# BAB I

# PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Persaingan dalam era globalisasi,makin lama makin ketat, ditambah lagi dengan perkembangan yang pesat dalam tekhnologi komputer pada beberapa tahun terakhir yang memungkinkan organisasi atau peusahaan untuk dapat mengumpulkan dan mengolah informasi untuk dijadikan data yang berguna dalam jumlah yang besar. Sehingga suatu perusahaan harus dapat bersaing agar dapat terus bertahan Salah satu cara agar dapat bersaing dan bertahan dalam persaingan yang makin luas tersebut adalah dengan mengadakan perbaikan dan perancangan sistem informasi yang baik. Hal ini disebabkan karena sistem informasi merupakan factor utama yang paling berperan dan terkait dalam menunjang jalannya sebuah perusahaan. Nantinya diharapkan sistem informasi yang baik dan sistematik itu dapat meningkatkan kelancaran untuk menunjang keberhasilan kerja suatu perusahaan.

Dengan sistem informasi yang baik maka akan dihasilkan informasi yang lengkap sehingga data yang diperoleh menjadi lebih akurat dan cepat. Dimana data yang baik akan memberikan pertimbangan yang baik pula dalam proses pengambilan keputusan.

Sistem komputerisasi merupakan solusi bagi semakin meningkatnya arus informasi yang ada diperusahaan yang berfungsi untuk menunjang sarana dan prasarana suatu industri didalam melakukan kegiatannya. Suatu perusahaan

dikatakan berhasil bila perusahaan tersebut mampu memanfaatkan dan mengolah informasi secara cepat, akurat dan tepat waktu.

Kegiatan yang dilaksanakan oleh Balai Kerjasama Pendidikan Magister PSDA pembiayaannya berasal dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN), dimana pelaksanaannya mengacu pada dokumen pelaksanaan pembiayaan kegiatan atau **Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA)** tahun berkenaan yang telah disetujui dan dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Anggaran.

Secara garis besar kegiatan yang dilaksanakan terbagi menjadi 2 (dua), yaitu kegiatan yang bersifat **Swakelola** dan kegiatan yang bersifat **Kontraktual**. Kegiatan Swakelola merupakan kegiatan pengelolaan anggaran, dimana pelaksanaan kegiatannya dilakukan oleh intern Balai KPMPSDA sendiri. Sedangkan Kegiatan Kontraktual merupakan kegiatan yang dilaksanakan oleh pihak konsultan/kontraktor, misalnya pelaksanaan kerjasama pendidikan dengan PTN Mitra, pengadaan barang dan jasa lainnya. Salah satu kegiatan yang dilaksanakan secara swakelola yaitu pelaksanaan anggaran perjalanan dinas. Anggaran perjalanan dinas diantaranya digunakan untuk kegiatan survey untuk studi lapangan, pelatihan, koordinasi baik ke pusat maupun ke daerah.

Saat ini pengolahan data perjalanan dinas sebagian besar telah menggunakan komputer dan aplikasi perkantoran. Namun demikian, masih terdapat kendala-kendala diantaranya tidak tersimpannya data-data pendukung misalnya : data pegawai, tarif uang harian, harga tiket, dan komponen-komponen perjalanan dinas lainnya.

Selain itu dalam membuat rekapitulasi biaya dan sisa dana perjalanan dinas pada setiap Sub Kegiatan, harus membuka file atau arsip laporan yang telah dicetak untuk dikalkulasi. Sehingga kemungkinan kesalahan dalam perhitungan bisa terjadi, serta lama waktu pengolahan datanya tidak efisien. Perlunya dibuat aplikasi khusus data perjalanan dinas akan memudahkan perhitungan biaya dan pencetakan laporan, serta monitoring terhadap ketersediaan dana atau anggaran. Sistem Informasi Perjalanan Dinas yang akan dibangun diharapkan mempermudah bagi pengelola keuangan dalam mengawasi penggunaan anggaran, dan bagi pembuat daftar perjalanan dinas dalam membuat form-form administrasi perjalanan dinas seperti : Surat Perintah Tugas, Lembar SPPD, Lembar Kwitansi, rekapitulasi biaya.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka penulis memberi judul **" Sistem Informasi Perjalanan Dinas Pegawai di Balai Kerjasama Pendidikan Magister Pengembangan Sumber Daya Air (BKPMPSDA).**

## 1.2 Identifikasi Masalah Dan Rumusan Masalah

Berdasarkan judul dan latar belakang, Permasalahan yang dapat didefenisikan adalah :

1. Sering terjadi kesalahan dalam pencatatan dan perhitungan serta Pemasukan Data Tarif uang harian biaya perjalanan dinas tidak otomatis.
2. Pembuatan Daftar Rekapitulasi, Realisasi dan Sisa Dana Perjalanan dinas untuk setiap sub kegiatan harus membuka file satu persatu, sehingga waktu pengerjaannya pun kurang efisien.

3. Data tidak tersimpan dengan baik, dan pencarian data memerlukan waktu yang lama.

Adapun rumusan masalah dari sistem informasi yang akan di bangun ini adalah :

1. Bagaimana sistem perjalanan dinas yang berjalan di BKPMPSDA saat ini.
2. Bagaimana merancang sistem informasi sumber perjalanan dinas yang memudahkan Bagian Keuangan dan Pembuat Daftar Perjalanan Dinas dalam membuat proses penghitungan, verifikasi, pelaporan, dan monitoring anggaran perjalanan dinas pada BKPMPSDA.
3. Bagaimana membuat *databas*e untuk proses penyimpanan dan pengorganisasian data yang terintegrasi yang memudahkan pencarian.
4. Bagaimana implementasi sistem informasi perjalanan dinas di BKPMPSDA.

## 1.3 Maksud Dan Tujuan Penelitian

Adapun maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

Maksud dari penelitian ini adalah membangun Sistem Informasi perjalan dinas di Balai Kerjasama Pendidikan Magister Pengembangan Sumber Daya Air (BKPMPSDA), sehingga diharapkan memberi kemudahan bagi Bagian Keuangan dan Pembuat Daftar Perjalanan Dinas dalam membuat proses penghitungan, verifikasi, pelaporan, dan monitoring anggaran perjalanan dinas.

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui sistem perjalanan dinas di BKPMPSDA yang sedang berjalan saat ini.

2. Untuk merancang sistem informasi perjalanan dinas di BKPMPSDA.

3. Untuk membangun suatu *database* yang memudahkan pencarian data serta menampilkannya dalam format yang efektif dan efisien

4. Untuk mengimplementasikan sistem informasi perjalanan dinas di BKPMPSDA.

## 1.4 Kegunaan Penelitian

Adapun kegunaan dari penelitian ini adalah:

### 1.4.1 Kegunaan Praktis

Kegunaan praktis dari penelitian ini adalah :

1. Meningkatkan efektivitas dan efisiensi kerja melalui prosedur kerja yang lebih baik.
2. Merancang program aplikasi yang dapat mengolah data dalam jumlah yang lebih besar dengan cepat dan akurat serta dapat memberikan informasi secara tepat waktu dan relevan.

### 1.4.2 Kegunaan Akademis

Kegunaan akademis dari penelitian ini adalah dapat menambah wawasan informasi dan juga dapat menjadi bahan referensi khususnya bagi pihak-pihak yang berkaitan dengan hasil bahasan dalam penelitian ini untuk mengembangkan lebih jauh.

## 1.5 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini, untuk membatasi serta memfokuskan hal - hal yang menjadi pokok permasalahan yang akan dibahas agar tidak meluas dan jelas pembahasannya sehingga memudahkan proses pencapaian tujuan yang diharapkan dari penelitian ini., maka dibuat batasan - batasan sebagai berikut :

1. Pengolahan Data mencakup proses pembuatan Surat Perintah Tugas (SPT), Lembar Surat Perjalanan Dinas (SPPD) dan pembiayaannya.
2. Kota/Wilayah Tujuan Perjalanan Dinas adalah 1 (satu) lokasi.
3. Total Biaya perjalanan dinas berpedoman pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA)

## 1.6 Lokasi Dan Jadwal Penelitian

### 1.6.1 Lokasi Penelitian

Pada lokasi Penelitian penulis melaksanakanya di Kantor Balai Kerjasama Pendidikan Magister PSDA Jl. Abdul Hamid Po. Box .6367 BANDUNG 40193 Provinsi Jawa Barat.

### 1.6.2 Waktu Penelitian

Lamanya Penelitian yang dilakukan penulis mulai dari bulan Maret sampai dengan Juni. Berikut rincian waktu kegiatan Penelitian Kantor Balai Kerjasama Pendidikan Magister PSDA

## Tabel 1.1. Jadwal Penelitian

| No | Tahap | Tahun 2009 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | September | | | | Oktober | | | | November | | | | Desember | | | |
| | | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| 1 | Identifikasi masalah | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Pengumpulan data | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Analisis | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Perancangan Perangkat lunak | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Implementasi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Prototype PL | | | | | | | | | | | | | | | | |