ABSTRAK

Dian Oktaria 21206032, Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Terhadap Profitabilitas (*ROA*) pada PT Bank Tabungan Pensiun Nasional, Tbk. Bandung, Skripsi Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Komputer Indonesia
Dibawah Bimbingan : Prof. Dr. Hj. Ria Ratna Ariawati, S.E.,MS. Ak.

Capital Adequacy Ratio (CAR) sangat dibutuhkan untuk menghitung kecukupan modal sebuah bank dan mengetahui kredit yang dapat disalurkan. Keuntungan bunga yang dihasilkan dari kredit yang disalurkan dapat meningkatkan profitabilitas bank. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR), mengetahui perkembangan tingkat profitabilitas (ROA), serta untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap tingkat profitabilitas (ROA) pada PT Bank Tabungan Pensiun Nasional, Tbk. Bandung

Metode yang digunakan dalam penelitian adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap tingkat profitabilitas (ROA) digunakan pengujian statistik. Pengujian statistik yang digunakan adalah penggunaan regresi linier, koefisien korelasi *pearson,* koefisien determinasi, uji hipotesis dan juga menggunakan aplikasi *SPSS 15.0 for windows* untuk memperkuat perhitungan secara manual.

Hasil analisis data dengan menggunakan *SPSS 15 for windows* menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap tingkat profitabilitas (ROA). Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap tingkat profitabilitas (ROA) sebesar 28,7 %, sedangkan sisanya yaitu sebesar 71,3 % dipengaruhi oleh faktor lain selain *Capital Adequacy Ratio* (CAR) seperti realisasi kredit, dana pihak ketiga (DPK) serta minat dan kepercayaan masyarakat.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Profitability