ABSTRAK

SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PERIJINAN TRAYEK KAPAL PEDALAMAN ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) DI UNIT PELAKSANA TEKNIS DAERAH (UPTD) BALAI PENGELOLAAN LAUT DAN ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN (ASDP) PROVINSI JAWA BARAT

Oleh

ARIEF WARTHAKUSUMA
10104529

Kegiatan Pengelolaan perijinan trayek Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) pada dasarnya adalah pengelolaan berbagai komponen yang mempunyai kepentingan dalam pemanfaatan lintasan jalur transportasi pada suatu perijinan trayek AKDP, Tujuan utama dilaksanakan kegiatan pengelolaan perijinan trayek AKDP karena disebabkan adanya permasalahan yang berhubungan dengan penurunan tingkat permohonan pada perijinan trayek AKDP tersebut, dengan demikian maka semua kegiatan mulai dari perencanaan sampai dengan monitoring dan evaluasi harus disesuaikan dengan penyelesaian permasalahan tersebut.

Kegiatan monitoring dan evaluasi merupakan salah satu kegiatan untuk mengidentifikasi dampak penurunan suatu perijinan trayek AKDP. Proses pengolahan data hasil fisik lapangan untuk kegiatan monev yang dilaksanakan di satuan wilayah yang masih menggunakan Microsoft Excel dan Microsoft Word, dikarenakan proses pengolahan data yang lama, maka sering terjadi keterlambatan dalam pengambilan keputusan dan pembuatan laporan bulanan. Selain itu, keterlambatan ini sangat merugikan Unit Pelaksanaan Teknis Daerah (UPTD) di Balai Pengelolaan Laut dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan (ASDP) Provinsi Jawa Barat dalam menentukan langkah-langkah yang akan dilakukan untuk peningkatan pengelolaan penerbitan perijinan trayek dan peningkatan pendapatan asli daerah yaitu retribusi perijinan trayek sesuai dengan PERDA No 22 tahun 2001.

Pembangunan dan penggunaan aplikasi sistem pendukung keputusan perijinan trayek kapal pedalaman AKDP di UPTD Balai Pengelolaan Pelabuhan Laut dan ASDP Provinsi Jawa Barat ini dapat menjadi alternatif lain untuk membantu memudahkan dan mempercepat pengelolaan data hasil kegiatan monitoring dan evaluasi perijinan trayek AKDP, sehingga dapat menghasilkan keputusan secara cepat dan akurat mengenai pengelolaan perijinan trayek.

Kata Kunci :
Perijinan Trayek AKDP, Monitoring dan Evaluasi, Sistem Pendukung Keputusan