BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dinas Perhubungan Kabupaten Subang mempunyai tugas salah satunya adalah dalam mengatur lalu lintas dengan memasang lampu lalu lintas *(Traffic Light)*. Lampu lalu lintas yang sedang berjalan masih menggunkan *SCC (Supply Clock Control)* dan *micro chip IC (Integrated Circuit)* yang disetting secara langsung ke lapangan, maka dibutuhkan sistem komputer yang bisa mengendalikan lampu lalu lintas dan monitoring secara langsung dikantor Dinas Perhubungan Kabupaten Subang.

Dan setelah melakukan analisis, perancangan, implementasi beserta pengujian tentang sisitem pengendali lampu lalu lintas dengan sistem komputerisasi yang dibangun, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem yang dibangun mudah mengatur waktu pergantian lampu lalu lintas pada masing-masing ruas sesuai dengan kondisi jalan dan kepadatan kendaraan tanpa harus menghubungi teknisi dari luar atau memanggil pihak perusahaan pembuat pengendali tersebut.

2. Sistem yang dibangun mempermudah mengatur *timer* pergantian lampu lalu lintas secara langsung di Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Subang dan tidak harus datang ke lapangan.
3. Sistem yang dibangun mempermudah petugas Dinas Perhubungan mengendalikan lampu lalu lintas secara langsung di kantor Dinas Perhubungan.
4. Sistem pengendali lampu lalu lintas yang dibangun mampu menggantikan sistem pengendali yang masih menggunakan *SCC (Supply Clock Control)* dan *micro chip IC (Integrated Circuit)* yang masih secara manual untuk mengatur waktu pergantian lampu dengan cara meminda-mindakan jumper untuk mendapatkan waktu perhantian dan harus mendowload ulang program *micro chip* dan diganti dengan aplikasi komputer yang tingal memasukan nilai waktu pergantian dan menyimpan pada *database*.
5. Sistem pengendali lampu lalu lintas yang dibangun mudah memonitoring kondisi jalan pada persimpangan di kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Subang dan tidak harus datang lagi ke lapangan untuk mengetahui kondisi jalan dan tingkat kemacetan kendaraan di persimpangan.

5.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka saran-saran yang dapat dikemukakan agar menjadi bahan masukan dan pertimbangan untuk lebih baik lagi kedepannya, yaitu sebagai berikut :

1. *Port* keluaran yang digunakan bisa dikembangkan lagi menggunakan *port* USB *(Universal Serial Bus)* supaya bisa mengendalikan lebih dari satu persimpangan dalam satu komputer.
2. Media penghubung antara *port serial parallel* dengan *traffic light* yang masih menggunakan kabel, diharapkan lebih bisa dikembangkan lagi menggunakan *wireless* atau menggunakan modem dengan jaringan internet.
3. Monitoring kondisi jalan persimpangan diharapkan lebih bisa dikembangkan dengan bisa memonitoring semua persimpangan dalam satu komputer.