasi dan Implementasinya[Pratama.A.E. 7])



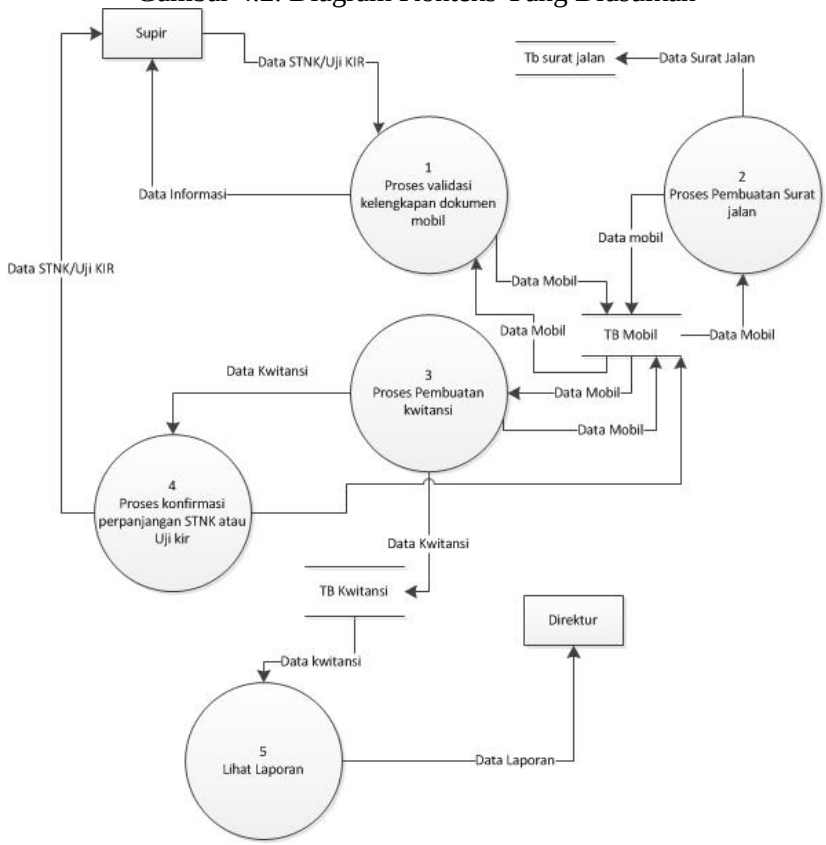
Gambar 3.1 Proses dalam Prototyping
(Sumber : Pengantar Teknologi Informasi[Kadir.A . 397])



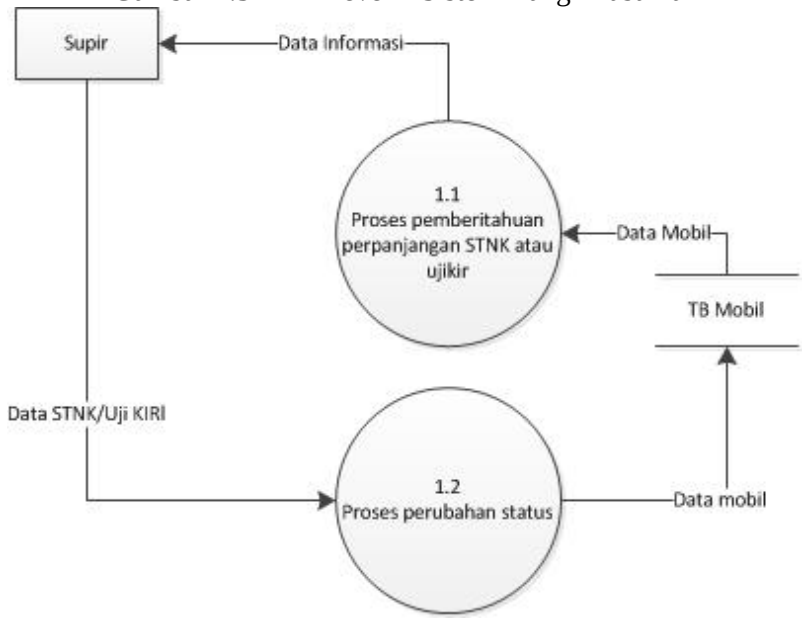
Gambar 4.1. Flow Map Sistem Yang Diusulkan



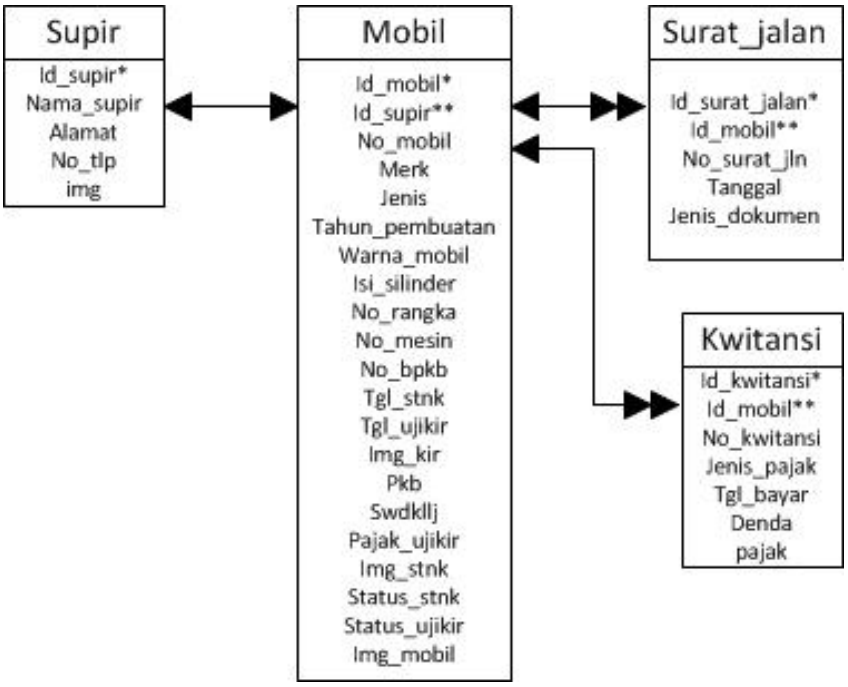
Gambar 4.2. Diagram Konteks Yang Diusulkan



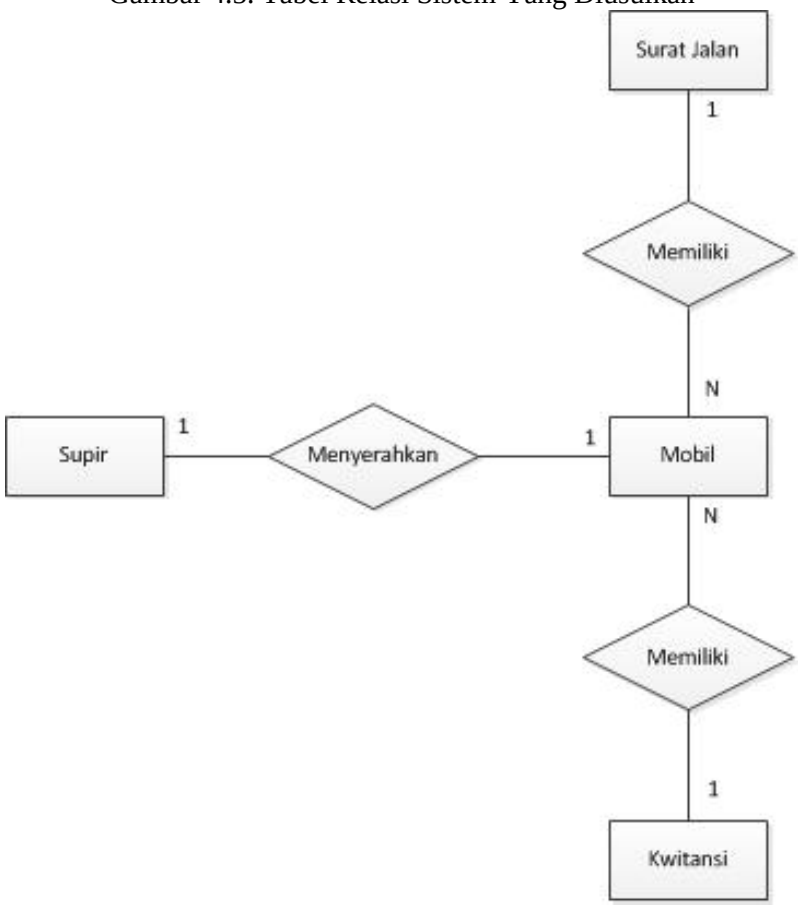
Gambar 4.3 DFD Level 1 Sistem Yang Diusulkan



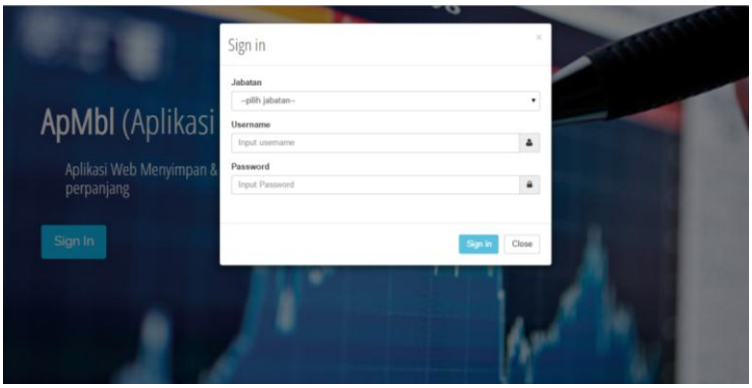
Gambar 4.4. DFD Level 2 Proses 1 Sistem Yang Diusulkan



Gambar 4.5. Tabel Relasi Sistem Yang Diusulkan



Gambar 4.6. ERD Sistem Yang Diusulkan



Gambar 4.37. *Input Login User*



Gambar 4.38. Halaman Utama Direktur



Gambar 4.39. Halaman Utama Bagian Pembukuan



Gambar 4.40. Halaman Utama Bagian Lapangan



Gambar 4.41. Halaman Utama Bagian Keuangan



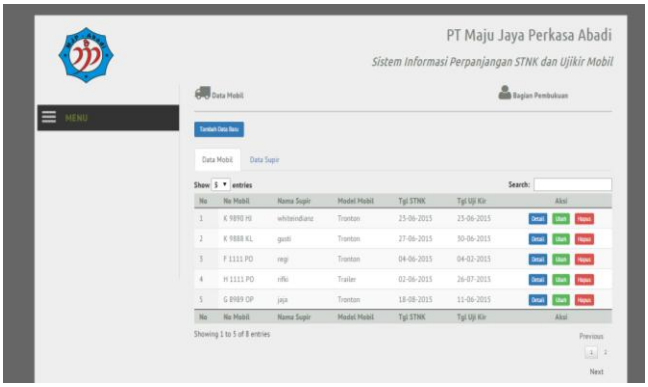
Gambar 4.42. halaman utama admin



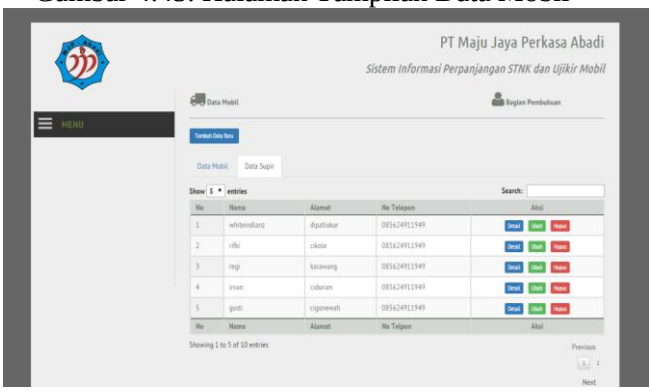
Gambar 4.43. Halaman Gagal Login Part 1



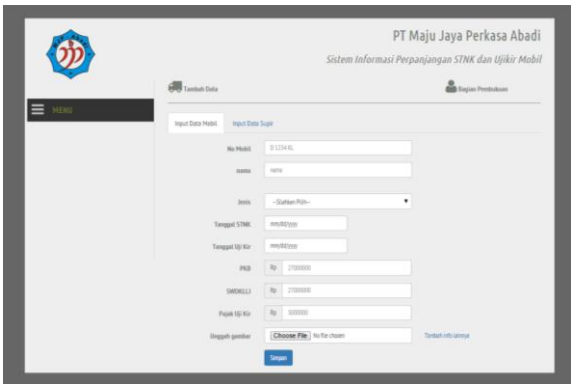
Gambar 4.44. halaman gagal login part 2



Gambar 4.45. Halaman Tampilan Data Mobil



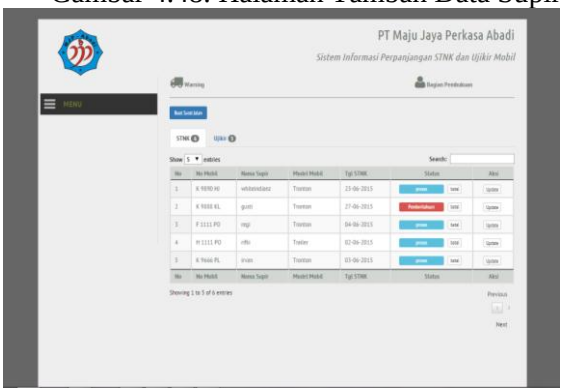
Gambar 4.46. Halaman Tampilan Data Supir



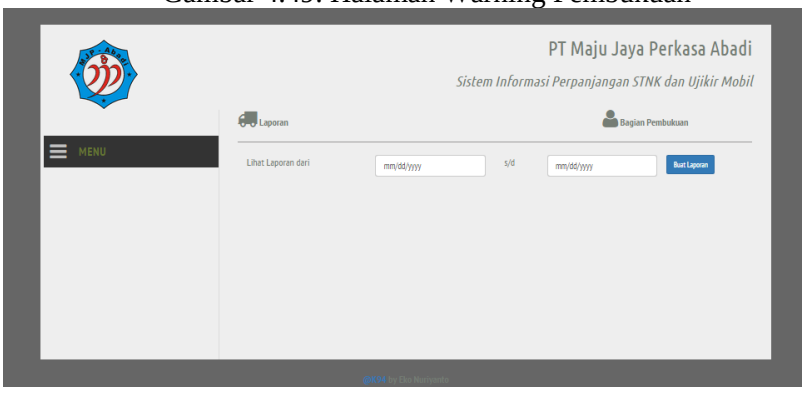
Gambar 4.47. Halaman Tambah Data Mobil



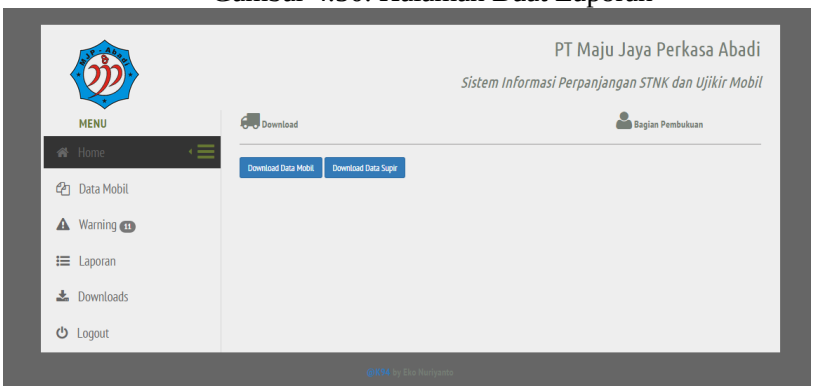
Gambar 4.48. Halaman Tambah Data Supir



Gambar 4.49. Halaman Warning Pembukuan



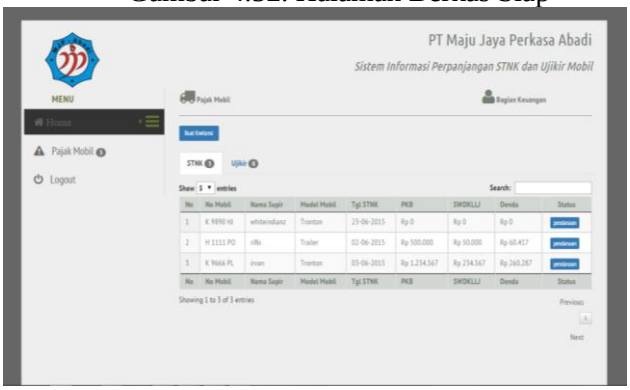
Gambar 4.50. Halaman Buat Laporan



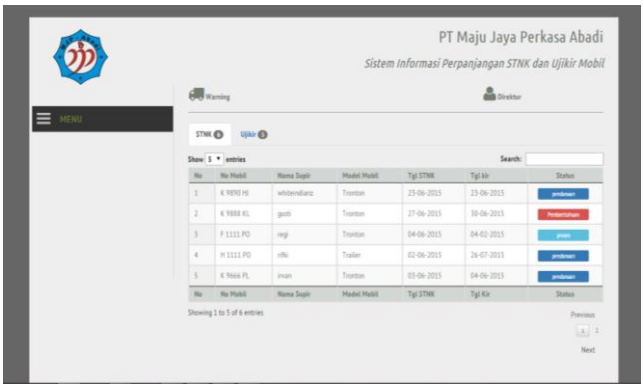
Gambar 4.51. Halaman *Downloads*



Gambar 4.52. Halaman Berkas Siap



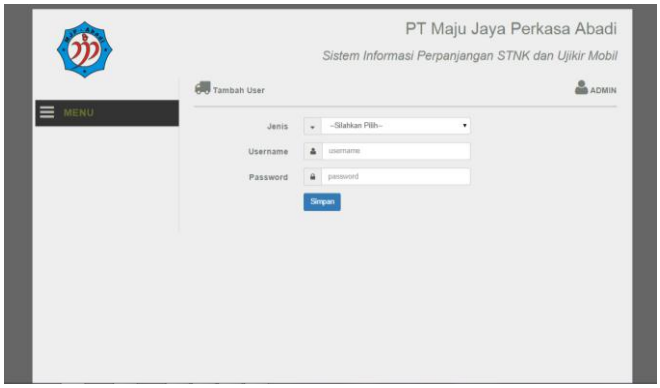
Gambar 4.53. Halaman Pajak Mobil



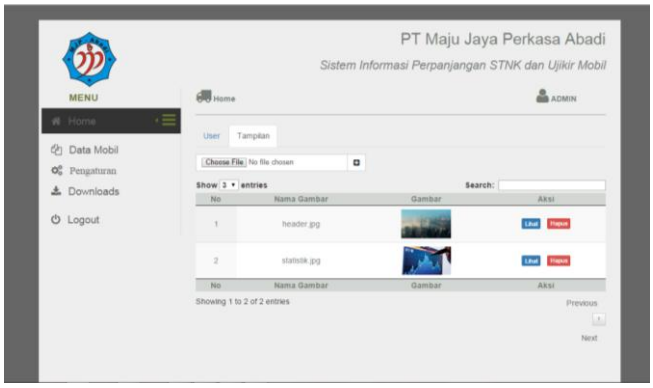
Gambar 4.54. Halaman *Warning* Direktur



Gambar 4.55. Halaman Data *User*



Gambar 4.56. Halaman Tambah *User*



Gambar 4.57. Halaman Tampilan



SURAT JALAN

PT. MAJU JAYA PERKASA ABADI

office/pool : JLInterchange
Tol Karawang Barat KM 3
Karawang 41361
Phone : 0267-8455908
email : myulius@mjp-abadi.com

No Surat : SRJ/15/06/8
Tanggal : 21-06-2015

No	No Mobil	Merk	Model Mobil	Thn Pembuatan	Warna	Silinder	Jenis Dokumen
1	K 9888 KL		Tronton	0			STNK
2	F 1111 PO		Tronton	0			STNK
3	H 1111 PO		Trailer	0			STNK
4	K 9666 PL		Tronton	0			STNK

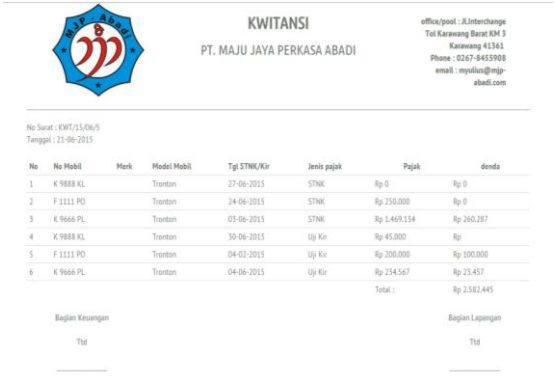
Bagian Pembukuan

Ttd

Bagian Lapangan

Ttd

Gambar 4.58. Tampilan Surat Jalan



KWITANSI

PT. MAJU JAYA PERKASA ABADI

office/pool : JLInterchange
Tol Karawang Barat KM 3
Karawang 41361
Phone : 0267-8455908
email : myulius@mjp-abadi.com

No Surat : KWT/15/06/5
Tanggal : 21-06-2015

No	No Mobil	Merk	Model Mobil	Tgl STNK/Kir	Jenis pajak	Pajak	denda
1	K 9888 KL		Tronton	27-06-2015	STNK	Rp 0	Rp 0
2	F 1111 PO		Tronton	24-06-2015	STNK	Rp 250.000	Rp 0
3	K 9666 PL		Tronton	03-06-2015	STNK	Rp 1.469.134	Rp 260.287
4	K 9888 KL		Tronton	30-06-2015	Uji Kir	Rp 45.000	Rp
5	F 1111 PO		Tronton	04-02-2015	Uji Kir	Rp 200.000	Rp 100.000
6	K 9666 PL		Tronton	04-06-2015	Uji Kir	Rp 234.567	Rp 23.457
						Total :	Rp 2.582.445

Bagian Keuangan

Ttd

Bagian Lapangan

Ttd

Gambar 4.59. Tampilan Kwitansi



LAPORAN

PT. MAJU JAYA PERKASA ABADI

office/pool : JLInterchange
Tol Karawang Barat KM 3
Karawang 41361
Phone : 0267-8455908
email : myulius@mjp-abadi.com

No	No Mobil	Merk	Model Mobil	Jenis Dokumen	Tanggal bayar	Pajak	Denda
1	G 8989 OP		Tronton	STNK	2015-06-12	Rp 100.000	Rp 51.042
2	G 8989 OP		Tronton	Uji Kir	2015-06-12	Rp 300.000	Rp 51.042
3	K 9890 HI		Tronton	STNK	2015-06-16	Rp 0	Rp 0
4	F 1111 PO		Tronton	STNK	2015-06-16	Rp 250.000	Rp 54.167
5	K 9666 PL		Tronton	STNK	2015-06-16	Rp 1.469.134	Rp 260.287
6	K 9890 HI		Tronton	Uji Kir	2015-06-16	Rp 333.333	Rp 0
7	K 9666 PL		Tronton	Uji Kir	2015-06-16	Rp 234.567	Rp 23.457
						TOTAL :	Rp 3.127.029

Bagian Pembukuan

Ttd

Direktur

Ttd

Gambar 4.60. Tampilan Laporan