BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Kerja Praktek

Pada saat ini negara Indonesia akan memasuki era pasar bebas dimana akan terjadi persaingan yang sangat ketat di segala bidang khususnya dalam bidang dunia kerja.

Dengan adanya persaingan tersebut, maka diharapkan para mahasiswa/I yang nanti akan terjun ke dunia kerja harus dapat mempersiapkan diri dengan memiliki bekal dan kemampuan yang sesuai dengan dunia kerja yang akan dihadapinya. Sehingga dapat beradaptasi dengan lingkungan kerja. Oleh karena itu, mata kuliah kerja praktek sangat membantu dalam proses pengenalan dunia kerja.

Sesuai dengan ketentuan di universitas Komputer Indonesia (UNIKOM), praktek kerja lapangan merupakan salah satu syarat dalam menempuh ujian sidang. Dengan adanya praktek kerja lapangan tsb, diharapkan agar mahasiswa / I mampu mengorganisasikan hasil proses belajar dan menerapkan dalam bentuk tulisan dalam pembuatan laporan praktek kerja lapangan. Sehingga dalam dunia kerja sebenarnya memiliki gambaran bagaimana langkah dan cara pembuatan laporan-laporan kerja yang baik yang tentunya untuk di pertanggung jawabkan kepada institusi.

Berdasarkan kerja praktek yang penulis lakukan di SBU Aircraft Services PT. Dirgantara Indonesia dengan melakukan penelitian dan mempelajari buku-

buku yang berhubungan dengan pembuatan laporan serta melakukan pengamatan atas dokumen-dokumen yang dipakai dalam kegiatan pada masalah yang bersangkutan maka penulis memilih judul " **Prosedur Penentuan Harga Pokok Perawatan Pesawat Terbang Di SBU ACS Pada PT. Dirgantara Indonesia".**

1.2. Tujuan Kerja Praktek

Adapun Tujuan Praktek Kerja Lapangan dilaksanakan adalah :

1. Penulis ingin mengetahui bagaimana prosedur penentuan harga pokok perawatan pesawat terbang di SBU ACS di PT. DI.
2. Untuk menambah ilmu pengetahuan, berdaya fikir secara cepat dan tepat.
3. Untuk mengetahui, mendalami dan menerapkan ilmu yang telah diterima selama pendidikan dalam aplikasi dunia kerja sehingga mendapat gambaran dan pengalaman terhadap aplikasi ilmu yang telah diterima.
4. Agar dapat memecahkan masalah-masalah dalam bidang studi yang telah dipelajari serta hubungannya dalam praktek kerka lapangan dengan metode secara ilmiah.
5. Agar dapat mengaktualisasikan diri terhadap lingkungan pekerjaan.

1.3. Kegunaan Kerja Praktek

Sedangkan kegunaan dari pelaksanaan PKL adalah sbb :

1. Sebagai salah satu syarat untuk menempuh pendidikan tiga tahun pada jurusan Akuntansi di Universitas Komputer Indonesia.
2. Untuk membandingkan teori yang didapat selama perkuliahan dengan keadaan sebenarnya yang ada di dunia kerja.
3. Sebagai sarana untuk menambah pengetahuan tentang dunia kerja yang

akan dihadapi nanti.

4. Menambah pengalaman sebelum terjun langsung ke dunia kerja.
5. Untuk mendapatkan bekal dalam menghadapi dunia kerja ynag sebenarnya.

1.4. Metode Kerja Praktek

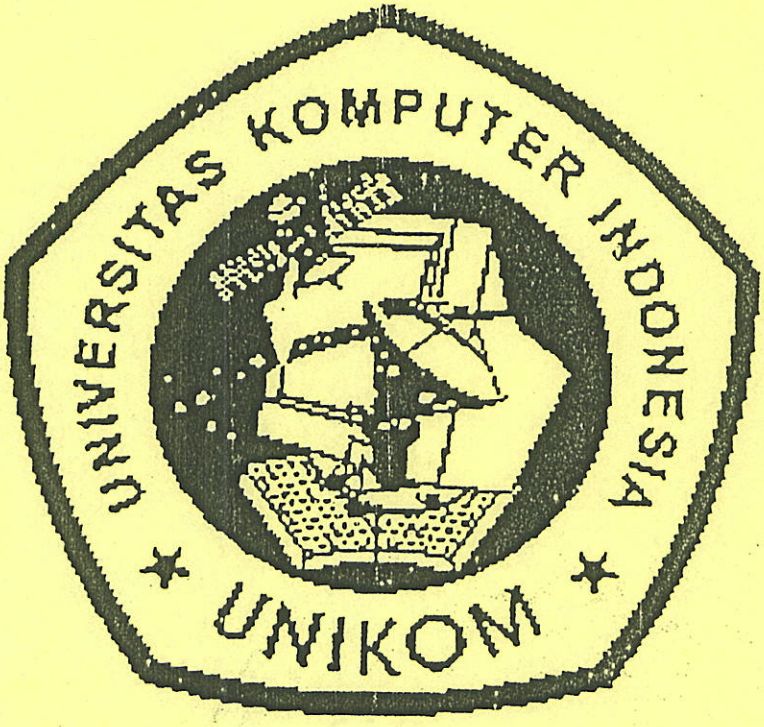
Dalam penulisan laporan ini menggunakan metode Deskriptif, yaitu metode pemaparan (deskripsi) yang memaparkan secara umum atas segala kegiatan yang berlangsung, bersumber dari kegiatan observasi selama praktek dan juga dibantu dengan beberapa buku-buku literatur baik umum maupun yang dikeluarkan oleh perusahaan penerbangan.

1.5. Lokasi dan Waktu Kerja Praktek

Dalam pelaksanaan PKL ini penulis memilih tempat di PT. DIRGANTARA INDONESIA yang dulunya PT. IPTN. PT. DIRGANTARA INDONESIA bertempat di JL. Pajajaran No 154. Karena PT. DIRGANTARA INDONESIA terbagi menjadi beberapa bagian / KP (Kawasan Produksi) Yaitu empat KP, penulis ingin memberi tahu bahwa pelaksanaan PKL di KP I di Bagian Keuangan SBU ACS (Aircraft Service).

Sedangkan waktu pelaksanaan PKL :

1. Mulai tanggal 01 September – 31 September 2001
2. PKL dilaksanakan setip hari kerja yaitu hari Senin – Jum'at dari pukul 08.00- 16.00 WIB.


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM