

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT., Pencipta dan Pemelihara alam semesta, shalawat serta salam semoga terlimpah bagi Muhammad SAW., keluarga dan para pengikutnya yang setia hingga akhir masa.

Atas rahmat Allah SWT., akhirnya Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, meskipun proses belajar sesungguhnya tak akan pernah berhenti. Tugas Akhir ini sesungguhnya bukanlah sebuah kerja individual dan akan sulit terlaksana tanpa bantuan banyak pihak yang tak mungkin Penulis sebutkan satu persatu, namun dengan segala kerendahan hati, Penulis mengucapkan terima kasih kepada

1. Kedua orang tua tercinta yang selalu bekerja keras, sabar, dan selalu memberi dukungan penuh kepada saya.
2. Semua keluarga yang selalu memberi doa dan dukungan kepada saya.
3. Resti Putri Marini yang selalu memberi masukan dan dukungan selama saya kuliah.
4. Dr. Ir. Edy Suryanto Soegoto, M.Sc. selaku Rektor Universitas Komputer Indonesia.
5. Dr. Ir. Herman S., MBA selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia.
6. Didit Andri Jatmiko, M.T selaku dosen pembimbing yang telah membantu dan memfasilitasi proses pengerjaan tugas akhir ini dan selaku ketua Divisi Riset Unikom yang telah memberikan ilmu serta waktunya dalam proses berjalannya riset di Divisi Riset.
7. Taufiq Nuzwir Nizar, M.T selaku dosen pembimbing yang telah membantu mulai dari awal hingga selesainya tugas akhir ini.
8. Ramadan Firdaus untuk desain dan frame tailsitter.
9. Asep, Refinda, Rizgun atas masukan perancangan mekanik dan pengujian.
10. B.Eng. Febri Rukayat, S.T selaku kakak senior yang selalu memeberikan nasihat dan dukungan moral kepada saya.

11. Dan seluruh teman teman riset di Divisi Roket yang telah membantu penulis dalam pengerjaan tugas akhir ini dan seluruh pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan.

Akhirnya, Penulis berharap semoga penelitian ini menjadi sumbangsih yang bermanfaat bagi dunia sains dan teknologi di Indonesia, khususnya disiplin keilmuan yang Penulis dalam.

Bandung, Januari 2020

Penulis