BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Praktek kerja lapangan merupakan salah satu syarat mengakhiri proses perkuliahan di bangku universitas yang wajib dilakukan oleh setiap mahasiswa/mahasiswi, selama 3 bulan penulis melakukan praktek kerja lapangan di sebuah perusahan yang bergerak dibidang engineering instrumentasi dan otomasi pada proyek management pengawasan mengenai Load Rack Computer System (LRCS) untuk distrubusi BBM melalui penyaluran darat di Terminal Transit Utama Tuban, kesimpulan yang dapat penulis ringkas selama Praktek Kerja Lapangan adalah sebagai berikut :

1. Pengoperasian Sebuah instalasi Terminal Atau Depot akan lebih optimal dengan adanya Terminal Automation System (TAS).
2. LRCS sistem yang di bangun untuk Proses Penyaluran darat di TTU-TUBAN merupakan sebuah bagian dari TAS yang saat ini merupakan sistem yang paling modern kedua yang nantinya akan dimiliki oleh PT. PERTAMINA khususnya untuk Terminal dan Depot, setelah Depot Cikampek yang lebih awal mengimplemntasikan TAS dan Truck Loading sistem.
3. Walaupun sudah merupakan sistem yang modern ternyata LRCS TTU-TUBAN ini pada kenyataannya Culture yang sudah melekat ada di PT. PERTAMINA belum menjadikan sistem ini berjalan Zero Operator,

khususnya di area Gate-in, dan Gate Out saat ini yang masih harus memerlukan operator untuk melakukan proses pencetakan FAN dan BOL, tidak seperti depot Cikampek yang saat ini sudah tidak memerlukan Personel di Gate-In dan Gate-Out.

Selama penulis melakukan Praktek kerja lapangan di PT.Cinovasi Rekaprima, banyak hal yang penulis pelajari disini tidak hanya masalah instrumentasi dan kesisteman saja tapi masalah hubungan culture (kebiasan) , serta kesiapan dalam melakukan setiap pekerjaan khusunya pada saat kerja di sebuah proyek yang sedang berjalan. Dimana Penulis dituntut untuk selalu dapat memenuhi target – target yang diberikan untuk menyelesaikan suatu pekerjaan dengan waktu yang cukup sempit dan hasil yang sempurna atau memenuhi criteria dan penilaian hasil kerja.

4.2 Saran

Dari hasil pelaksanaan kerja Praktek ini Penulis telah melihat, mempelajari dan menghasilkan tambahan wawasan. Saran dari penulis mengenai sistem apllikasi TAS dan LRCS untuk Truck Loading System yang saat ini telah di aplikasikan di TTU-TUBAN, amtara lain :

a. Sistem TAS dan Truck Loading Sistem yang ada sekarang tidak akan berjalan sesuai dengan design yang telah dibuat apabila

PT. PERTAMINA belum bisa menghilangkan Culture lamanya yang terkadang sering menjadi kendala implementasi TAS dan Truck Loading Sistem.

b. Diperlukan kemampuan SDM yang lebih baik untuk menunjang pelaksanaan pengoperasian dari sistem TAS. Terutama Mengenai masalah safety equipment sistem yang terkadang sering terlupakan.

c. Dengan adanya tekhnologi GPS saat ini sepertinya akan menambah kesempurnaan dari sistem, apabila di integrasikan dengan dengan sistem TAS yang sudah ada sekarang, untuk memantau Perjalanan Mobil Truck Tanki Pada saat melakukan delivery BBM ke konsumen.