BAB IV
IDENTIFIKASI TINGKAT PELAYANAN JALAN JENDRAL IBRAHIM ADJIE SETELAH ADANYA JEMBATAN LAYANG

Pada bab ini akan dibahas mengenai analisis tingkat pelayanan wilayah studi di Jalan Jendral Ibrahim Adjie yang meliputi : tingkat pelayanan (LOS) setelah adanya jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie, dan perbandingan tingkat pelayanan (LOS) sebelum dan setelah adanya jalan layang Jend Ibrahim Adjie.

4.1 Tingkat Pelayanan (LOS) Setelah Adanya Jalan Layang Jendral Ibrahim Adjie

Pemaparan tingkat pelayanan jalan setelah adanya jalan layang di Jalan Jenderal Ibrahim Adjie meliputi volume lalu lintas, kapasitas jalan, dan tingkat pelayanan jalan (LOS) serta perbandingan tingkat pelayanan jalan (LOS)

4.1.1 Volume Lalu Lintas

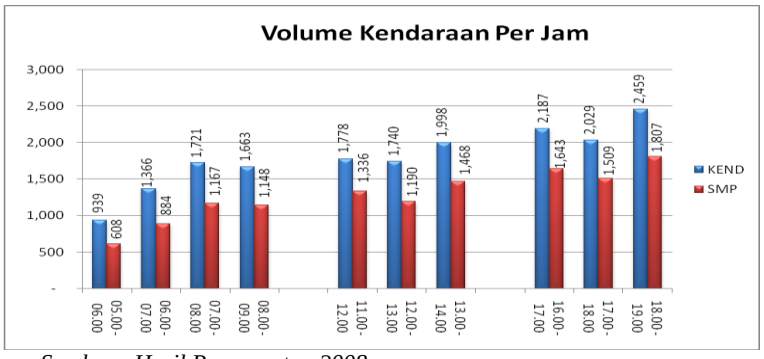
4.1.1.1 Volume Lalu Lintas Setelah Adanya Jalan Layang Di Titik Pengamatan 1 (satu), Titik Pengamatan 2 (dua) dan Titik Pengamatan 3 (tiga)

Berdasarkan analisis dari hasil perhitungan jumlah kendaraan atau volume kendaraan yang melewati koridor Jalan Jenderal Ibrahim Adjie. Masih menggunakan perhitungan manual dengan menggunakan analisis traffic counting volume lalu lintas sebelum adanya jalan layang di titik pengamatan 1 (satu) yaitu antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jakarta, titik pengamatan 2 (dua) yaitu jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie dan titik pengamatan 3 (tiga) yaitu antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto, terdapat pada tabel dan grafik dibawah ini.

Tabel IV.1
Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	334	334	-	0	524	209.60	81	64.80	939	608
06.00 - 07.00	477	477	4	6	768	307.20	117	93.60	1,366	884
07.00 - 08.00	693	693	5	8	880	352.00	143	114.40	1,721	1,167
08.00 - 09.00	707	707	2	3	814	325.60	140	112.00	1,663	1,148
11.00 - 12.00	988	988	6	9	721	288.40	63	50.40	1,778	1,336
12.00 - 13.00	799	799	9	14	921	368.40	11	8.80	1,740	1,190
13.00 - 14.00	1,022	1022	11	17	856	342.40	109	87.20	1,998	1,468
16.00 - 17.00	1,215	1215	7	11	887	354.80	78	62.40	2,187	1,643
17.00 - 18.00	1,134	1134	10	15	871	348.40	14	11.20	2,029	1,509
18.00 - 19.00	1,257	1257	14	21	1,053	421.20	135	108.00	2,459	1,807
TOTAL 10 JAM	**8,626**	**8,626**	**68**	**102**	**8,295**	**3,318**	**891**	**713**	**17,880**	**12,759**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

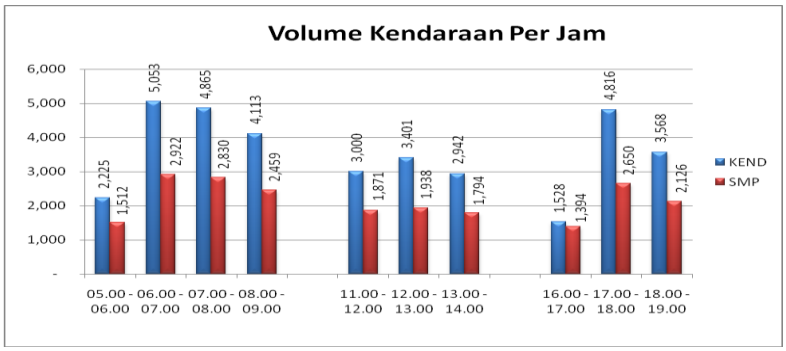
Gambar IV.1
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari pada pukul 07.00 – 08.00 khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan mencapai 1,721/jam namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 1,998/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 2,459/jam.

Tabel IV.2
Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	988	988	9	14	1,179	471.60	49	39.20	2,225	1,512
06.00 - 07.00	1,413	1413	32	48	3,563	1,425.20	45	36.00	5,053	2,922
07.00 - 08.00	1,306	1306	59	89	3,412	1,364.80	88	70.40	4,865	2,830
08.00 - 09.00	1,278	1278	34	51	2,778	1,111.20	23	18.40	4,113	2,459
11.00 - 12.00	1,054	1054	19	29	1,883	753.20	44	35.20	3,000	1,871
12.00 - 13.00	914	914	20	30	2,449	979.60	18	14.40	3,401	1,938
13.00 - 14.00	953	953	23	35	1,917	766.80	49	39.20	2,942	1,794
16.00 - 17.00	1,229	1229	27	41	233	93.20	39	31.20	1,528	1,394
17.00 - 18.00	1,119	1119	32	48	3,623	1,449.20	42	33.60	4,816	2,650
18.00 - 19.00	1,112	1112	23	35	2,417	966.80	16	12.80	3,568	2,126
TOTAL 10 JAM	**11,366**	**11,366**	**278**	**417**	**23,454**	**9,382**	**413**	**330**	**35,511**	**21,495**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

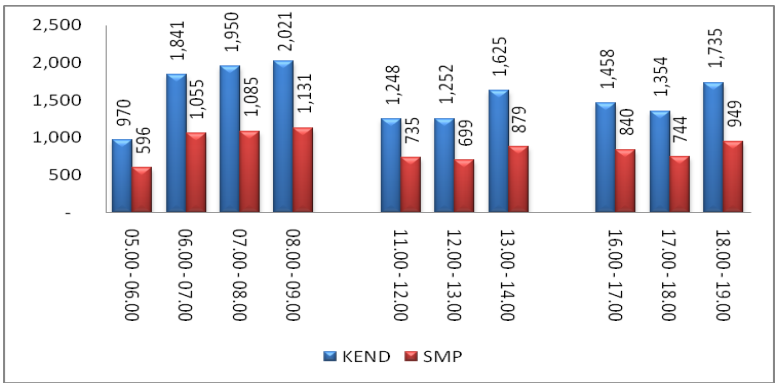
Gambar IV.2
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan 5,053/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 3,401/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 4,816/jam.

Tabel IV.3
Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	318	318	16	24	636	254.40	-	-	970	596
06.00 - 07.00	499	499	17	26	1,325	530.00	-	-	1,841	1,055
07.00 - 08.00	442	442	36	54	1,472	588.80	-	-	1,950	1,085
08.00 - 09.00	464	464	40	60	1,517	606.80	-	-	2,021	1,131
							-			
11.00 - 12.00	334	334	32	48	882	352.80	-	-	1,248	735
12.00 - 13.00	296	296	19	29	937	374.80	-	-	1,252	699
13.00 - 14.00	319	319	34	51	1,272	508.80	-	-	1,625	879
							-			
16.00 - 17.00	348	348	44	66	1,066	426.40	-	-	1,458	840
17.00 - 18.00	278	278	32	48	1,044	417.60	-	-	1,354	744
18.00 - 19.00	403	403	12	18	1,320	528.00	-	-	1,735	949
TOTAL 10 JAM	3,702	3,702	282	423	11,471	4,588	-	-	15,455	8,713

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

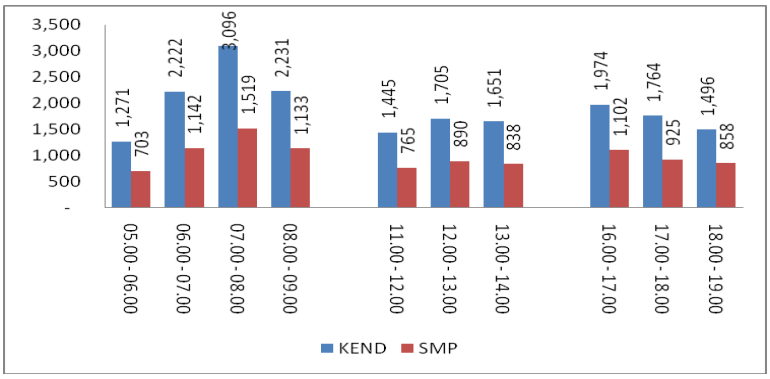
Gambar IV.3
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari khususnya kendaraan yang melewati jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan 1,950/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 1,625/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 1,735/jam.

Tabel IV.4
Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	318	318	4	6	949	379.60	-	-	1,271	703
06.00 - 07.00	380	380	23	35	1,819	727.60	-	-	2,222	1,142
07.00 - 08.00	421	421	26	39	2,649	1,059.60	-	-	3,096	1,519
08.00 - 09.00	368	368	18	27	1,845	738.00	-	-	2,231	1,133
11.00 - 12.00	281	281	17	26	1,147	458.80	-	-	1,445	765
12.00 - 13.00	311	311	19	29	1,375	550.00	-	-	1,705	890
13.00 - 14.00	273	273	13	20	1,365	546.00	-	-	1,651	838
16.00 - 17.00	418	418	56	84	1,500	600.00	-	-	1,974	1,102
17.00 - 18.00	305	305	33	50	1,426	570.40	-	-	1,764	925
18.00 - 19.00	377	377	30	45	1,089	435.60	-	-	1,496	858
TOTAL 10 JAM	3,451	3,451	239	359	15,164	6,066	-	-	18,854	9,875

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

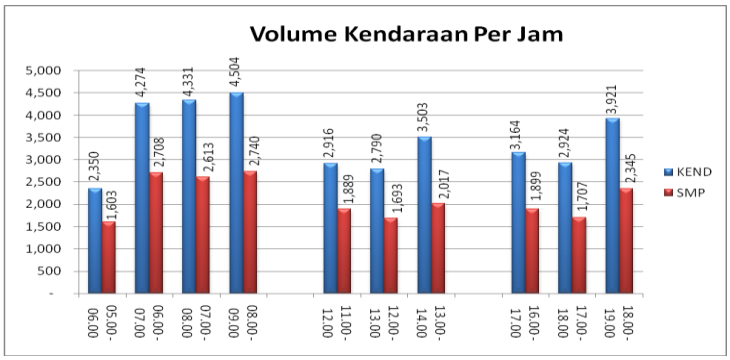
Gambar IV.4
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang keluar pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari khususnya kendaraan yang melewati jembatan layang Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan 3,096/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari mennurun hingga mencapai nilai 1,705/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 1,974/jam.

Tabel IV.5
Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Gatot Subroto–Jalan Jen Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	1,037	1037	32	48	1,266	506.40	15	12.00	2,350	1,603
06.00 - 07.00	1,607	1607	24	36	2,623	1,049.20	20	16.00	4,274	2,708
07.00 - 08.00	1,320	1320	71	107	2,914	1,165.60	26	20.80	4,331	2,613
08.00 - 09.00	1,413	1413	79	119	3,003	1,201.20	9	7.20	4,504	2,740
11.00 - 12.00	1,076	1076	63	95	1,757	702.80	20	16.00	2,916	1,889
12.00 - 13.00	884	884	37	56	1,855	742.00	14	11.20	2,790	1,693
13.00 - 14.00	875	875	67	101	2,518	1,007.20	43	34.40	3,503	2,017
16.00 - 17.00	1,032	1032	8	12	2,110	844.00	14	11.20	3,164	1,899
17.00 - 18.00	747	747	64	96	2,067	826.80	46	36.80	2,924	1,707
18.00 - 19.00	1,221	1221	13	20	2,613	1,045.20	74	59.20	3,921	2,345
TOTAL 10 JAM	**11,212**	**11,212**	**458**	**687**	**22,726**	**9,090**	**281**	**225**	**34,677**	**21,214**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

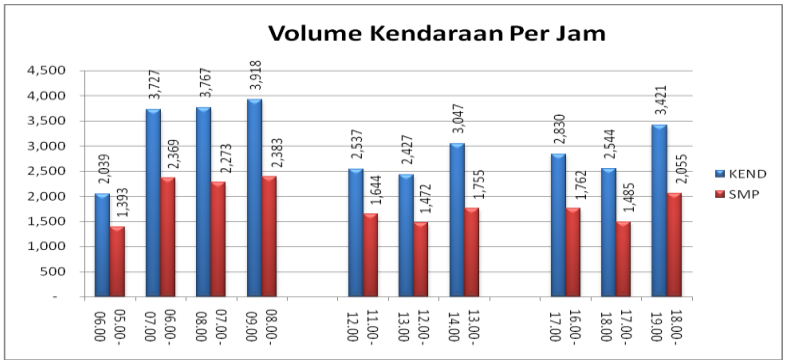
Gambar IV.5
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada tercatat dengan nilai volume kendaraan 4,504/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 3,503/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 3,921/jam.

Tabel IV.6
Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	902	902	28	42	1,096	438.40	13	10.40	2,039	1,393
06.00 - 07.00	1,398	1398	30	45	2,282	912.80	17	13.60	3,727	2,369
07.00 - 08.00	1,148	1148	62	93	2,535	1,014.00	22	17.60	3,767	2,273
08.00 - 09.00	1,229	1229	69	104	2,613	1,045.20	7	5.60	3,918	2,383
11.00 - 12.00	936	936	55	83	1,529	611.60	17	13.60	2,537	1,644
12.00 - 13.00	769	769	32	48	1,614	645.60	12	9.60	2,427	1,472
13.00 - 14.00	761	761	59	89	2,190	876.00	37	29.60	3,047	1,755
16.00 - 17.00	898	898	76	114	1,836	734.40	20	16.00	2,830	1,762
17.00 - 18.00	650	650	56	84	1,798	719.20	40	32.00	2,544	1,485
18.00 - 19.00	1,063	1063	21	32	2,273	909.20	64	51.20	3,421	2,055
TOTAL 10 JAM	**9,754**	**9,754**	**488**	**732**	**19,766**	**7,906**	**249**	**199**	**30,257**	**18,592**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

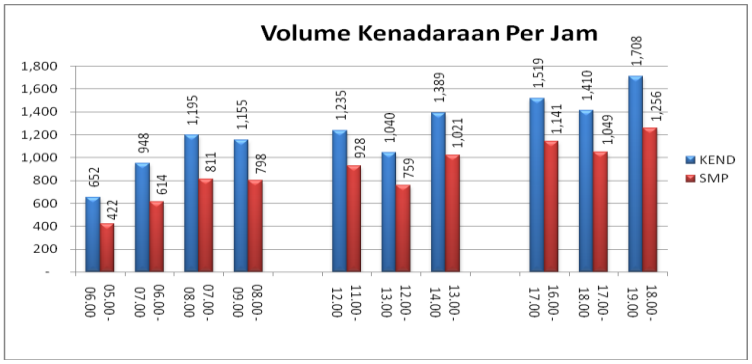
Gambar IV.6
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada tercatat dengan nilai volume kendaraan 3,918/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 3,047/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 3,421/jam.

Tabel IV.7
Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	232	232	-	0	364	145.60	56	44.80	652	422
06.00 - 07.00	331	331	3	5	533	213.20	81	64.80	948	614
07.00 - 08.00	481	481	4	6	611	244.40	99	79.20	1,195	811
08.00 - 09.00	491	491	2	3	565	226.00	97	77.60	1,155	798
11.00 - 12.00	686	686	4	6	501	200.40	44	35.20	1,235	928
12.00 - 13.00	555	555	6	9	471	188.40	8	6.40	1,040	759
13.00 - 14.00	710	710	8	12	595	238.00	76	60.80	1,389	1,021
16.00 - 17.00	844	844	5	8	616	246.40	54	43.20	1,519	1,141
17.00 - 18.00	788	788	7	11	605	242.00	10	8.00	1,410	1,049
18.00 - 19.00	874	874	10	15	731	292.40	93	74.40	1,708	1,256
TOTAL 10 JAM	**5,992**	**5,992**	**49**	**74**	**5,592**	**2,237**	**618**	**494**	**12,251**	**8,797**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

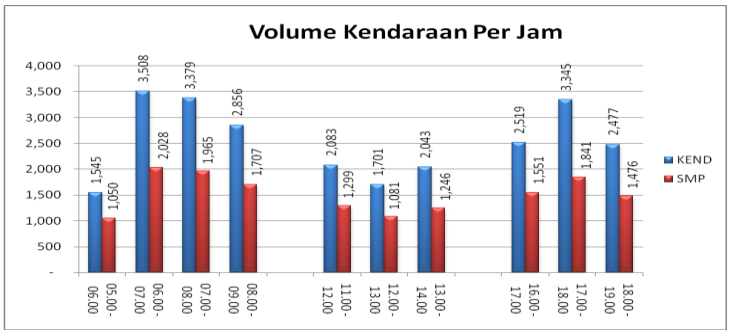
Gambar IV.7
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 1,195/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 1,389/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 1,708/jam.

Tabel IV.8
Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	686	686	6	9	819	327.60	34	27.20	1,545	1,050
06.00 - 07.00	981	981	22	33	2,474	989.60	31	24.80	3,508	2,028
07.00 - 08.00	907	907	41	62	2,370	948.00	61	48.80	3,379	1,965
08.00 - 09.00	887	887	24	36	1,929	771.60	16	12.80	2,856	1,707
11.00 - 12.00	732	732	13	20	1,308	523.20	30	24.00	2,083	1,299
12.00 - 13.00	634	634	14	21	1,041	416.40	12	9.60	1,701	1,081
13.00 - 14.00	662	662	16	24	1,331	532.40	34	27.20	2,043	1,246
16.00 - 17.00	853	853	19	29	1,620	648.00	27	21.60	2,519	1,551
17.00 - 18.00	777	777	23	35	2,516	1,006.40	29	23.20	3,345	1,841
18.00 - 19.00	772	772	16	24	1,678	671.20	11	8.80	2,477	1,476
TOTAL 10 JAM	**7,891**	**7,891**	**194**	**291**	**17,086**	**6,834**	**285**	**228**	**25,456**	**15,244**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

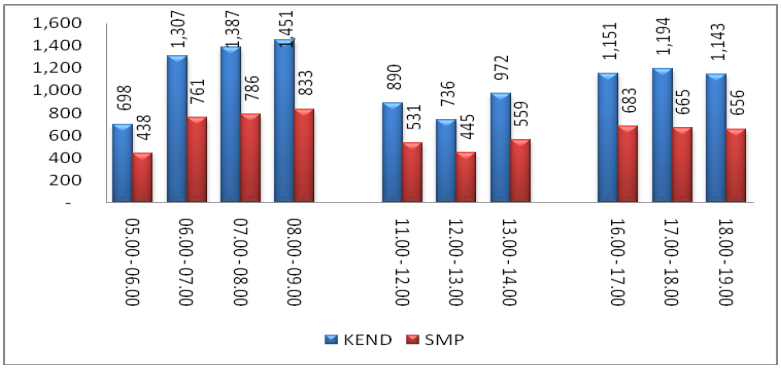
Gambar IV.8
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 3,379/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 2,083/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 3,345/jam.

Tabel IV.9
Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	245	245	11	17	442	176.80		-	698	438
06.00 - 07.00	375	375	12	18	920	368.00		-	1,307	761
07.00 - 08.00	340	340	25	38	1,022	408.80		-	1,387	786
08.00 - 09.00	370	370	28	42	1,053	421.20		-	1,451	833
11.00 - 12.00	252	252	22	33	616	246.40		-	890	531
12.00 - 13.00	228	228	13	20	495	198.00		-	736	445
13.00 - 14.00	246	246	20	30	706	282.40		-	972	559
16.00 - 17.00	327	327	24	36	800	320.00		-	1,151	683
17.00 - 18.00	296	296	9	14	889	355.60		-	1,194	665
18.00 - 19.00	320	320	7	11	816	326.40		-	1,143	656
TOTAL 10 JAM	2,999	2,999	171	257	7,759	3,104	-	-	10,929	6,359

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

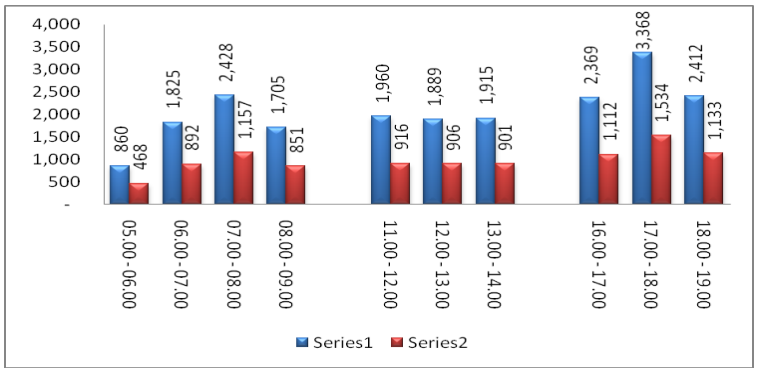
Gambar IV.9
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 1,194/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 972/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 1.194/jam.

Tabel IV.10
Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	197	197	5	8	658	263.20	-	-	860	468
06.00 - 07.00	242	242	15	23	1,568	627.20	-	-	1,825	892
07.00 - 08.00	276	276	18	27	2,134	853.60	-	-	2,428	1,157
08.00 - 09.00	262	262	11	17	1,432	572.80	-	-	1,705	851
11.00 - 12.00	179	179	22	33	1,759	703.60	-	-	1,960	916
12.00 - 13.00	204	204	25	38	1,660	664.00	-	-	1,889	906
13.00 - 14.00	194	194	17	26	1,704	681.60	-	-	1,915	901
16.00 - 17.00	224	224	27	41	2,118	847.20	-	-	2,369	1,112
17.00 - 18.00	255	255	30	45	3,083	1,233.20	-	-	3,368	1,534
18.00 - 19.00	243	243	21	32	2,148	859.20	-	-	2,412	1,133
TOTAL 10 JAM	2,276	2,276	191	287	18,264	7,306	-	-	20,731	9,868

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

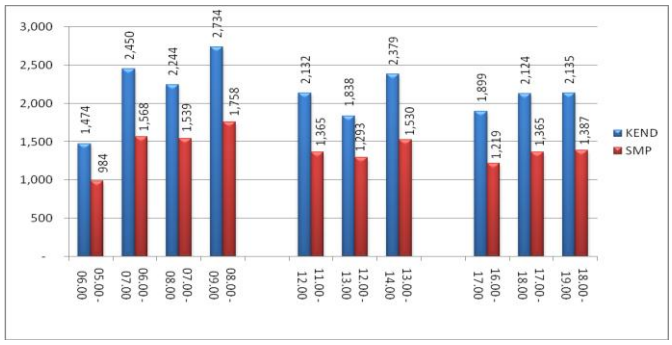
Gambar IV.10
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 3,368/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 916/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 1,534/jam.

Tabel IV.11
Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Gatot Subroto–Jalan Jen Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	596	596	11	17	806	322.40	61	48.80	1,474	984
06.00 - 07.00	894	894	15	23	1,453	581.20	88	70.40	2,450	1,568
07.00 - 08.00	944	944	29	44	1,163	465.20	108	86.40	2,244	1,539
08.00 - 09.00	986	986	30	45	1,618	647.20	100	80.00	2,734	1,758
11.00 - 12.00	778	778	13	20	1,264	505.60	77	61.60	2,132	1,365
12.00 - 13.00	821	821	25	38	898	359.20	94	75.20	1,838	1,293
13.00 - 14.00	858	858	26	39	1,408	563.20	87	69.60	2,379	1,530
16.00 - 17.00	725	725	16	24	1,142	456.80	16	12.80	1,899	1,219
17.00 - 18.00	764	764	38	57	1,284	513.60	38	30.40	2,124	1,365
18.00 - 19.00	761	761	51	77	1,272	508.80	51	40.80	2,135	1,387
TOTAL 10 JAM	**8,127**	**8,127**	**254**	**381**	**12,308**	**4,923**	**720**	**576**	**21,409**	**14,007**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

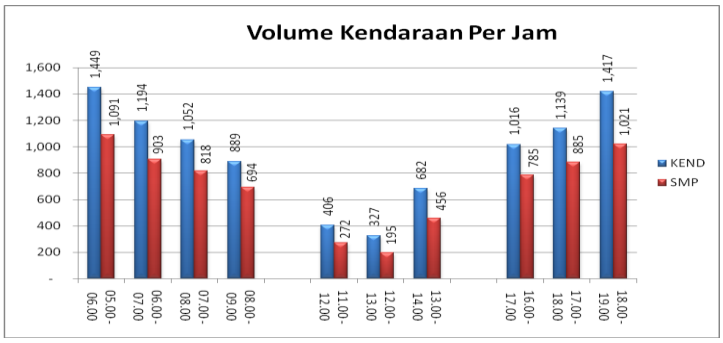
Gambar IV.11
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 2,734/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 2,379/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami penurunan hingga 2,135/jam.

Tabel IV.12
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	805	805	9	14	589	235.60	46	36.80	1,449	1,091
06.00 - 07.00	659	659	13	20	482	192.80	40	32.00	1,194	903
07.00 - 08.00	610	610	19	29	397	158.80	26	20.80	1,052	818
08.00 - 09.00	519	519	17	26	333	133.20	20	16.00	889	694
11.00 - 12.00	148	148	17	26	237	94.80	4	3.20	406	272
12.00 - 13.00	82	82	13	20	230	92.00	2	1.60	327	195
13.00 - 14.00	247	247	21	32	384	153.60	30	24.00	682	456
16.00 - 17.00	579	579	20	30	394	157.60	23	18.40	1,016	785
17.00 - 18.00	672	672	11	17	421	168.40	35	28.00	1,139	885
18.00 - 19.00	707	707	10	15	653	261.20	47	37.60	1,417	1,021
TOTAL 10 JAM	**5,028**	**5,028**	**150**	**225**	**4,120**	**1,648**	**273**	**218**	**9,571**	**7,119**

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

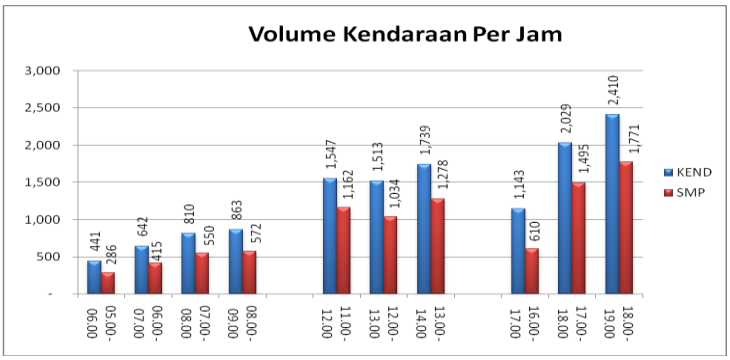
Gambar IV.12
Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 1,499/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 682/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 1,417/jam.

Tabel IV.13
Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	157	157	-	0	246	98.40	38	30.40	441	286
06.00 - 07.00	224	224	2	3	361	144.40	55	44.00	642	415
07.00 - 08.00	326	326	3	5	414	165.60	67	53.60	810	550
08.00 - 09.00	332	332	1	2	464	185.60	66	52.80	863	572
11.00 - 12.00	860	860	5	8	627	250.80	55	44.00	1,547	1,162
12.00 - 13.00	695	695	7	11	801	320.40	10	8.00	1,513	1,034
13.00 - 14.00	889	889	10	15	745	298.00	95	76.00	1,739	1,278
16.00 - 17.00	191	191	7	11	869	347.60	76	60.80	1,143	610
17.00 - 18.00	1,111	1111	10	15	894	357.60	14	11.20	2,029	1,495
18.00 - 19.00	1,232	1232	14	21	1,032	412.80	132	105.60	2,410	1,771
TOTAL 10 JAM	6,017	6,017	59	89	6,453	2,581	608	486	13,137	9,173

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

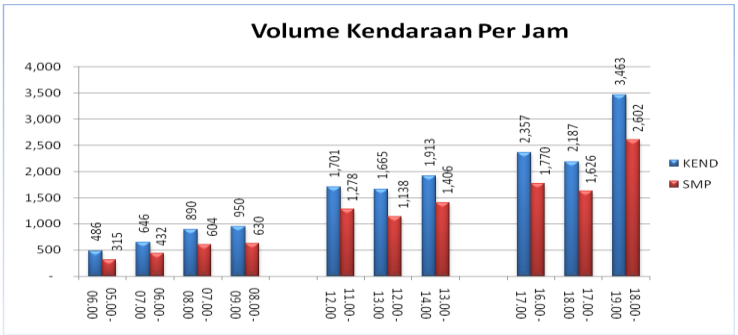
Gambar IV.13
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada pagi hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 863/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 1,739/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 2,410/jam

Tabel IV.14
Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	173	173	-	0	271	108.40	42	33.60	486	315
06.00 - 07.00	246	246	2	3	338	135.20	60	48.00	646	432
07.00 - 08.00	358	358	3	5	455	182.00	74	59.20	890	604
08.00 - 09.00	366	366	1	2	511	204.40	72	57.60	950	630
11.00 - 12.00	946	946	5	8	690	276.00	60	48.00	1,701	1,278
12.00 - 13.00	765	765	8	12	881	352.40	11	8.80	1,665	1,138
13.00 - 14.00	978	978	11	17	819	327.60	105	84.00	1,913	1,406
16.00 - 17.00	1,310	1310	7	11	956	382.40	84	67.20	2,357	1,770
17.00 - 18.00	1,222	1222	11	17	939	375.60	15	12.00	2,187	1,626
18.00 - 19.00	1,925	1925	11	17	1,404	561.60	123	98.40	3,463	2,602
TOTAL 10 JAM	8,289	8,289	59	89	7,264	2,906	646	517	16,258	11,800

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

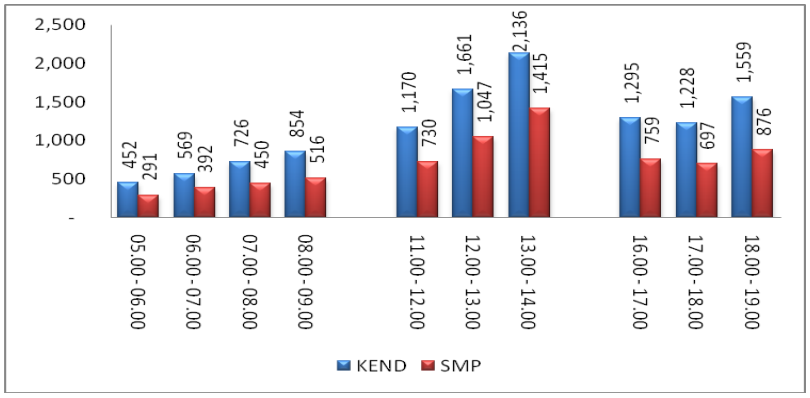
Gambar IV.14
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 950/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 1,913/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 3,463/jam.

Tabel IV.15
Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	169	169	8	12	275	110.00	-	-	452	291
06.00 - 07.00	260	260	8	12	301	120.40	-	-	569	392
07.00 - 08.00	235	235	17	26	474	189.60	-	-	726	450
08.00 - 09.00	256	256	19	29	579	231.60	-	-	854	516
11.00 - 12.00	395	395	22	33	753	301.20	-	-	1,170	730
12.00 - 13.00	579	579	32	48	1,050	420.00	-	-	1,661	1,047
13.00 - 14.00	847	847	47	71	1,242	496.80	-	-	2,136	1,415
16.00 - 17.00	329	329	39	59	927	370.80	-	-	1,295	759
17.00 - 18.00	292	292	28	42	908	363.20	-	-	1,228	697
18.00 - 19.00	400	400	11	17	1,148	459.20	-	-	1,559	876
TOTAL 10 JAM	3,763	3,763	231	347	7,657	3,063	-	-	11,651	7,172

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

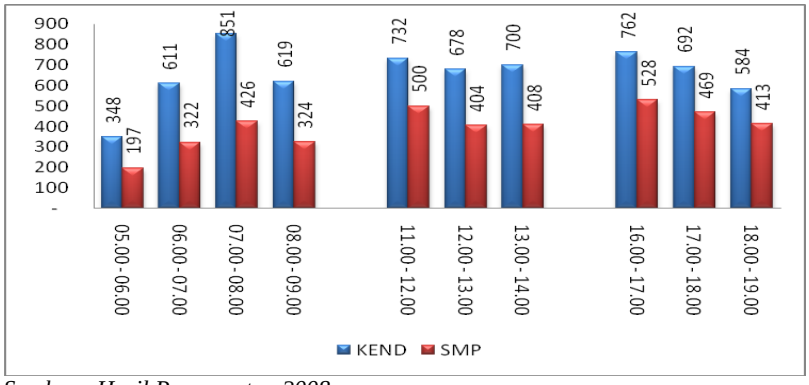
Gambar IV.15
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 854/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 2,136/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 1,559/jam.

Tabel IV.16
Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	87	87	5	8	256	102.40	-	-	348	197
06.00 - 07.00	107	107	13	20	491	196.40	-	-	611	322
07.00 - 08.00	121	121	11	17	719	287.60	-	-	851	426
08.00 - 09.00	115	115	6	9	498	199.20	-	-	619	324
11.00 - 12.00	315	315	16	24	401	160.40	-	-	732	500
12.00 - 13.00	208	208	7	11	463	185.20	-	-	678	404
13.00 - 14.00	209	209	3	5	488	195.20	-	-	700	408
16.00 - 17.00	339	339	18	27	405	162.00	-	-	762	528
17.00 - 18.00	292	292	15	23	385	154.00	-	-	692	469
18.00 - 19.00	285	285	8	12	291	116.40	-	-	584	413
TOTAL 10 JAM	2,078	2,079	102	155	4,397	1,759	-		6,577	3,990

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

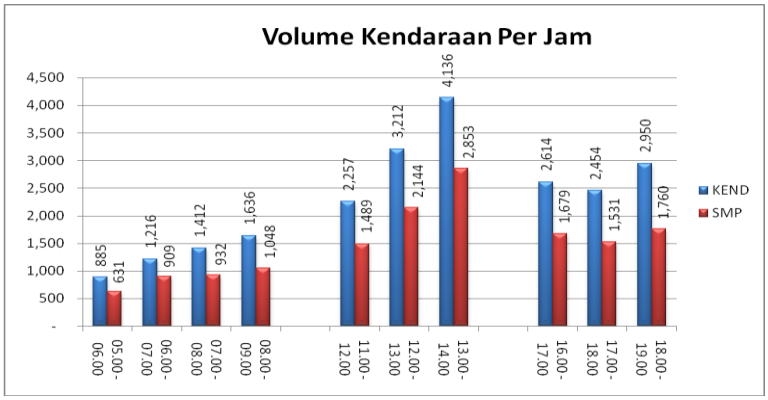
Gambar IV.16
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 851/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 132/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 762/jam.

Tabel IV.17
Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Gatot Subroto–Jalan Jen Ibrahim Adjie)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	438	438	13	20	434	173.60	-	-	885	631
06.00 - 07.00	678	678	14	21	524	209.60	-	-	1,216	909
07.00 - 08.00	557	557	30	45	825	330.00	-	-	1,412	932
08.00 - 09.00	596	596	33	50	1,007	402.80	-	-	1,636	1,048
11.00 - 12.00	908	908	38	57	1,311	524.40	-	-	2,257	1,489
12.00 - 13.00	1,329	1329	56	84	1,827	730.80	-	-	3,212	2,144
13.00 - 14.00	1,946	1946	28	42	2,162	864.80	-	-	4,136	2,853
16.00 - 17.00	933	933	67	101	1,614	645.60	-	-	2,614	1,679
17.00 - 18.00	825	825	49	74	1,580	632.00	-	-	2,454	1,531
18.00 - 19.00	934	934	18	27	1,998	799.20	-	-	2,950	1,760
TOTAL 10 JAM	9,144	9,144	346	519	13,282	5,313	-	-	22,772	14,976

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

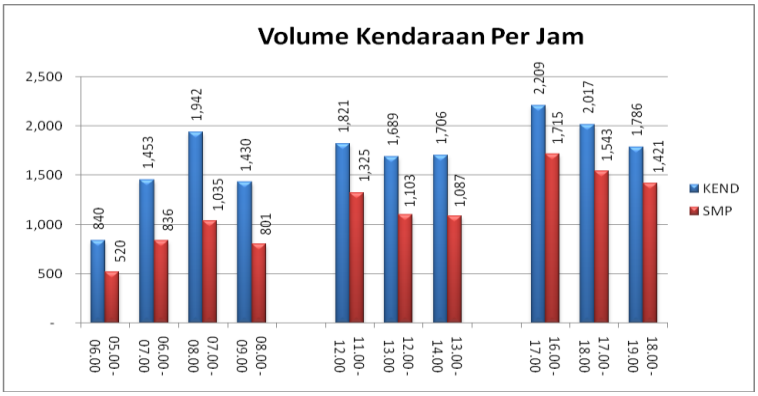
Gambar IV.17
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 1,636/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 3,212/jam dan pada sore hari mengalami penurunan kembali dengan nilai mencapai 2950/jam.

Tabel IV.18
Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	285	285	11	17	543	217.20	1	0.80	840	520
06.00 - 07.00	352	352	28	42	1,041	416.40	32	25.60	1,453	836
07.00 - 08.00	363	363	22	33	1,516	606.40	41	32.80	1,942	1,035
08.00 - 09.00	346	346	14	21	1,056	422.40	14	11.20	1,430	801
11.00 - 12.00	914	914	35	53	849	339.60	23	18.40	1,821	1,325
12.00 - 13.00	670	670	15	23	981	392.40	23	18.40	1,689	1,103
13.00 - 14.00	656	656	6	9	1,034	413.60	10	8.00	1,706	1,087
16.00 - 17.00	1,314	1314	39	59	856	342.40	-	-	2,209	1,715
17.00 - 18.00	1,170	1170	31	47	816	326.40	-	-	2,017	1,543
18.00 - 19.00	1,146	1146	17	26	623	249.20	-	-	1,786	1,421
TOTAL 10 JAM	7,216	7,216	218	327	9,315	3,726	144	115	16,893	11,384

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.18
Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 1,636/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 3,212/jam dan pada sore hari mengalami penurunan kembali dengan nilai mencapai 2950/jam.

4.1.1.2 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang

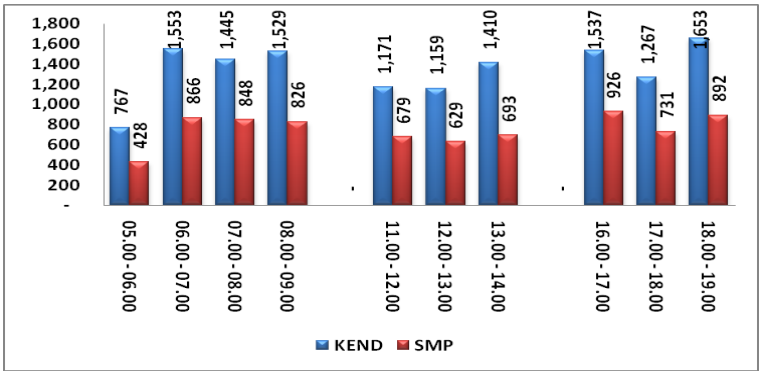
Berdasarkan analisis dari hasil perhitungan jumlah kendaraan atau volume kendaraan yang melewati koridor Jalan Jenderal Ibrahim Adjie. Masih menggunakan perhitungan manual dengan menggunakan analisis traffic counting volume lalu lintas sebelum adanya jalan layang tepatnya di bawah jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie, terdapat pada tabel dan grafik dibawah ini.

Tabel IV.19
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Masuk (Arah Selatan-Ke Utara)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	177	177	3	4	559	223.60	28	22.68	767	428
06.00 - 07.00	367	367	14	22	1,150	460.00	22	17.66	1,553	866
07.00 - 08.00	313	313	32	48	1,080	471.20	20	15.97	1,445	848
08.00 - 09.00	311	311	17	26	1,178	471.20	22	17.75	1,529	826
										-
11.00 - 12.00	316	316	12	17	824	329.60	19	15.26	1,171	679
12.00 - 13.00	254	254	7	11	885	354.00	12	9.76	1,159	629
13.00 - 14.00	152	152	26	39	1,210	484.00	23	18.08	1,410	693
										-
16.00 - 17.00	454	454	26	39	1,030	412.00	27	21.22	1,537	926
17.00 - 18.00	329	329	14	21	895	358.00	29	23.23	1,267	731
18.00 - 19.00	353	353	3	4	1,258	503.20	38	30.75	1,653	892
TOTAL 10 JAM	3,027	3,027	153	230	10,069	4,067	240	192	13,490	7,517

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

GrafikIV.19
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Masuk (Arah Selatan-Utara)



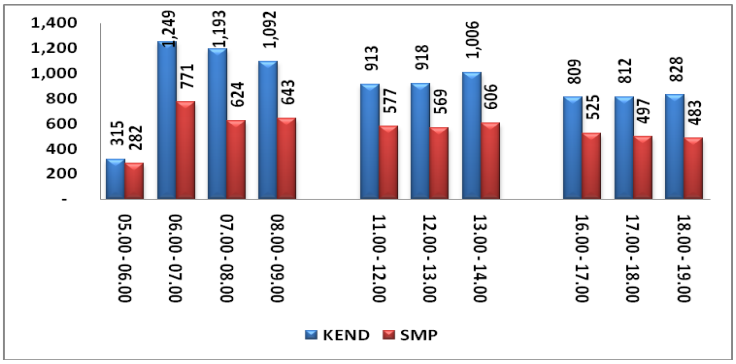
Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari pada pukul 06.00 – 07.00 khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan mencapai 1,553/jam namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 1,410/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 1,653/jam.

Tabel IV 20
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Keluar (Arah Utara-Selatan)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	238	238.04	2	2.45	48	19.20	28	22.10	315	282
06.00 - 07.00	393	392.75	8	12.23	783	313.20	65	52.34	1,249	771
07.00 - 08.00	170	170.00	13	19.56	933	373.20	77	61.38	1,193	624
08.00 - 09.00	311	311.13	7	10.86	744	297.60	29	23.56	1,092	643
11.00 - 12.00	307	306.78	6	9.05	547	218.80	53	42.41	913	577
12.00 - 13.00	286	286.30	10	14.47	575	230.00	47	37.83	918	569
13.00 - 14.00	311	311.13	7	10.86	666	266.40	22	17.67	1,006	606
16.00 - 17.00	235	234.78	44	66.04	500	200.00	30	24.00	809	525
17.00 - 18.00	203	202.73	24	36.36	525	210.00	60	48.00	812	497
18.00 - 19.00	197	197.36	23	34.67	589	235.60	19	15.20	828	483
TOTAL 10 JAM	2,651	2,651	144	217	5,910	2,364	431	344	9,136	5,576

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

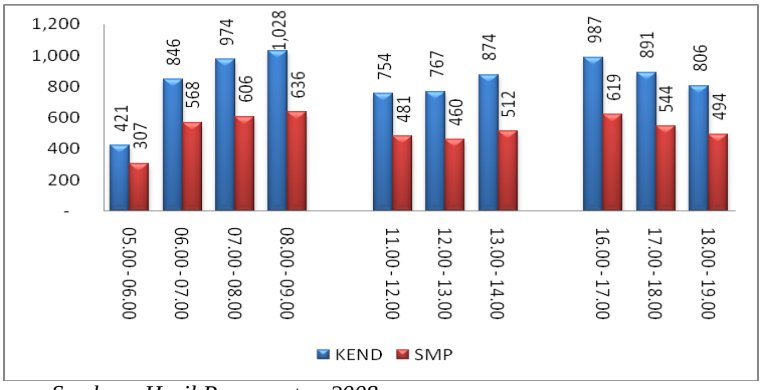
Grafik IV.20
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Keluar (Arah utara-Selatan)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan 1,249/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 1,006/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami penurunan lagi dengan nilai mencapai 828/jam.

Tabel IV.21
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Masuk
(Arah Selatan-Ke Utara)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	183	183	11	17	187	74.80	40	32.00	421	307
06.00 - 07.00	343	343	10	15	460	184.00	33	26.40	846	568
07.00 - 08.00	299	299	22	33	622	248.80	31	24.80	974	606
08.00 - 09.00	328	328	12	18	652	260.80	36	28.80	1,028	636
11.00 - 12.00	275	275	8	12	456	182.40	15	12.00	754	481
12.00 - 13.00	226	226	5	8	505	202.00	31	24.80	767	460
13.00 - 14.00	229	229	13	20	605	242.00	27	21.60	874	512
16.00 - 17.00	331	331	15	23	617	246.80	24	19.20	987	619
17.00 - 18.00	275	275	7	11	572	228.80	37	29.60	891	544
18.00 - 19.00	271	271	2	3	516	206.40	17	13.60	806	494
TOTAL 10 JAM	2,760	2,760	105	158	5,192	2,077	291	233	8,348	5,227

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

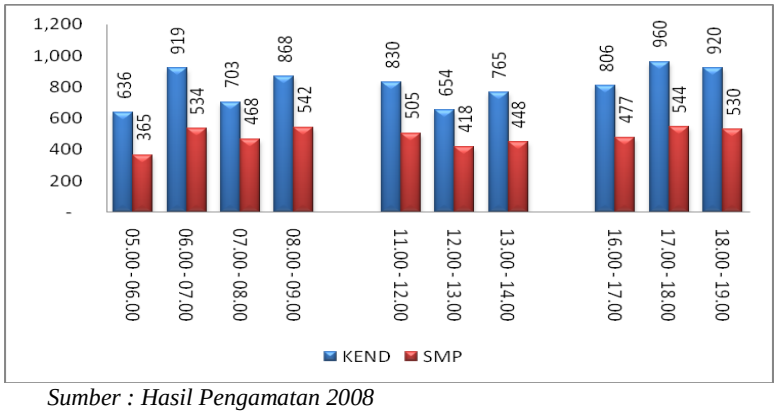
Grafik IV.21
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Masuk
(Arah Selatan-Utara)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 1,028/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 874/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 9987/jam.

Tabel IV.22
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Keluar (Arah Utara-Selatan)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	161	161	1	2	441	176.40	33	26.40	636	365
06.00 - 07.00	248	248	5	8	636	254.40	30	24.00	919	534
07.00 - 08.00	259	259	8	12	379	151.60	57	45.60	703	468
08.00 - 09.00	271	271	5	8	525	210.00	67	53.60	868	542
11.00 - 12.00	223	223	4	6	516	206.40	88	70.40	830	505
12.00 - 13.00	214	214	6	9	379	151.60	55	44.00	654	418
13.00 - 14.00	217	217	4	6	525	210.00	19	15.20	765	448
16.00 - 17.00	243	243	5	7	550	220.00	9	7.20	806	477
17.00 - 18.00	248	248	7	11	698	279.20	7	5.60	960	544
18.00 - 19.00	254	254	5	7	650	260.00	11	8.80	920	530
TOTAL 10 JAM	2,337	2,337	49	73	5,299	2,120	376	301	8,061	4,831

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

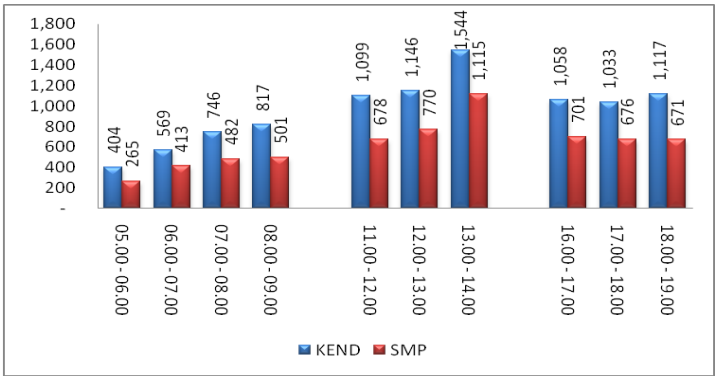
Grafik IV.22
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Keluar (Arah utara-Selatan)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 919/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 830/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 960/jam.

Tabel IV.23
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu Masuk
(Arah Selatan-Ke Utara)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	135	135	8	12	227	90.80	34	27.20	404	265
06.00 - 07.00	273	273	8	12	257	102.80	31	24.80	569	413
07.00 - 08.00	234	234	17	26	434	173.60	61	48.80	746	482
08.00 - 09.00	244	244	19	29	538	215.20	16	12.61	817	501
11.00 - 12.00	336	336	22	33	710	284.00	30	24.30	1,099	678
12.00 - 13.00	452	452	32	48	649	259.60	12	9.97	1,146	770
13.00 - 14.00	720	720	47	71	743	297.20	34	27.20	1,544	1,115
16.00 - 17.00	374	374	39	58	618	247.20	27	21.58	1,058	701
17.00 - 18.00	367	367	28	42	609	243.60	29	23.10	1,033	676
18.00 - 19.00	347	347	11	16	748	299.20	11	8.80	1,117	671

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

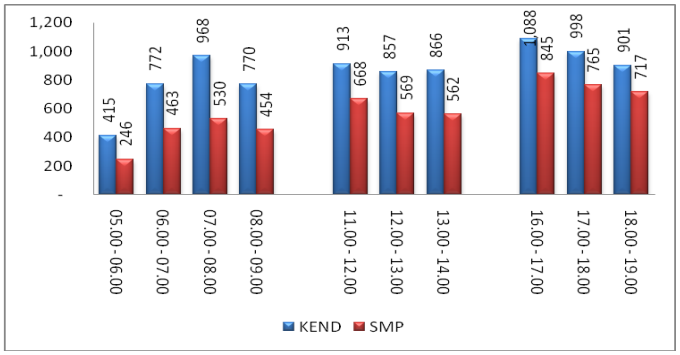
Grafik IV.23
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu masuk
(Arah Sel atan-Utara)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 817/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami peningkatan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 1,544/jam dan pada sore hari mengalami penurunan kembali dengan nilai mencapai 1,117/jam.

Tabel IV.24
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu Keluar (Arah Utara-Selatan)

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	66	66	5	8	256	102.46	87	69.60	415	246
06.00 - 07.00	162	162	13	20	491	196.46	106	84.80	772	463
07.00 - 08.00	171	171	11	16	715	286.07	71	57.06	968	530
08.00 - 09.00	163	163	6	10	498	199.28	102	81.60	770	454
11.00 - 12.00	431	431	16	24	401	160.26	65	51.94	913	668
12.00 - 13.00	316	316	7	11	463	185.08	71	57.06	857	569
13.00 - 14.00	310	310	3	4	488	195.01	66	53.01	866	562
16.00 - 17.00	620	620	17	26	405	162.04	46	36.70	1,088	845
17.00 - 18.00	552	552	15	22	385	154.01	46	37.02	998	765
18.00 - 19.00	540	540	8	12	294	117.59	59	47.10	901	717
TOTAL 10 JAM	3,331	3,331	102	153	4,396	1,758	720	576	8,549	5,818

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Grafik IV.24
Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu Keluar (Arah utara-Selatan)

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 968/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 913/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 1,088/jam.

4.1.1.3 Total Keseluruhan Volume Lalu Lintas

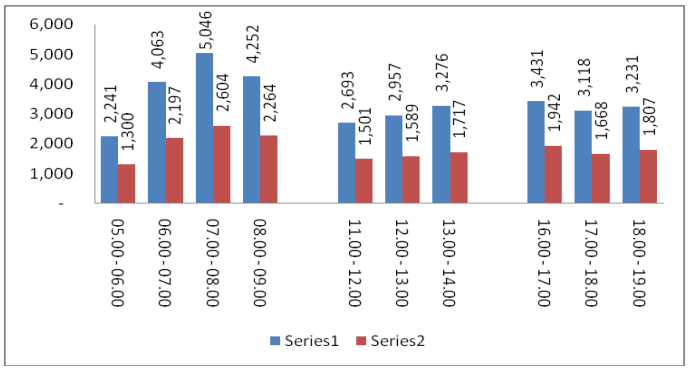
1.) Total keseluruhan volume lalu lintas di titik pengamatan 1 (satu), titik pengamatan 2 (dua) dan titik pengamatan 3 (tiga)

Berdasarkan perhitungan volume lalu lintas antara pintu masuk dan keluar terdapatlah total keseluruhan atau hasil dari perhitungan keseluruhan di titik pengamatan 1 (satu), titik pengamatan 2 (dua) dan titik pengamatan 3 (tiga) pada tabel dan grafik berikut.

Tabel IV.25
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 1

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	636	635.69	20	30.00	1,585	634.00	-	-	2,241	1,300
06.00 - 07.00	879	878.97	40	60.00	3,144	1,257.60	-	-	4,063	2,197
07.00 - 08.00	863	862.62	62	93.00	4,121	1,648.40	-	-	5,046	2,604
08.00 - 09.00	832	832.16	58	87.00	3,362	1,344.80	-	-	4,252	2,264
							-			
11.00 - 12.00	615	615.49	49	73.50	2,029	811.60	-	-	2,693	1,501
12.00 - 13.00	607	607.39	38	57.00	2,312	924.80	-	-	2,957	1,589
13.00 - 14.00	592	591.67	47	70.50	2,637	1,054.80	-	-	3,276	1,717
							-			
16.00 - 17.00	765	765.36	100	150.00	2,566	1,026.40	-	-	3,431	1,942
17.00 - 18.00	583	582.61	65	97.50	2,470	988.00	-	-	3,118	1,668
18.00 - 19.00	780	780.48	42	63.00	2,409	963.60	-	-	3,231	1,807
TOTAL 10 JAM	7,152	7,152	521	782	26,635	10,654	-	-	34,308	18,588

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 200

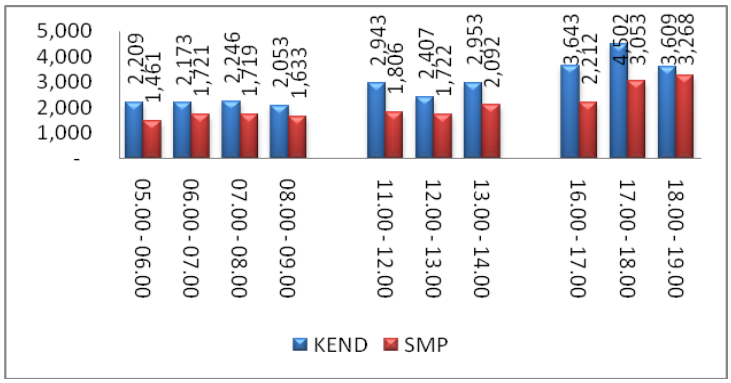
Gambar IV.25
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 1

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari pada pukul 06.00 – 07.00 khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan mencapai 5,046/jam namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 3,276/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 3,431/jam.

Tabel IV 26
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 2

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	636	636	20	30	1,585	634.00	-	-	2,241	1,300
06.00 - 07.00	879	879	40	60	3,144	1,257.60	-	-	4,063	2,197
07.00 - 08.00	863	863	62	93	4,121	1,648.40	-	-	5,046	2,604
08.00 - 09.00	832	832	58	87	3,362	1,344.80	-	-	4,252	2,264
11.00 - 12.00	615	615	49	74	2,029	811.60	-	-	2,693	1,501
12.00 - 13.00	607	607	38	57	2,312	924.80	-	-	2,957	1,589
13.00 - 14.00	592	592	47	71	2,637	1,054.80	-	-	3,276	1,717
16.00 - 17.00	765	765	100	150	2,566	1,026.40	-	-	3,431	1,942
17.00 - 18.00	583	583	65	98	2,470	988.00	-	-	3,118	1,668
18.00 - 19.00	780	780	42	63	2,409	963.60	-	-	3,231	1,807
TOTAL 10 JAM	7,152	7,152	521	782	26,635	10,654	-	-	34,308	18,588

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

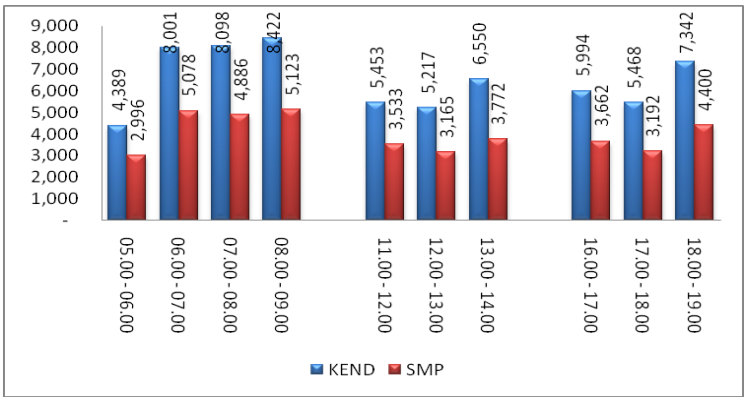
Gambar IV.26
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 2

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari pada pukul 06.00 – 07.00 khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan mencapai 5,046/jam namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 3,276/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 3,431/jam.

TabelIV.27
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 3

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	1,939	1939	60	90	2,362	944.80	28	22.40	4,389	2,996
06.00 - 07.00	3,005	3005	54	81	4,905	1,962.00	37	29.60	8,001	5,078
07.00 - 08.00	2,468	2468	133	200	5,449	2,179.60	48	38.40	8,098	4,886
08.00 - 09.00	2,642	2642	148	222	5,616	2,246.40	16	12.80	8,422	5,123
11.00 - 12.00	2,012	2012	118	177	3,286	1,314.40	37	29.60	5,453	3,533
12.00 - 13.00	1,653	1653	69	104	3,469	1,387.60	26	20.80	5,217	3,165
13.00 - 14.00	1,636	1636	126	189	4,708	1,883.20	80	64.00	6,550	3,772
16.00 - 17.00	1,930	1930	84	126	3,946	1,578.40	34	27.20	5,994	3,662
17.00 - 18.00	1,397	1397	120	180	3,865	1,546.00	86	68.80	5,468	3,192
18.00 - 19.00	2,284	2284	34	51	4,886	1,954.40	138	110.40	7,342	4,400
TOTAL 10 JAM	20,966	20,966	946	1,419	42,492	16,997	530	424	64,934	39,806

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

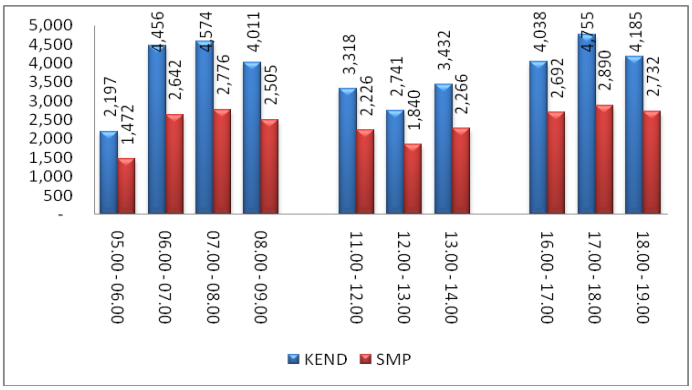
Gambar IV.27
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin
Di Titik Pengamatan 3

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari pada pukul 06.00 – 07.00 khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan mencapai 8,422/jam namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 6,550/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 7,342/jam.

Tabel IV.28
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jumat
Di Titik Pengamatan 1

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	918	918	6	9	1,183	473.20	90	72.00	2,197	1,472
06.00 - 07.00	1,312	1312	25	38	3,007	1,202.80	112	89.60	4,456	2,642
07.00 - 08.00	1,388	1388	45	68	2,981	1,192.40	160	128.00	4,574	2,776
08.00 - 09.00	1,378	1378	26	39	2,494	997.60	113	90.40	4,011	2,505
11.00 - 12.00	1,418	1418	17	26	1,809	723.60	74	59.20	3,318	2,226
12.00 - 13.00	1,189	1189	20	30	1,512	604.80	20	16.00	2,741	1,840
13.00 - 14.00	1,372	1372	24	36	1,926	770.40	110	88.00	3,432	2,266
16.00 - 17.00	1,697	1697	24	36	2,236	894.40	81	64.80	4,038	2,692
17.00 - 18.00	1,565	1565	30	45	3,121	1,248.40	39	31.20	4,755	2,890
18.00 - 19.00	1,646	1646	26	39	2,409	963.60	104	83.20	4,185	2,732
TOTAL 10 JAM	13,883	13,883	243	365	22,678	9,071	903	722	37,707	24,041

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

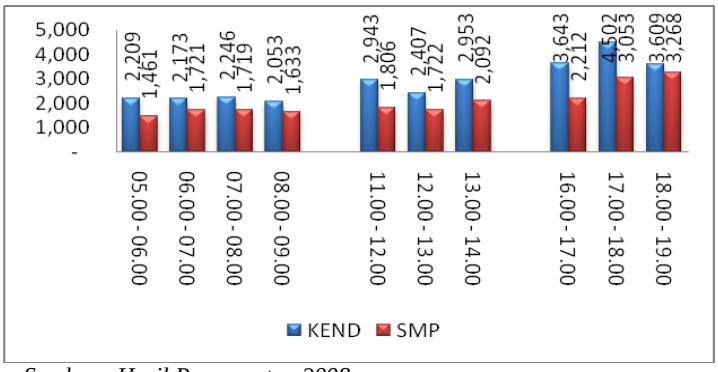
Gambar IV.28
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 1

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 4,574/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 3,432/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 4,755/jam.

Tabel I.29
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jumat
Di Titik Pengamatan 2

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	931	931.05	17	25.50	1,261	504.40	-	-	2,209	1,461
06.00 - 07.00	1,356	1,356.48	34	51.00	783	313.20	-	-	2,173	1,721
07.00 - 08.00	1,247	1,247.00	66	99.00	933	373.20	-	-	2,246	1,719
08.00 - 09.00	1,257	1,257.28	52	78.00	744	297.60	-	-	2,053	1,633
							-	-		
11.00 - 12.00	984	983.57	35	52.50	1,924	769.60	-	-	2,943	1,806
12.00 - 13.00	862	861.80	10	246.06	1,536	614.40	-	-	2,407	1,722
13.00 - 14.00	908	908.50	7	369.10	2,037	814.80	-	-	2,953	2,092
							-	-		
16.00 - 17.00	1,180	1,179.67	43	64.50	2,420	968.00	-	-	3,643	2,212
17.00 - 18.00	1,073	1,072.80	24	618.17	3,405	1,362.00	-	-	4,502	3,053
18.00 - 19.00	1,092	1,091.53	23	1,178.85	2,494	997.60	-	-	3,609	3,268
TOTAL 10 JAM	10,890	10,890	311	2,783	17,537	7,015	-	-	28,738	20,687

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

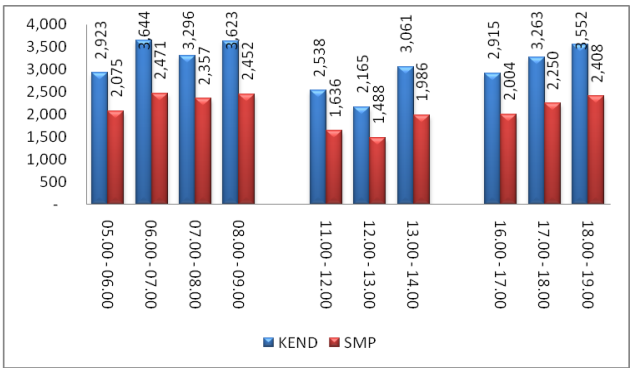
Gambar IV.29
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 2

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 2,246/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 2,953/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 4,502/jam.

Tabel IV.30
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jumat
Di Titik Pengamatan 3

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	1,401	1401	20	30	1,395	558.00	107	85.60	2,923	2,075
06.00 - 07.00	1,553	1553	28	42	1,935	774.00	128	102.40	3,644	2,471
07.00 - 08.00	1,554	1554	48	72	1,560	624.00	134	107.20	3,296	2,357
08.00 - 09.00	1,505	1505	47	71	1,951	780.40	120	96.00	3,623	2,452
11.00 - 12.00	926	926	30	45	1,501	600.40	81	64.80	2,538	1,636
12.00 - 13.00	903	903	38	57	1,128	451.20	96	76.80	2,165	1,488
13.00 - 14.00	1,105	1105	47	71	1,792	716.80	117	93.60	3,061	1,986
16.00 - 17.00	1,304	1304	36	54	1,536	614.40	39	31.20	2,915	2,004
17.00 - 18.00	1,436	1436	49	74	1,705	682.00	73	58.40	3,263	2,250
18.00 - 19.00	1,468	1468	61	92	1,925	770.00	98	78.40	3,552	2,408
TOTAL 10 JAM	13,155	13,155	404	606	16,428	6,571	993	794	30,980	21,127

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

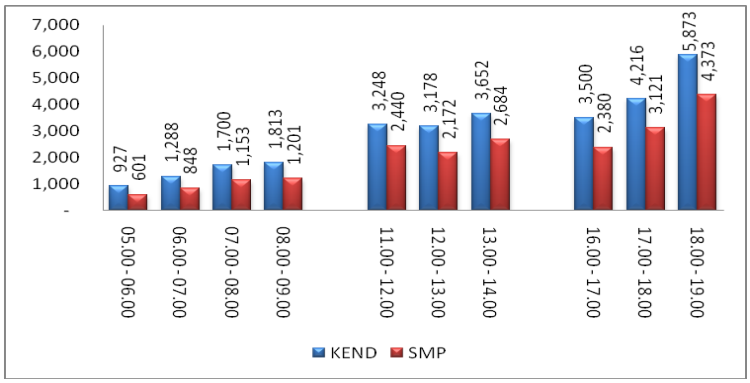
Gambar IV.30
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 3

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 3,644/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 1,986/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 3,552/jam.

Tabel IV.31
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 1

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	330	330	-	0	517	206.80	80	64.00	927	601
06.00 - 07.00	470	470	4	6	699	279.60	115	92.00	1,288	848
07.00 - 08.00	684	684	6	9	869	347.60	141	112.80	1,700	1,153
08.00 - 09.00	698	698	2	3	975	390.00	138	110.40	1,813	1,201
11.00 - 12.00	1,806	1806	10	15	1,317	526.80	115	92.00	3,248	2,440
12.00 - 13.00	1,460	1460	15	23	1,682	672.80	21	16.80	3,178	2,172
13.00 - 14.00	1,867	1867	21	32	1,564	625.60	200	160.00	3,652	2,684
16.00 - 17.00	1,501	1501	14	21	1,825	730.00	160	128.00	3,500	2,380
17.00 - 18.00	2,333	2333	21	32	1,833	733.20	29	23.20	4,216	3,121
18.00 - 19.00	3,157	3157	25	38	2,436	974.40	255	204.00	5,873	4,373
TOTAL 10 JAM	14,306	14,306	118	177	13,717	5,487	1,254	1,003	29,395	20,973

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

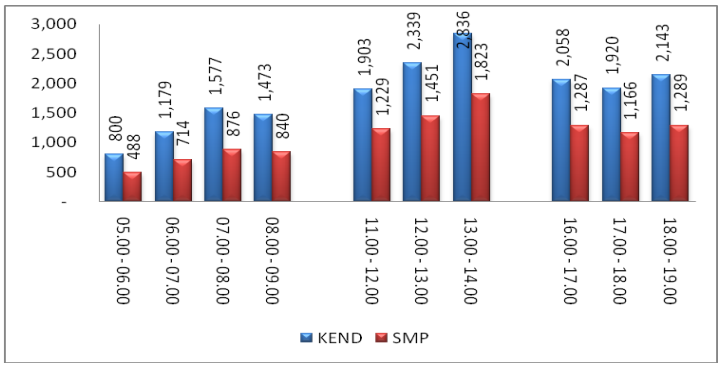
Gambar IV.31
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 1

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 1,813/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 3,652/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 5,873/jam.

Tabel IV.32
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	256	256.08	13	19.50	531	212.40	-	-	800	488
06.00 - 07.00	366	366.04	21	31.50	792	316.80	-	-	1,179	714
07.00 - 08.00	356	356.48	28	42.00	1,193	477.20	-	-	1,577	876
08.00 - 09.00	371	371.24	25	37.50	1,077	430.80	-	-	1,473	840
							-	-		
11.00 - 12.00	711	710.68	38	57.00	1,154	461.60	-	-	1,903	1,229
12.00 - 13.00	787	786.94	39	58.50	1,513	605.20	-	-	2,339	1,451
13.00 - 14.00	1,056	1,056.00	50	75.00	1,730	692.00	-	-	2,836	1,823
							-	-		
16.00 - 17.00	669	668.72	57	85.50	1,332	532.80	-	-	2,058	1,287
17.00 - 18.00	584	583.86	43	64.50	1,293	517.20	-	-	1,920	1,166
18.00 - 19.00	685	684.99	19	28.50	1,439	575.60	-	-	2,143	1,289
TOTAL 10 JAM	5,841	5,841	333	500	12,054	4,822	-	-	18,228	11,162

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

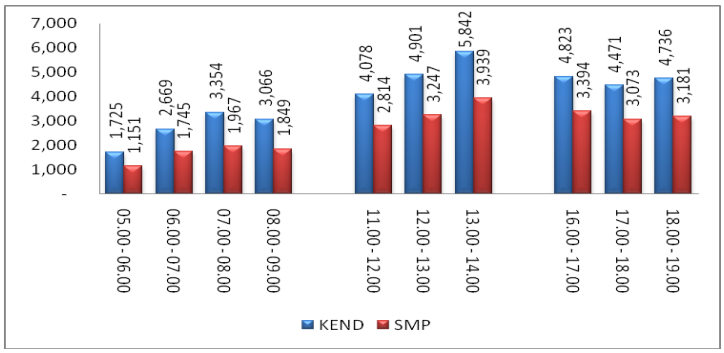
Gambar IV.32
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 1,577/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 2,836/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 2,143/jam.

Tabel IV.33
Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 3

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non Motor	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	723	723	24	36	977	390.80	1	0.80	1,725	1,151
06.00 - 07.00	1,030	1030	42	63	1,565	626.00	32	25.60	2,669	1,745
07.00 - 08.00	920	920	52	78	2,341	936.40	41	32.80	3,354	1,967
08.00 - 09.00	942	942	47	71	2,063	825.20	14	11.20	3,066	1,849
11.00 - 12.00	1,822	1822	73	110	2,160	864.00	23	18.40	4,078	2,814
12.00 - 13.00	1,999	1999	71	107	2,808	1,123.20	23	18.40	4,901	3,247
13.00 - 14.00	2,602	2602	34	51	3,196	1,278.40	10	8.00	5,842	3,939
16.00 - 17.00	2,247	2247	106	159	2,470	988.00	-	-	4,823	3,394
17.00 - 18.00	1,995	1995	80	120	2,396	958.40	-	-	4,471	3,073
18.00 - 19.00	2,080	2080	35	53	2,621	1,048.40	-	-	4,736	3,181
TOTAL 10 JAM	16,360	16,360	564	846	22,597	9,039	144	115	39,665	26,360

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.33
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 3

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 3,554/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 5,842/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 4,823/jam.

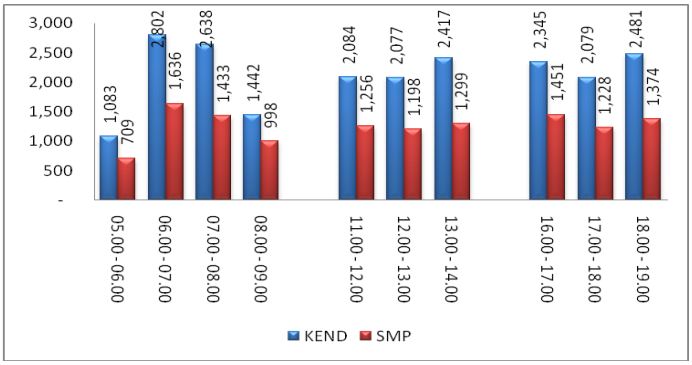
2.) Total keseluruhan volume lalu lintas di bawah jalan layang

Berdasarkan total keseluruhan dari hasil perhitungan antara pintu masuk dan keluar di bawah jalan layang yaitu pada tabel dan grafik berikut :

Tabel IV 34
Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Senin

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	415	415.04	5	6.77	607	242.80	56	44.78	1,083	709
06.00 - 07.00	759	759.44	23	33.83	1,933	773.20	88	70.00	2,802	1,636
07.00 - 08.00	483	483.12	45	67.08	2,013	805.20	97	77.34	2,638	1,433
08.00 - 09.00	622	622.31	25	36.78	744	297.60	52	41.31	1,442	998
11.00 - 12.00	623	623.14	18	26.33	1,371	548.40	72	57.67	2,084	1,256
12.00 - 13.00	541	540.69	17	25.27	1,460	584.00	59	47.59	2,077	1,198
13.00 - 14.00	463	463.13	33	49.50	1,876	750.40	45	35.75	2,417	1,299
16.00 - 17.00	689	689.08	70	104.68	1,530	612.00	57	45.22	2,345	1,451
17.00 - 18.00	532	531.69	38	57.36	1,420	568.00	89	71.23	2,079	1,228
18.00 - 19.00	551	550.74	26	38.99	1,847	738.80	57	45.95	2,481	1,374
TOTAL 10 JAM	5,678	5,678	298	447	14,801	5,920	671	537	21,448	12,582

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

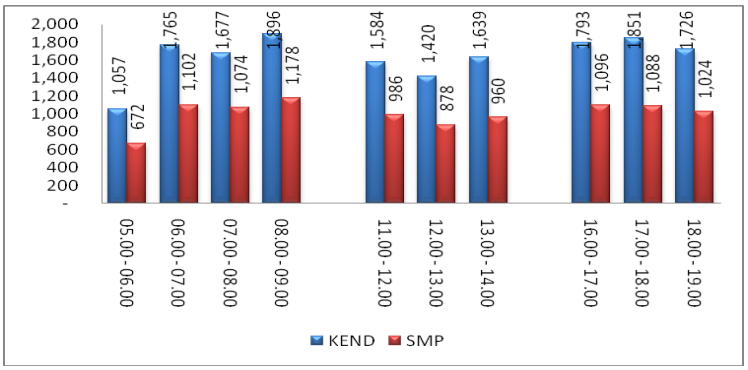
Gambar IV.34
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Senin

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan di mulainnya aktivitas, untuk pagi hari pada khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tercatat dengan nilai volume kendaraan mencapai 2,802/jam namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada jam pulang sekolah yaitu pada siang hari meningkat hingga mencapai nilai 2,417/jam dan pada usainya aktifitas bekerja dan lain-lain yaitu pada sore hari mengalami peningkatan lagi dengan nilai mencapai 2,481/jam.

Tabel IV.35
Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Jumat

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	344	344	12	19	628	251.20	73	58.40	1,057	672
06.00 - 07.00	591	591	15	23	1,096	438.40	63	50.40	1,765	1,102
07.00 - 08.00	558	558	30	45	1,001	400.40	88	70.40	1,677	1,074
08.00 - 09.00	599	599	17	26	1,177	470.80	103	82.40	1,896	1,178
11.00 - 12.00	497	497	12	18	972	388.80	103	82.40	1,584	986
12.00 - 13.00	439	439	11	16	884	353.60	86	68.80	1,420	878
13.00 - 14.00	446	446	17	25	1,130	452.00	46	36.80	1,639	960
16.00 - 17.00	573	573	20	29	1,167	466.80	33	26.40	1,793	1,096
17.00 - 18.00	523	523	14	22	1,270	508.00	44	35.20	1,851	1,088
18.00 - 19.00	525	525	7	10	1,166	466.40	28	22.40	1,726	1,024
TOTAL 10 JAM	5,096	5,096	154	231	10,491	4,196	667	534	16,409	10,058

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

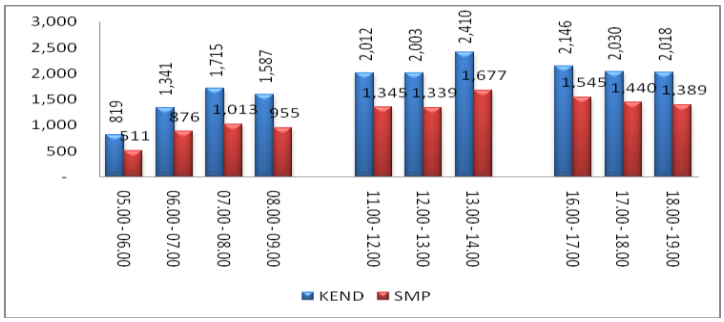
Gambar IV.35
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Jumat

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan yang masuk ke ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie pada pagi hari memiliki nilai volume kendaraan 1,896/jam dan pada jam-jam berikutnya grafik keadaan lalu lintas cenderung mengalami perbedaan hal ini disebabkan aktifitas pada hari jum'at memiliki waktu yang sangat pendek khususnya menjelang saatnya ibadah shalat jum'at yang dengan nilai volume/jam pada siang hari mencapai 1,639/jam dan pada sore hari nilai volume/jam mengalami peningkatan hingga 1,851/jam.

Tabel IV.36
Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Minggu

Jam	Jenis Kendaraan								Volume / Jam	
	Kendaraan Ringan	smp	Kendaraan Berat	smp	Motor	smp	Non	smp	KEND	SMP
		1.00		1.50		0.40		0.80		
05.00 - 06.00	202	202	13	19	483	193.26	121	96.80	819	511
06.00 - 07.00	434	434	22	33	748	299.26	137	109.60	1,341	876
07.00 - 08.00	405	405	28	42	1,149	459.67	132	105.86	1,715	1,013
08.00 - 09.00	408	408	26	38	1,036	414.48	118	94.21	1,587	955
11.00 - 12.00	767	767	38	57	1,111	444.26	95	76.25	2,012	1,345
12.00 - 13.00	768	768	40	59	1,112	444.68	84	67.02	2,003	1,339
13.00 - 14.00	1,029	1029	50	75	1,231	492.21	100	80.21	2,410	1,677
16.00 - 17.00	994	994	56	84	1,023	409.24	73	58.28	2,146	1,545
17.00 - 18.00	918	918	43	64	994	397.61	75	60.13	2,030	1,440
18.00 - 19.00	888	888	19	28	1,042	416.79	70	55.90	2,018	1,389
TOTAL 10 JAM	6,814	6,814	334	500	9,929	3,971	1,005	804	18,081	12,090

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.36
Grafik Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Minggu

Grafik di atas merupakan volume/jam kendaraan pada jam-jam sibuk tepatnya pada hari senin dengan bekurangnya aktifitas (hari libur), untuk pagi hari khususnya kendaraan yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada pagi hari tercatat dengan nilai volume kendaraan 1,715/jam dan namun pada jam-jam berikutnya keadaan lalu lintas mengalami penurunan pada siang hari menurun hingga mencapai nilai 2,410/jam dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai mencapai 2,146/jam.

4.1.2 Kapasitas Jalan

4.1.2.1 Kapasitas Jalan Setelah Adanya Jalan Layang di Titik Pengamatan 1 (satu), Titik Pengamatan 2 (dua) dan Titik Pengamatan 3 (tiga)

Berdasarkan analisis dari hasil perhitungan volume lalu lintas yang melewati koridor Jalan Jenderal Ibrahim Adjie terdapatlah kapasitas jalan yang telah di analisis dengan perhitungan standar berdasarkan MKJI dengan melihat data di sepanjang koridor Jalan Jenderal Ibrahim Adjie yaitu dilihat dari kapasitas (smp/jam), kapasitas dasar (smp/jam), faktor koreksi kapasitas untuk lebar jalan, faktor koreksi akibat pembagian arah, factor koreksi akibat gangguan samping, dan faktor koreksi kapasitas akibat jumlah penduduk.

Tabel IV.37
Kapasitas Jalan Pada Hari Senin di titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jakarta- Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Masuk							Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**	**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914	05.00 - 06.00	3300	2.16	0.99	0.97	1.00	6,810
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	06.00 - 07.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.86	1.00	6,130	07.00 - 08.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.91	1.00	6,486	08.00 - 09.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	11.00 - 12.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558	12.00 - 13.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558	13.00 - 14.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	16.00 - 17.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273	17.00 - 18.00	3300	2.16	0.99	0.88	1.00	6,179
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558	18.00 - 19.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin masuk dititik pengamatan 1 (satu) tepatnya antara Jalan Jakarta-Jalan Jenderal Ibrahim Adjie, dengan waktu yang sama pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 6,772 /jam dan pada siang hari mengalami penetapan hingga 6,772 /jam serta pada sore hari menetap kembali dengan kapasitas jalan 6,722 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 1 (satu) yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 6,810/jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 6,670/jam.

Tabel IV.38
Kapasitas Jalan Pada Hari Senin
Di titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Masuk							Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**	**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	2900	1.14	1.00	0.94	1.00	3,108	05.00 - 06.00	2900	1.14	1.00	0.94	1.00	3,108
06.00 - 07.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042	06.00 - 07.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042
07.00 - 08.00	2900	1.14	1.00	0.73	1.00	2,413	07.00 - 08.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711
08.00 - 09.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711	08.00 - 09.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711
11.00 - 12.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942	11.00 - 12.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
12.00 - 13.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711	12.00 - 13.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711
13.00 - 14.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942	13.00 - 14.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
16.00 - 17.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942	16.00 - 17.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
17.00 - 18.00	2900	1.14	1.00	0.73	1.00	2,413	17.00 - 18.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711
18.00 - 19.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711	18.00 - 19.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin masuk dititik pengamatan 2 (dua) tepatnya Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan jalan layang, dengan waktu yang berbeda pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 3,108 /jam dan pada siang hari mengalami penurunan hingga 2,942 /jam serta pada sore hari mengalami persamaan dengan siang hari yaitui dengan kapasitas jalan 2,942 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 2 (dua) yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 3,108/jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 2,942/jam.

Tabel IV.39
Kapasitas Jalan Pada Hari Senin di titik Pengamatan 3 Masuk & Masuk-Keluar (Jalan Jend Gatot Subroto- Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Masuk								Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**		**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914		05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558		06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273		07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558		08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772		11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.91	1.00	6,486		12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772		13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558		16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273		17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558		18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin masuk dititik pengamatan 3 (tiga) tepatnya antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto, dengan waktu yang berbeda pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 6,914 /jam dan pada siang hari mengalami penurunan hingga 6,772 /jam serta pada sore hari menurun kembali dengan kapasitas jalan 6,558 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 3 (tiga) yaitu memiliki kapasitas jalan yang kesamaan di pagi hari yaitu 6,772 /jam, tetapi pada sore hari dengan kapasitas jalan mengalami perbedaan yaitu 6,558 /jam.

Tabel IV.40
Kapasitas Jalan Pada Hari Jumat di titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jakarta- Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Masuk								Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**		**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	3300	2.16	0.99	0.97	1.00	6,810		05.00 - 06.00	3300	2.16	0.99	0.97	1.00	6,810
06.00 - 07.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670		06.00 - 07.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
07.00 - 08.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459		07.00 - 08.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
08.00 - 09.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459		08.00 - 09.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
11.00 - 12.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670		11.00 - 12.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
12.00 - 13.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459		12.00 - 13.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
13.00 - 14.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670		13.00 - 14.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
16.00 - 17.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670		16.00 - 17.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
17.00 - 18.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459		17.00 - 18.00	3300	2.16	0.99	0.88	1.00	6,179
18.00 - 19.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459		18.00 - 19.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at masuk dititik pengamatan 1 (satu) tepatnya antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jakarta, dengan waktu yang berbeda pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 6,810 /jam dan pada siang hari dan sore hari mengalami persamaan kapasitas hingga 6,670 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 1 (satu) yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 6,810/jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 6,670/jam.

Tabel IV.41
Kapasitas Jalan Pada Hari Jumat
Di titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Masuk								Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**		**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	2900	1.14	1.00	0.94	1.00	3,108		05.00 - 06.00	2900	1.14	1.00	0.94	1.00	3,108
06.00 - 07.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042		06.00 - 07.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042
07.00 - 08.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711		07.00 - 08.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
08.00 - 09.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942		08.00 - 09.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042
11.00 - 12.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942		11.00 - 12.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
12.00 - 13.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042		12.00 - 13.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
13.00 - 14.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942		13.00 - 14.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042
16.00 - 17.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942		16.00 - 17.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
17.00 - 18.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711		17.00 - 18.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711
18.00 - 19.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942		18.00 - 19.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at masuk dititik pengamatan 2 (dua) tepatnya antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie

dengan jalan layang, dengan waktu yang berbeda pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 3,108 /jam dan pada siang dan sore hari mengalami perubahan kapasitas hingga 3,042 /jam serta pada sore hari menurun kembali dengan kapasitas jalan 2,942 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 2 (dua) yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 3,108 /jam, tetapi pada siang hari memiliki perbedaan kapasitas yaitu 3,042 dan sore hari dengan kapasitas jalan 2,942 /jam.

Tabel IV.42
Kapasitas Jalan Pada Hari Jumat di titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Gatot Subroto- Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Masuk								Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**		**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914		05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772		06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273		07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273		08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772		11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558		12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772		13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558		16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.88	1.00	6,273		17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558		18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum’at masuk dititik pengamatan 3 (tiga) tepatnya antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto, dengan waktu yang berbeda pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 6,914 /jam dan pada siang hari mengalami perubahan kapasitas hingga 6,772 /jam serta pada sore hari menurun kembali dengan kapasitas jalan 6,558 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 3 (tiga) yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 6,914 /jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 6,772 /jam.

Tabel IV.43
Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu di titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar
(Jalan Jakarta- Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Masuk							Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**	**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	3300	2.16	0.99	0.97	1.00	6,810	05.00 - 06.00	3300	2.16	0.99	0.97	1.00	6,810
06.00 - 07.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670	06.00 - 07.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
07.00 - 08.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459	07.00 - 08.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
08.00 - 09.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670	08.00 - 09.00	3300	2.16	0.99	0.97	1.00	6,810
11.00 - 12.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670	11.00 - 12.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
12.00 - 13.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459	12.00 - 13.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
13.00 - 14.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670	13.00 - 14.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670
16.00 - 17.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459	16.00 - 17.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
17.00 - 18.00	3300	2.16	0.99	0.88	1.00	6,179	17.00 - 18.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459
18.00 - 19.00	3300	2.16	0.99	0.95	1.00	6,670	18.00 - 19.00	3300	2.16	0.99	0.92	1.00	6,459

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu dititik pengamatan 1 (satu) tepatnya antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jakarta, dengan waktu yang berbeda karena pada hari minggu merupakan hari libur bagi aktivitas bekerja dan sekolah, pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 3,442 /jam dan pada siang hari mengalami perubahan kapasitas hingga 3,517 /jam serta pada sore hari menurun kembali dengan kapasitas jalan 3,442 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 1 (satu) yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 6,810/jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 6,670/jam.

Tabel IV.44
Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu
Di titik Pengamatan 2 Masu& - Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Masuk							Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**	**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	2900	1.14	1.00	0.94	1.00	3,108	05.00 - 06.00	2900	1.14	1.00	0.94	1.00	3,108
06.00 - 07.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042	06.00 - 07.00	2900	1.14	1.00	0.94	1.00	3,108
07.00 - 08.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942	07.00 - 08.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
08.00 - 09.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042	08.00 - 09.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042
11.00 - 12.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942	11.00 - 12.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042
12.00 - 13.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942	12.00 - 13.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
13.00 - 14.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042	13.00 - 14.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042
16.00 - 17.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942	16.00 - 17.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
17.00 - 18.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711	17.00 - 18.00	2900	1.14	1.00	0.89	1.00	2,942
18.00 - 19.00	2900	1.14	1.00	0.82	1.00	2,711	18.00 - 19.00	2900	1.14	1.00	0.92	1.00	3,042

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu masuk dititik pengamatan 2 (dua) tepatnya antara Jalan Jenderal Ibrahim

Adjie dengan jalan layang, dengan waktu yang berbeda karena pada hari minggu merupakan hari libur bagi aktivitas bekerja dan sekolah, pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 3,108 /jam dan pada siang hari mengalami perubahan kapasitas hingga 3,042 /jam serta pada sore hari menurun kembali dengan kapasitas jalan 2,942 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 2 (dua) yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 3,108 /jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 3,042 /jam.

Tabel IV.45
Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu di titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar
(Jalan Jend Gatot Subroto- Jalan Jend Ibrahim Adjie)

Masuk							Keluar						
Waktu	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**	**Waktu**	**Co**	**FCw**	**FCsp**	**FCsf**	**FCcs**	**C**
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914	05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558	07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558	08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914	13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558	17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772	18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu dititik pengamatan 3 (tiga) tepatnya antara Jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto, dengan waktu yang berbeda karena pada hari minggu merupakan hari libur bagi aktivitas bekerja dan sekolah, pada pagi dan siang hari memiliki persamaan kapasitas jalan hingga 6,914 /jam dan pada sore hari mengalami perubahan kapasitas hingga 6,772 /jam. Sedangkan keluar di titik pengamatan 3 (tiga) yaitu memiliki persamaan kapasitas jalan di pagi, siang dan sore hari yaitu 6,772 /jam.

4.1.2.2 Kapasitas Jalan di Bawah Jalan Layang

Berdasarkan analisis dari hasil perhitungan volume lalu lintas yang melewati koridor Jalan Jenderal Ibrahim Adjie terdapatlah kapasitas jalan yang telah di analisis dengan perhitungan standar berdasarkan MKJI dengan melihat data di sepanjang

koridor Jalan Jenderal Ibrahim Adjie tepatnya di bawah jalan layang yaitu terdapat di tabel da grafik berikut.

Tabel IV.46
Kapasitas Jalan Pada Hari Senin Masuk-Keluar
Di Bawah Jalan Layang

Jam	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	7,128
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.98	1.00	6,985
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772

Jam	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin masuk tepatnya di bawah jalan layang, dengan waktu yang berbeda pada pagi hari memiliki kapasitas jalan hingga 7,128 /jam dan pada siang hari mengalami penurunan hingga 6,914 /jam serta pada sore hari peningkatan dengan kapasitas jalan 6,985 /jam. Sedangkan keluar di bawah jalan layang yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi dan sore hari memiliki kesamaan dengan kapasitas jalan yaitu 6,914 /jam, tetapi pada siang hari memiliki perbedaan dengan kapasitas jalan yaitu 6,772 /jam.

Tabel IV.47
Kapasitas Jalan Pada Hari Jum'at Masuk-Keluar
Di Bawah Jalan Layang

Jam	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.98	1.00	6,985
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772

Jam	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.98	1.00	6,985
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.98	1.00	6,985
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at masuk tepatnya di bawah jalan layang, dengan waktu yang sama pada pagi

dan sore hari dengan kapasitas jalan hingga 6,914 /jam dan pada siang hari mengalami perbedaan kapasitas hingga 6,772 /jam. Sedangkan keluar di bawah jalan layang yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 6,810/jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 6,670/jam.

Tabel IV.48
Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu Masuk-Keluar
Di Bawah Jalan Layang

Jam	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772

Jam	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
05.00 - 06.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
06.00 - 07.00	3300	2.16	1.00	0.92	1.00	6,558
07.00 - 08.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
08.00 - 09.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
11.00 - 12.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
12.00 - 13.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
13.00 - 14.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772
16.00 - 17.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
17.00 - 18.00	3300	2.16	1.00	0.97	1.00	6,914
18.00 - 19.00	3300	2.16	1.00	0.95	1.00	6,772

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Tabel di atas merupakan kapasitas jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu masuk tepatnya di bawah jalan layang, dengan waktu yang berbeda karena pada hari minggu merupakan hari libur bagi aktivitas bekerja dan sekolah, pada pagi, siang dan sore hari memiliki kapasitas jalan yang sama hingga 6,914 /jam. Sedangkan keluar di bawah jalan layang yaitu memiliki kapasitas jalan yang berbeda di pagi hari yaitu 6,772 /jam, tetapi pada siang hari dan sore hari dengan kapasitas jalan meliki kesamaan yaitu 6,914 /jam.

4.1.3 Tingkat Pelayanan (LOS)

Analisis tingkat pelayanan jalan di ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie diprioritaskan terhadap jalan utama dengan klasifikasi jalan kolektor primer. Pemilihan ini didasarkan dari jalan tersebut dilihat dari penggunaan dan tingkat pelayanannya terhadap sistem transportasi yang ada di wilayah studi. Perhitungan volume dan kapasitas jalan pada ruas jalan tersebut digunakan untuk menghitung *volume capacity ratio,* yang akan menunjukkan bagaimana tingkat pelayanan dari jaringan jalan tersebut *(level of service),*

Keterangan rinci mengenai perhitungan tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin, jumat dan minggu, ditunjukkan pada tabel berikut :

4.1.3.1 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Setelah Jalan Layang di Titik Pengamatan 1 (satu), Titik Pengamatan 2 (dua) dan Titik Pengamatan 3 (tiga)

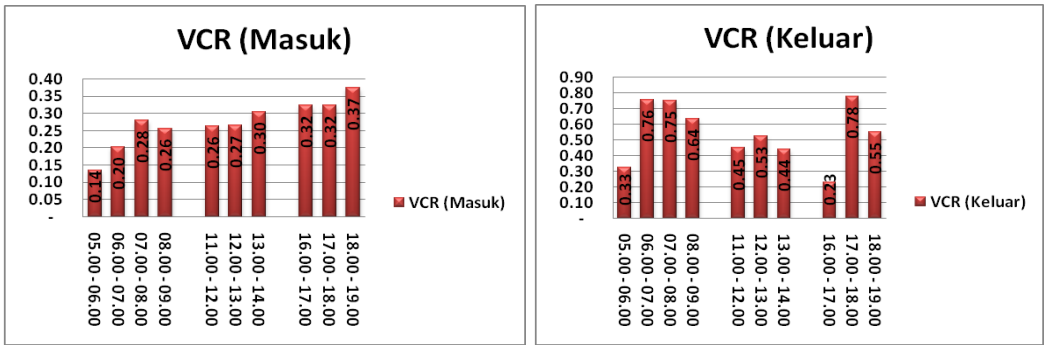
Berdasarkan perhitungan analisis antara volume lalu lintas dan kapasitas terdapatlah hasil dari perhitungan tersebut yaitu tingkat pelayanan jalan (LOS) di titik pengamatan 1 (satu), titik pengamatan 2 (dua) dan titik pengamatan 3 (tiga) yaitu ada pada tabel dan grafik berikut.

Tabel IV.49
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin di Titik Pengamatan 1Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)

Masuk				
Waktu	**C**	**VOL**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	6,914	939	0.14	A
06.00 - 07.00	6,772	1,366	0.20	B
07.00 - 08.00	6,130	1,721	0.28	B
08.00 - 09.00	6,486	1,663	0.26	B
11.00 - 12.00	6,772	1,778	0.26	B
12.00 - 13.00	6,558	1,740	0.27	B
13.00 - 14.00	6,558	1,998	0.30	B
16.00 - 17.00	6,772	2,187	0.32	B
17.00 - 18.00	6,273	2,029	0.32	B
18.00 - 19.00	6,558	2,459	0.37	B

Keluar				
Waktu	**C**	**VOL**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	6,810	2,225	0.33	B
06.00 - 07.00	6,670	5,053	0.76	D
07.00 - 08.00	6,459	4,865	0.75	D
08.00 - 09.00	6,459	4,113	0.64	C
11.00 - 12.00	6,670	3,000	0.45	B
12.00 - 13.00	6,459	3,401	0.53	C
13.00 - 14.00	6,670	2,942	0.44	B
16.00 - 17.00	6,670	1,528	0.23	B
17.00 - 18.00	6,179	4,816	0.78	D
18.00 - 19.00	6,459	3,568	0.55	C

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.37
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin di Titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)

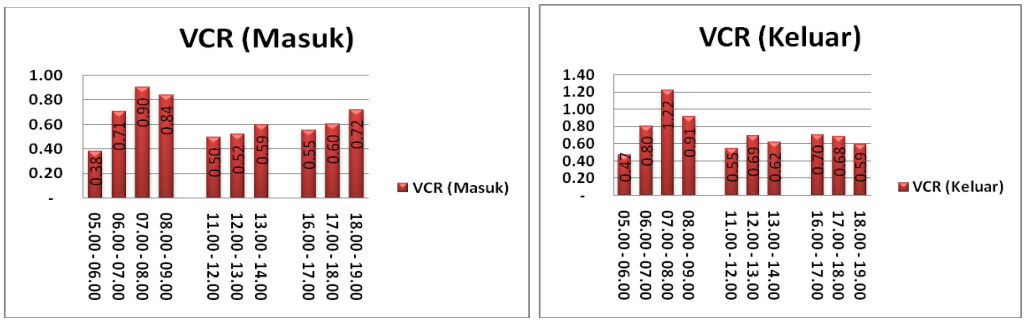
Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih memaakai badan jalan unuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,25 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,53 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai nilai VCR 0,75 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie.

Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,76 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,53 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,78.

Tabel IV.50
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin di Titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Layanng)

Masuk						Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**		**Waktu**	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	1,176	3,108	0.38	B		05.00 - 06.00	1,450	3,108	0.47	C
06.00 - 07.00	2,153	3,042	0.71	C		06.00 - 07.00	2,440	3,042	0.80	D
07.00 - 08.00	2,175	2,413	0.90	E		07.00 - 08.00	3,309	2,711	1.22	F
08.00 - 09.00	2,270	2,711	0.84	D		08.00 - 09.00	2,468	2,711	0.91	E
11.00 - 12.00	1,458	2,942	0.50	C		11.00 - 12.00	1,607	2,942	0.55	C
12.00 - 13.00	1,403	2,711	0.52	C		12.00 - 13.00	1,863	2,711	0.69	C
13.00 - 14.00	1,748	2,942	0.59	C		13.00 - 14.00	1,826	2,942	0.62	C
16.00 - 17.00	1,631	2,942	0.55	C		16.00 - 17.00	2,073	2,942	0.70	C
17.00 - 18.00	1,453	2,413	0.60	C		17.00 - 18.00	1,846	2,711	0.68	C
18.00 - 19.00	1,949	2,711	0.72	C		18.00 - 19.00	1,587	2,711	0.59	C

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.38
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin
Di Titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas tinggi yang disebabkan oleh kendaraan yang memutar arah di pintu keluar masuknya jembatan layang dan angkutan umum yang masih duka ngetem di pintu masuk jembatan layang yang menyebabkan pengguna jembatan layang terhambat oleh perilaku angkutan umum yang telah berhenti ”ngetem” di tempat yang bukan penggunaanya serta datang dan pulangnya buruh pabrik di deket pintu keuar masuk jembatan layang, jadi pada pagi hari dengan nilai nilai VCR mencapai 0,90 dan pada siang hari mengalami penurunanan dengan nilai VCR 0,59 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,72 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan jendral ibrahim adjie.

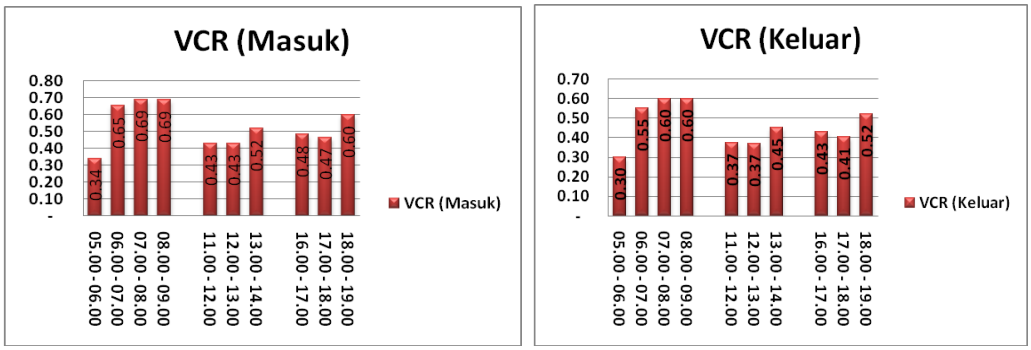
Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 1,22 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,69 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,70.

Tabel IV.51
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Masuk				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	2,350	6,914	0.34	B
06.00 - 07.00	4,274	6,558	0.65	C
07.00 - 08.00	4,331	6,273	0.69	C
08.00 - 09.00	4,504	6,558	0.69	C
11.00 - 12.00	2,916	6,772	0.43	B
12.00 - 13.00	2,790	6,486	0.43	B
13.00 - 14.00	3,503	6,772	0.52	C
16.00 - 17.00	3,164	6,558	0.48	C
17.00 - 18.00	2,924	6,273	0.47	C
18.00 - 19.00	3,921	6,558	0.60	C

Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	2,039	6,772	0.30	B
06.00 - 07.00	3,727	6,772	0.55	C
07.00 - 08.00	3,767	6,273	0.60	C
08.00 - 09.00	3,918	6,558	0.60	C
11.00 - 12.00	2,537	6,772	0.37	B
12.00 - 13.00	2,427	6,558	0.37	B
13.00 - 14.00	3,047	6,772	0.45	B
16.00 - 17.00	2,830	6,558	0.43	B
17.00 - 18.00	2,544	6,273	0.41	B
18.00 - 19.00	3,421	6,558	0.52	C

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.39
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih memakai badan jalan unuk menunggu atau mencari penumpang serta terhambatnya kendaraan dengan persimpangan dan pasar tradisional yang menyebabkan kemacetan di jalan di koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie, penilaian volume kendaraan pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,69 dan pada siang hari mengalami penurunan dengan nilai VCR 0,52 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,60 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan jendral ibrahim adjie.

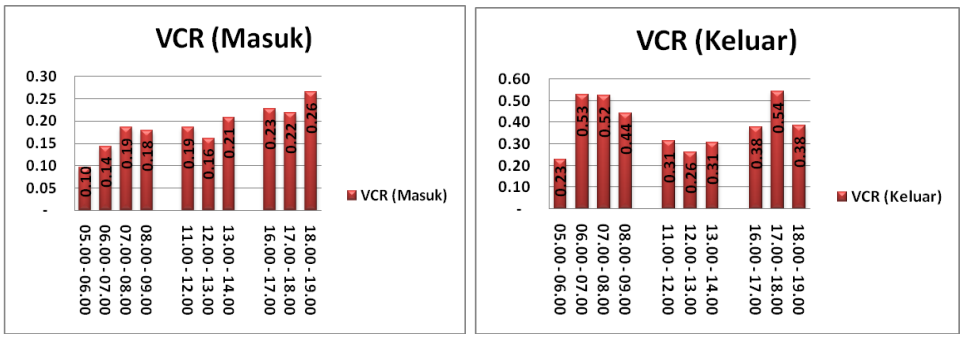
Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,60 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,45 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,52.

Tabel IV.52
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at di Titik Pengamatan 1Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)

Masuk				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	652	6,810	0.10	A
06.00 - 07.00	948	6,670	0.14	A
07.00 - 08.00	1,195	6,459	0.19	A
08.00 - 09.00	1,155	6,459	0.18	A
11.00 - 12.00	1,235	6,670	0.19	A
12.00 - 13.00	1,040	6,459	0.16	A
13.00 - 14.00	1,389	6,670	0.21	B
16.00 - 17.00	1,519	6,670	0.23	B
17.00 - 18.00	1,410	6,459	0.22	B
18.00 - 19.00	1,708	6,459	0.26	B

Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	1,545	6,810	0.23	B
06.00 - 07.00	3,508	6,670	0.53	C
07.00 - 08.00	3,379	6,459	0.52	C
08.00 - 09.00	2,856	6,459	0.44	B
11.00 - 12.00	2,083	6,670	0.31	B
12.00 - 13.00	1,701	6,459	0.26	B
13.00 - 14.00	2,043	6,670	0.31	B
16.00 - 17.00	2,519	6,670	0.38	B
17.00 - 18.00	3,345	6,179	0.54	C
18.00 - 19.00	2,477	6,459	0.38	B

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.40
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at di Titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)

Grafik LOS yang masuk ke Jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang, pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,19 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,21 dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,26 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie.

Sedangkan untuk grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari Jum'at tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,53 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan disebabkan aktifitas pada hari jumat memiliki waktu yang

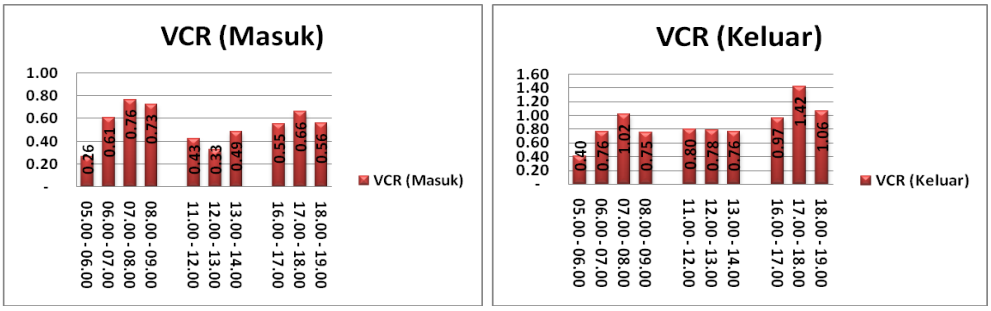
lebih pendek, khususnya menjelang saat ibadah shalat jum'at hingga mencapai nilai VCR 0,31 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,54.

Tabel IV.53
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 2Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Masuk				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	817	3,108	0.26	B
06.00 - 07.00	1,852	3,042	0.61	C
07.00 - 08.00	2,069	2,711	0.76	D
08.00 - 09.00	2,134	2,942	0.73	C
11.00 - 12.00	1,254	2,942	0.43	B
12.00 - 13.00	1,003	3,042	0.33	B
13.00 - 14.00	1,432	2,942	0.49	C
16.00 - 17.00	1,624	2,942	0.55	C
17.00 - 18.00	1,787	2,711	0.66	C
18.00 - 19.00	1,639	2,942	0.56	C

Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	1,247	3,108	0.40	B
06.00 - 07.00	2,325	3,042	0.76	D
07.00 - 08.00	2,997	2,942	1.02	F
08.00 - 09.00	2,280	3,042	0.75	C
11.00 - 12.00	2,359	2,942	0.80	D
12.00 - 13.00	2,298	2,942	0.78	D
13.00 - 14.00	2,306	3,042	0.76	D
16.00 - 17.00	2,841	2,942	0.97	E
17.00 - 18.00	3,851	2,711	1.42	F
18.00 - 19.00	2,873	2,711	1.06	F

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.41
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at
Di Titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,61 dan pada siang hari mengalami penurunan yang disebabkan aktifitas pada hari jumat memiliki waktu yang lebih pendek, khususnya menjelang saat ibadah shalat jum'at dengan nilai VCR 0,49 dan pada sore hari mengalami peningkatan

kembali dengan nilai VCR 0,66 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan jendral ibrahim adjie.

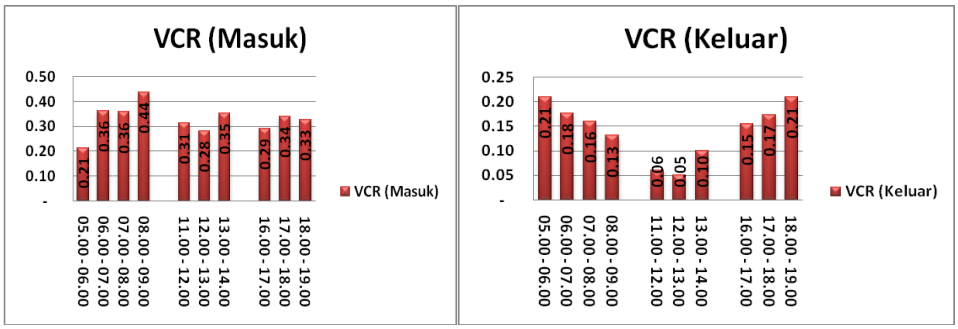
Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jumat tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 1,20 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,80 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 1,42.

Tabel IV.54
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Masuk				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	1,474	6,914	0.21	B
06.00 - 07.00	2,450	6,772	0.36	B
07.00 - 08.00	2,244	6,273	0.36	B
08.00 - 09.00	2,734	6,273	0.44	B
11.00 - 12.00	2,132	6,772	0.31	B
12.00 - 13.00	1,838	6,558	0.28	B
13.00 - 14.00	2,379	6,772	0.35	B
16.00 - 17.00	1,899	6,558	0.29	B
17.00 - 18.00	2,124	6,273	0.34	B
18.00 - 19.00	2,135	6,558	0.33	B

Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	1,449	6,914	0.21	B
06.00 - 07.00	1,194	6,772	0.18	A
07.00 - 08.00	1,052	6,558	0.16	A
08.00 - 09.00	889	6,772	0.13	A
11.00 - 12.00	406	6,772	0.06	A
12.00 - 13.00	327	6,558	0.05	A
13.00 - 14.00	682	6,772	0.10	A
16.00 - 17.00	1,016	6,558	0.15	A
17.00 - 18.00	1,139	6,558	0.17	A
18.00 - 19.00	1,417	6,772	0.21	B

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.42
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,44 dan pada siang hari mengalami penurunan yang disebabkan aktifitas

pada hari jumat memiliki waktu yang lebih pendek, khususnya menjelang saat ibadah shalat jum'at dengan nilai VCR 0,35 dan pada sore hari mengalami penurunan kembali dengan nilai VCR 0,33 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan jendral ibrahim adjie.

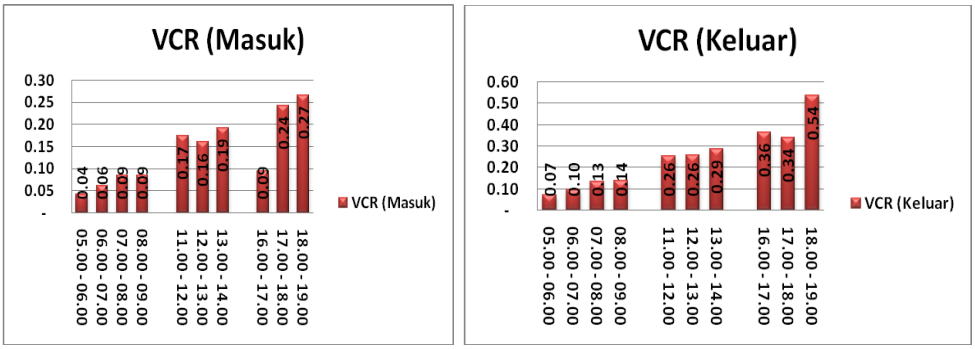
Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,21 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,10 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,21.

Tabel IV.55
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu di Titik Pengamatan 1Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)

Masuk				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	286	6,810	0.04	A
06.00 - 07.00	415	6,670	0.06	A
07.00 - 08.00	550	6,459	0.09	A
08.00 - 09.00	572	6,670	0.09	A
11.00 - 12.00	1,162	6,670	0.17	A
12.00 - 13.00	1,034	6,459	0.16	A
13.00 - 14.00	1,278	6,670	0.19	A
16.00 - 17.00	610	6,459	0.09	A
17.00 - 18.00	1,495	6,179	0.24	B
18.00 - 19.00	1,771	6,670	0.27	B

Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	486	6,810	0.07	A
06.00 - 07.00	646	6,670	0.10	A
07.00 - 08.00	890	6,670	0.13	A
08.00 - 09.00	950	6,810	0.14	A
11.00 - 12.00	1,701	6,670	0.26	B
12.00 - 13.00	1,665	6,459	0.26	B
13.00 - 14.00	1,913	6,670	0.29	B
16.00 - 17.00	2,357	6,459	0.36	B
17.00 - 18.00	2,187	6,459	0.34	B
18.00 - 19.00	3,463	6,459	0.54	C

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.43
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu di Titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan

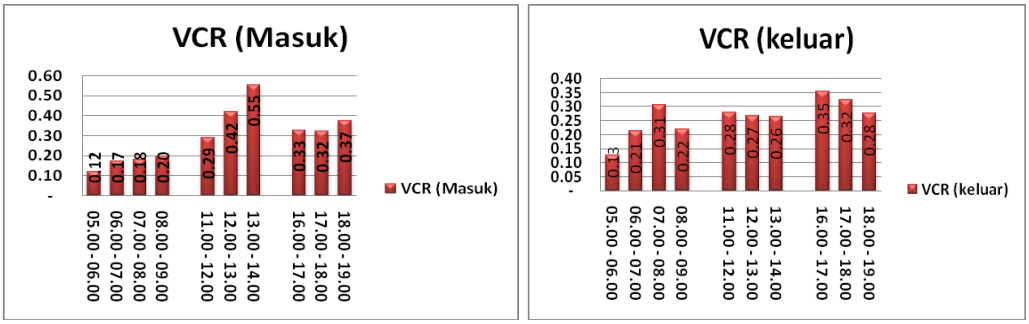
aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan peningkatan tingkat pelayanan jalan (LOS) di wilayah koridor jalan Jendral Ibrahim Adjei (Kiaracondong), untuk pagi hari memiliki nilai VCR mencapai 0,09 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,19 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,27 hal ini sangat berpengaruh sekali terhadap jalan Jend Ibrahim Adjie.

Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,14 sedangkan pada siang hari mengalami peningkatan hingga mencapai nilai VCR 0,29 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas mengalami peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,54.

Tabel IV.56
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Masuk						Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**		**Waktu**	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	373	3,108	0.12	A		05.00 - 06.00	395	3,108	0.13	A
06.00 - 07.00	521	3,042	0.17	A		06.00 - 07.00	666	3,108	0.21	B
07.00 - 08.00	535	2,942	0.18	A		07.00 - 08.00	901	2,942	0.31	B
08.00 - 09.00	602	3,042	0.20	A		08.00 - 09.00	667	3,042	0.22	B
11.00 - 12.00	856	2,942	0.29	B		11.00 - 12.00	848	3,042	0.28	B
12.00 - 13.00	1,232	2,942	0.42	B		12.00 - 13.00	786	2,942	0.27	B
13.00 - 14.00	1,685	3,042	0.55	C		13.00 - 14.00	801	3,042	0.26	B
16.00 - 17.00	965	2,942	0.33	B		16.00 - 17.00	1,043	2,942	0.35	B
17.00 - 18.00	879	2,711	0.32	B		17.00 - 18.00	952	2,942	0.32	B
18.00 - 19.00	1,013	2,711	0.37	B		18.00 - 19.00	839	3,042	0.28	B

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.44
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu
Di Titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan peningkatan tingkat pelayanan jalan (LOS) pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,20 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,42 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,37 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melwati koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie.

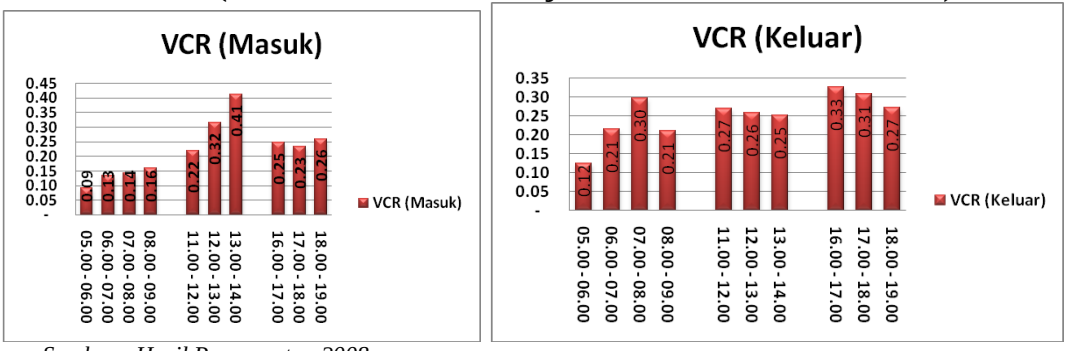
Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,31 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,28 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,35.

Tabel IV.57
Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)

Masuk						Keluar				
Waktu	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**		**Waktu**	**VOL**	**C**	**VCR**	**LOS**
05.00 - 06.00	631	6,914	0.09	A		05.00 - 06.00	840	6,772	0.12	A
06.00 - 07.00	909	6,772	0.13	A		06.00 - 07.00	1,453	6,772	0.21	B
07.00 - 08.00	932	6,558	0.14	A		07.00 - 08.00	1,942	6,558	0.30	B
08.00 - 09.00	1,048	6,558	0.16	A		08.00 - 09.00	1,430	6,772	0.21	B
11.00 - 12.00	1,489	6,772	0.22	B		11.00 - 12.00	1,821	6,772	0.27	B
12.00 - 13.00	2,144	6,772	0.32	B		12.00 - 13.00	1,689	6,558	0.26	B
13.00 - 14.00	2,853	6,914	0.41	B		13.00 - 14.00	1,706	6,772	0.25	B
16.00 - 17.00	1,679	6,772	0.25	B		16.00 - 17.00	2,209	6,772	0.33	B
17.00 - 18.00	1,531	6,558	0.23	B		17.00 - 18.00	2,017	6,558	0.31	B
18.00 - 19.00	1,760	6,772	0.26	B		18.00 - 19.00	1,786	6,558	0.27	B

Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.45
Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan peningkatan tingkat pelayanan jalan (LOS), pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,16 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,41 dan pada sore hari penurunan kembali dengan nilai VCR 0,26 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang ada di koridor ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.

Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari Minggu tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,30 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,27 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,33.

4.1.3.2 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) di Bawah Jalan Layang

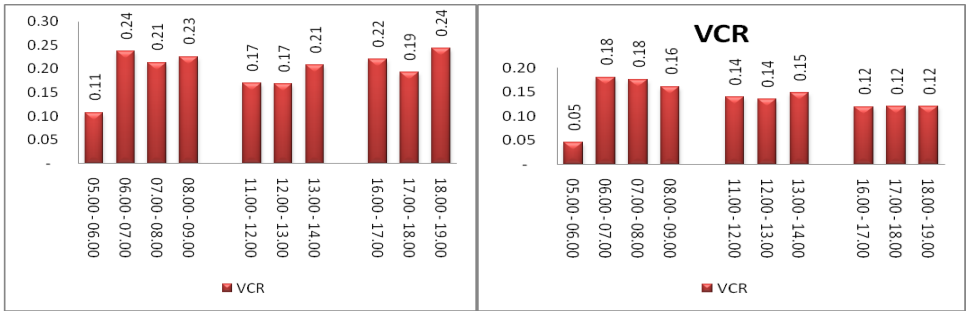
Berdasarkan perhitungan analisis antara volume lalu lintas dan kapasitas terdapatlah hasil dari perhitungan tersebut yaitu tingkat pelayanan jalan (LOS) tepatnya di bawah jalan layang.

Tabel IV.58
Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari senin
Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	7,128	767	0.11	A
06.00 - 07.00	6,558	1,553	0.24	B
07.00 - 08.00	6,772	1,445	0.21	B
08.00 - 09.00	6,772	1,529	0.23	B
11.00 - 12.00	6,914	1,171	0.17	A
12.00 - 13.00	6,914	1,159	0.17	B
13.00 - 14.00	6,772	1,410	0.21	C
16.00 - 17.00	6,985	1,537	0.22	B
17.00 - 18.00	6,558	1,267	0.19	A
18.00 - 19.00	6,772	1,653	0.24	B

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	315	6,914	0.05	A
06.00 - 07.00	1,249	6,914	0.18	A
07.00 - 08.00	1,193	6,772	0.18	A
08.00 - 09.00	1,092	6,772	0.16	A
11.00 - 12.00	913	6,558	0.14	A
12.00 - 13.00	918	6,772	0.14	A
13.00 - 14.00	1,006	6,772	0.15	A
16.00 - 17.00	809	6,772	0.12	A
17.00 - 18.00	812	6,772	0.12	A
18.00 - 19.00	828	6,914	0.12	A

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.46
Grafik Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari senin
Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih memakai badan jalan unuk menunggu atau mencari penumpang serta terhambatnya kendaraan dengan persimpangan dan pasar tradisional yang menyebabkan kemacetan di jalan di koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie, penilaian volume kendaraan pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,24 dan pada siang hari mengalami penurunan dengan nilai VCR 0,21 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,24 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.

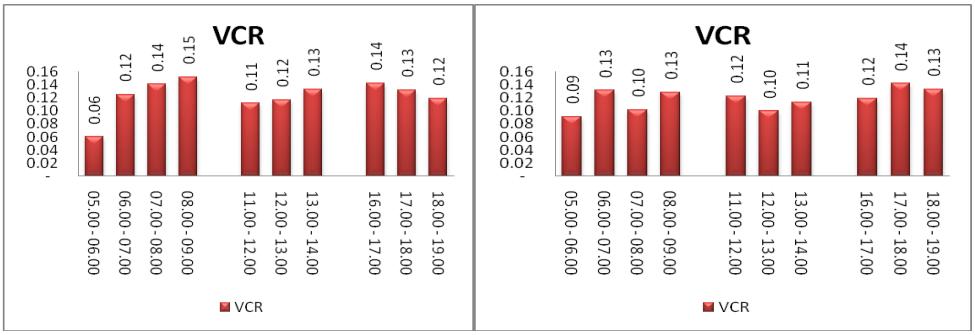
Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,18 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,15 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,12.

Tabel IV.59
Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jumat
Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	6,985	421	0.06	A
06.00 - 07.00	6,772	846	0.12	A
07.00 - 08.00	6,914	974	0.14	A
08.00 - 09.00	6,772	1,028	0.15	A
11.00 - 12.00	6,772	754	0.11	A
12.00 - 13.00	6,558	767	0.12	A
13.00 - 14.00	6,558	874	0.13	A
16.00 - 17.00	6,914	987	0.14	A
17.00 - 18.00	6,772	891	0.13	A
18.00 - 19.00	6,772	806	0.12	A

Jam	VOL	C	VCR
05.00 - 06.00	6,985	636	0.09
06.00 - 07.00	6,985	919	0.13
07.00 - 08.00	6,914	703	0.10
08.00 - 09.00	6,772	868	0.13
11.00 - 12.00	6,772	830	0.12
12.00 - 13.00	6,558	654	0.10
13.00 - 14.00	6,772	765	0.11
16.00 - 17.00	6,772	806	0.12
17.00 - 18.00	6,772	960	0.14
18.00 - 19.00	6,914	920	0.13

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.47
Grafik Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jumat
Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,15 dan pada siang hari mengalami penurunan yang disebabkan aktifitas pada hari jumat memiliki waktu yang lebih pendek, khususnya menjelang saat ibadah shalat jum'at dengan nilai VCR 0,13 dan pada sore hari mengalami penurunan kembali dengan nilai VCR 0,14 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.

Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,13 sedangkan pada siang hari

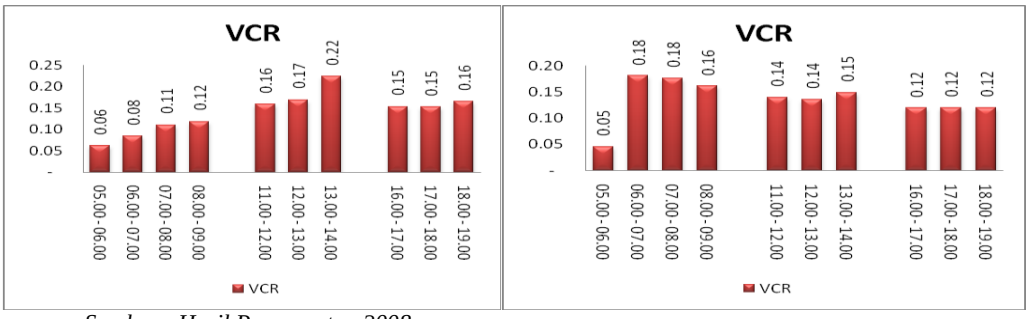
mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,12 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas peningkatan kembali mencapai nilai VCR 0,14.

Tabel IV.60
Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Di Bawah Jalan layang

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	6,558	404	0.06	A
06.00 - 07.00	6,772	569	0.08	A
07.00 - 08.00	6,772	746	0.11	A
08.00 - 09.00	6,914	817	0.12	A
11.00 - 12.00	6,914	1,099	0.16	A
12.00 - 13.00	6,772	1,146	0.17	A
13.00 - 14.00	6,914	1,544	0.22	B
16.00 - 17.00	6,914	1,058	0.15	A
17.00 - 18.00	6,772	1,033	0.15	A
18.00 - 19.00	6,772	1,117	0.16	A

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	6,914	315	0.05	A
06.00 - 07.00	6,914	1,249	0.18	A
07.00 - 08.00	6,772	1,193	0.18	A
08.00 - 09.00	6,772	1,092	0.16	A
11.00 - 12.00	6,558	913	0.14	A
12.00 - 13.00	6,772	918	0.14	A
13.00 - 14.00	6,772	1,006	0.15	A
16.00 - 17.00	6,772	809	0.12	A
17.00 - 18.00	6,772	812	0.12	A
18.00 - 19.00	6,914	828	0.12	A

Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.48
Grafik Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang

Grafik LOS yang masuk ke jalan Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan peningkatan tingkat pelayanan jalan (LOS) pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,12 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,22 dan pada sore hari penurunan kembali dengan nilai VCR 0,16 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melwati koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie.

Grafik LOS yang keluar dari Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu tepatnya di pagi hari mempunyai nilai VCR 0,18 sedangkan pada siang hari mengalami penurunan hingga mencapai nilai VCR 0,15 dan pada sore hari berakhirnya aktifitas menurun hingga mencapai nilai VCR 0,12.

4.1.3.3 Total Keseluruhan Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)

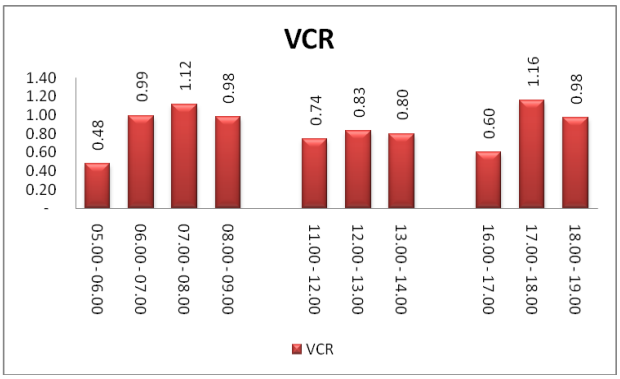
1.) Total keseluruhan tingkat pelayanan jalan setelah adanya jalan layang di titik pengamatan 1 (satu), titik pengamatan 2 (dua) dan titik pengamatan 3 (tiga)

Berdasarkan perhitungan analisis total keseluruhan tingkat pelayanan jalan (LOS) di titik pengamatan 1 (satu), titik pengamatan 2 (dua) dan titik pengamatan 3 (tiga) yaitu terdapat pada tabel dan grafik berikut.

Tabel IV.61
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin
Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	3,164	6,600	0.48	C
06.00 - 07.00	6,419	6,459	0.99	E
07.00 - 08.00	6,586	5,898	1.12	F
08.00 - 09.00	5,776	5,898	0.98	E
11.00 - 12.00	4,778	6,459	0.74	C
12.00 - 13.00	5,141	6,179	0.83	D
13.00 - 14.00	4,940	6,179	0.80	D
16.00 - 17.00	3,715	6,179	0.60	C
17.00 - 18.00	6,845	5,898	1.16	F
18.00 - 19.00	6,027	6,179	0.98	E

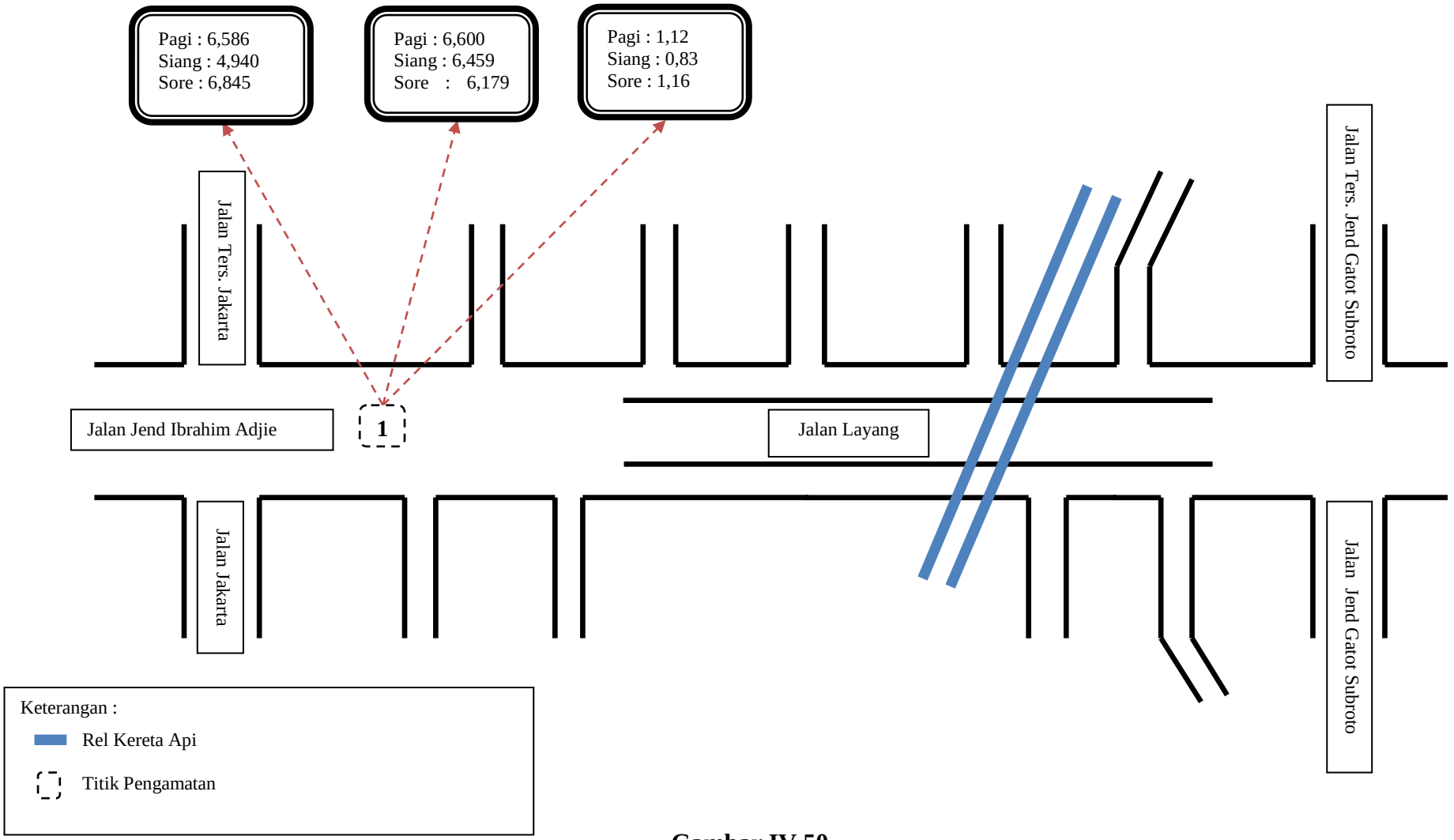
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.49
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin
Titik Pengamatan 1 (satu) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 1 (satu) yaitu Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Jakarta, pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih memakai badan jalan unuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 1,12 dan pada siang hari mengalami penurunan dengan nilai VCR 0,83 dan pada sore hari meningkat kembali dengan nilai nilai VCR 1,16 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie.

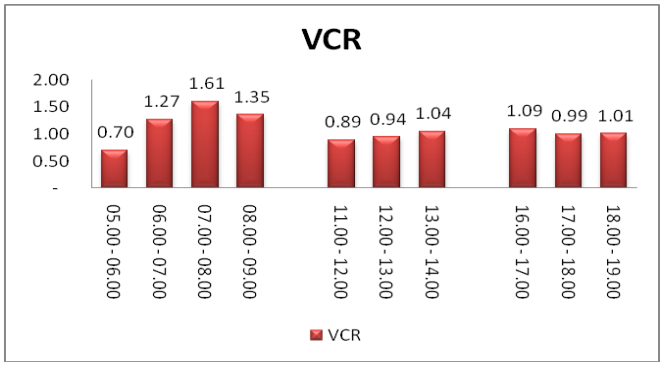


Gambar IV.50
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Titik Pengamatan 1 (satu)
Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta

Tabel IV.62
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin
Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	2,241	3,207	0.70	C
06.00 - 07.00	4,063	3,207	1.27	F
07.00 - 08.00	5,046	3,141	1.61	F
08.00 - 09.00	4,252	3,141	1.35	F
11.00 - 12.00	2,693	3,042	0.89	E
12.00 - 13.00	2,957	3,141	0.94	E
13.00 - 14.00	3,276	3,141	1.04	F
16.00 - 17.00	3,431	3,141	1.09	F
17.00 - 18.00	3,118	3,141	0.99	E
18.00 - 19.00	3,231	3,207	1.01	F

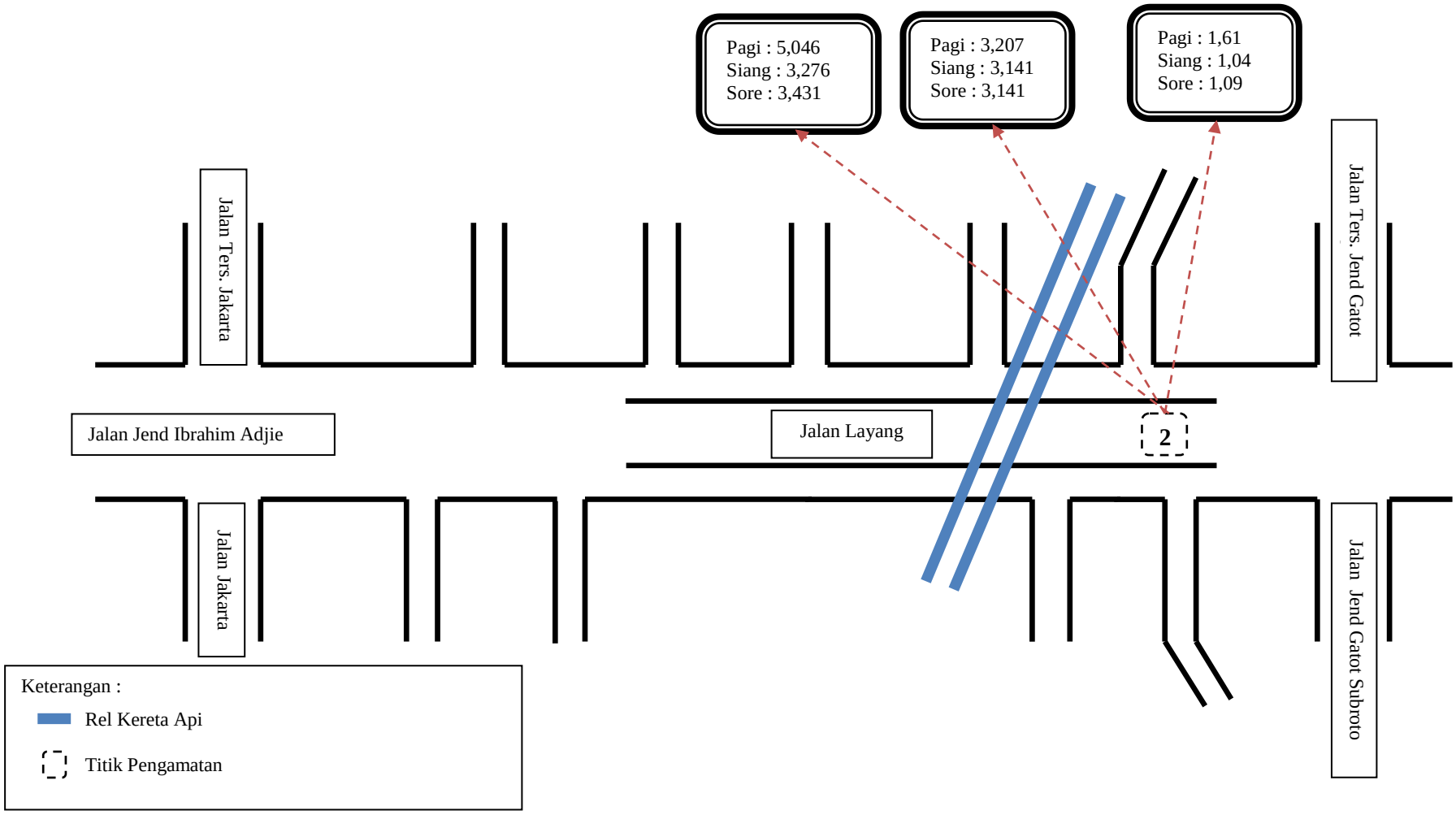
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.51
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin
Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 2 (dua) yaitu jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie, pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas tinggi yang disebabkan oleh kendaraan yang memutar arah di pintu keluar masuknya jembatan layang dan angkutan umum yang masih duka ngetem di pintu masuk jembatan layang yang menyebabkan pengguna jembatan layang terhambat oleh perilaku angkutan umum yang telah berhenti ”ngetem” di tempat yang bukan penggunaanya serta datang dan pulangnya buruh pabrik di deket pintu keuar masuk jembatan layang, jadi pada pagi hari dengan nilai nilai VCR mencapai 1,61 dan pada siang hari mengalami penurunanan dengan nilai VCR 1,04 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 1,09.

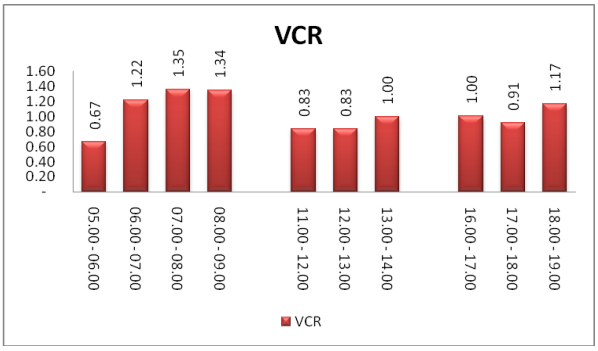


Gambar IV.52
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Titik Pengamatan 2 (dua)
Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie

Tabel IV.63
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	4,389	6,558	0.67	C
06.00 - 07.00	8,001	6,558	1.22	F
07.00 - 08.00	8,098	5,988	1.35	F
08.00 - 09.00	8,422	6,273	1.34	F
11.00 - 12.00	5,453	6,558	0.83	D
12.00 - 13.00	5,217	6,273	0.83	D
13.00 - 14.00	6,550	6,558	1.00	E
16.00 - 17.00	5,994	5,988	1.00	E
17.00 - 18.00	5,468	5,988	0.91	E
18.00 - 19.00	7,342	6,273	1.17	F

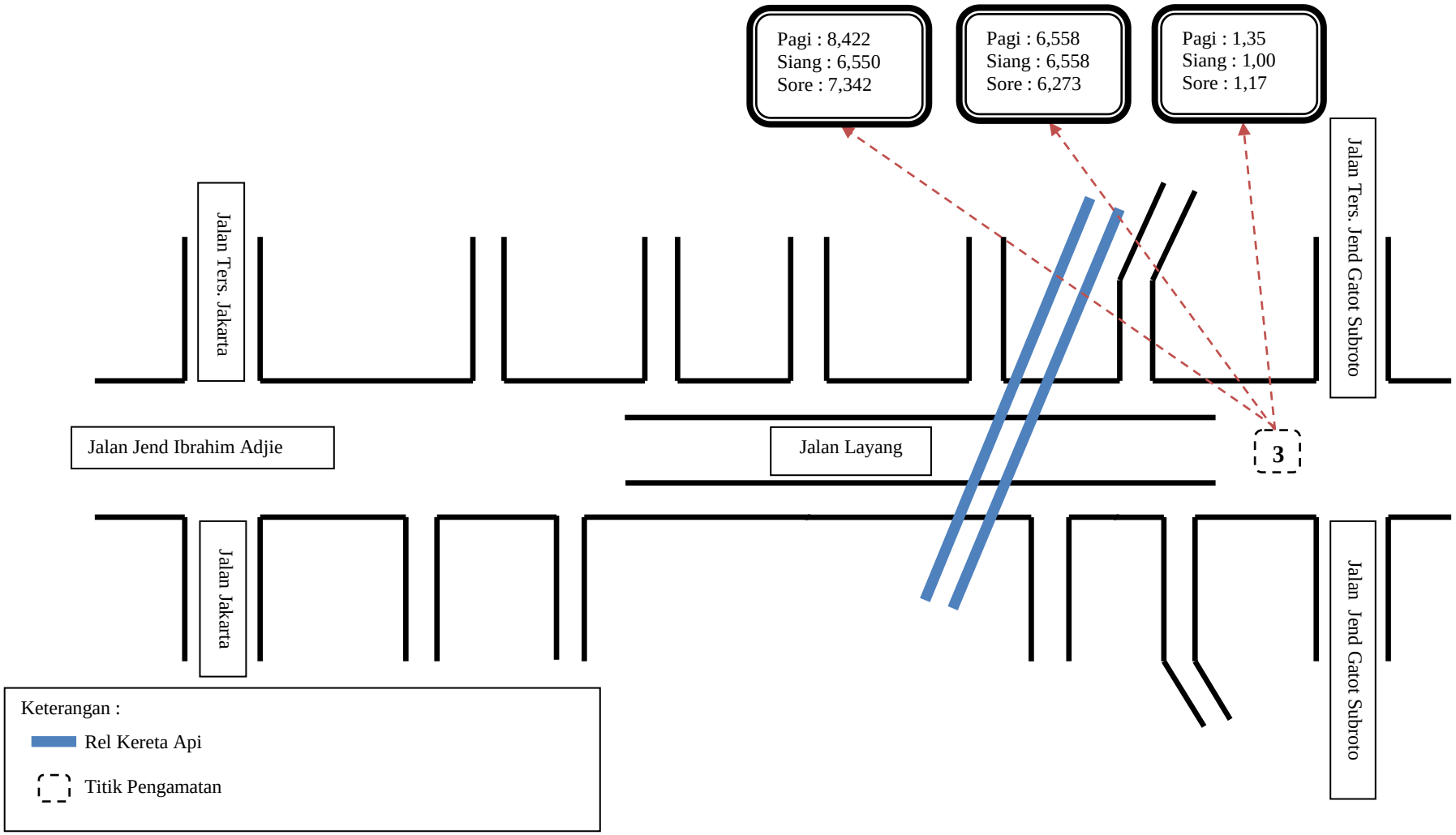
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.53
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 3(tiga) yaitu Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto, pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih memakai badan jalan unuk menunggu atau mencari penumpang serta terhambatnya kendaraan dengan persimpangan dan pasar tradisional yang menyebabkan kemacetan di jalan di koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie, penilaian volume kendaraan pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 1,35 dan pada siang hari mengalami penurunan dengan nilai VCR 1,00 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 1,17 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.

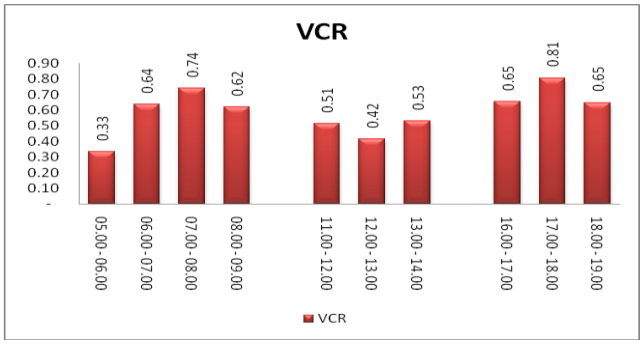


Gambar IV.54
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Titik Pengamatan 3 (tiga)
Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Tabel IV.64
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at
Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	2,197	6,600	0.33	C
06.00 - 07.00	4,456	6,979	0.64	C
07.00 - 08.00	4,574	6,179	0.74	C
08.00 - 09.00	4,011	6,459	0.62	C
11.00 - 12.00	3,318	6,459	0.51	C
12.00 - 13.00	2,741	6,600	0.42	B
13.00 - 14.00	3,432	6,459	0.53	C
16.00 - 17.00	4,038	6,179	0.65	C
17.00 - 18.00	4,755	5,898	0.81	D
18.00 - 19.00	4,185	6,459	0.65	C

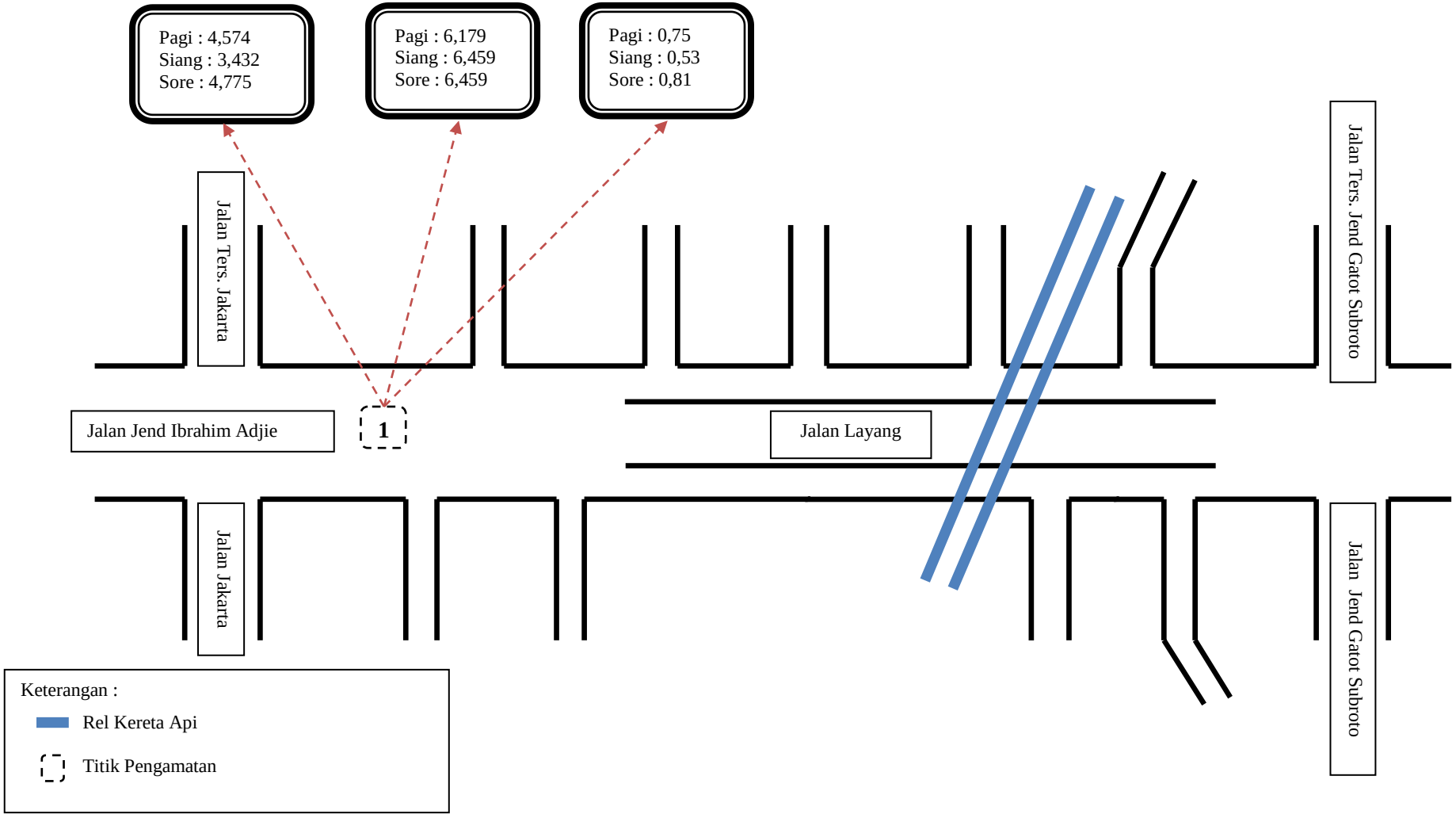
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.55
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at
Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 1 (satu) yaitu Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta, pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang, pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,74 dan pada siang hari mengalami penurunan dengan nilai VCR 0,53 dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,81 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie.

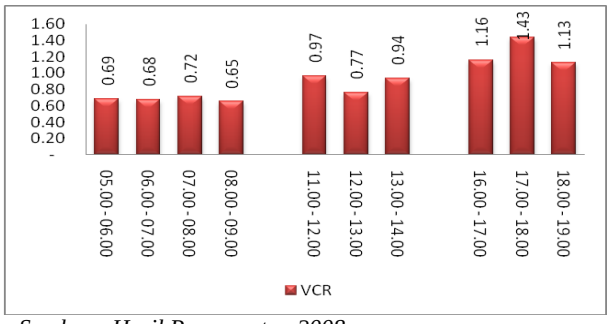


Gambar IV.56
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Titik Pengamatan 1 (satu)
Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta

Tabel IV.65
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at
Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	2,209	3,207	0.69	C
06.00 - 07.00	2,173	3,207	0.68	C
07.00 - 08.00	2,246	3,141	0.72	C
08.00 - 09.00	2,053	3,141	0.65	C
11.00 - 12.00	2,943	3,042	0.97	E
12.00 - 13.00	2,407	3,141	0.77	D
13.00 - 14.00	2,953	3,141	0.94	E
16.00 - 17.00	3,643	3,141	1.16	F
17.00 - 18.00	4,502	3,141	1.43	F
18.00 - 19.00	3,609	3,207	1.13	F

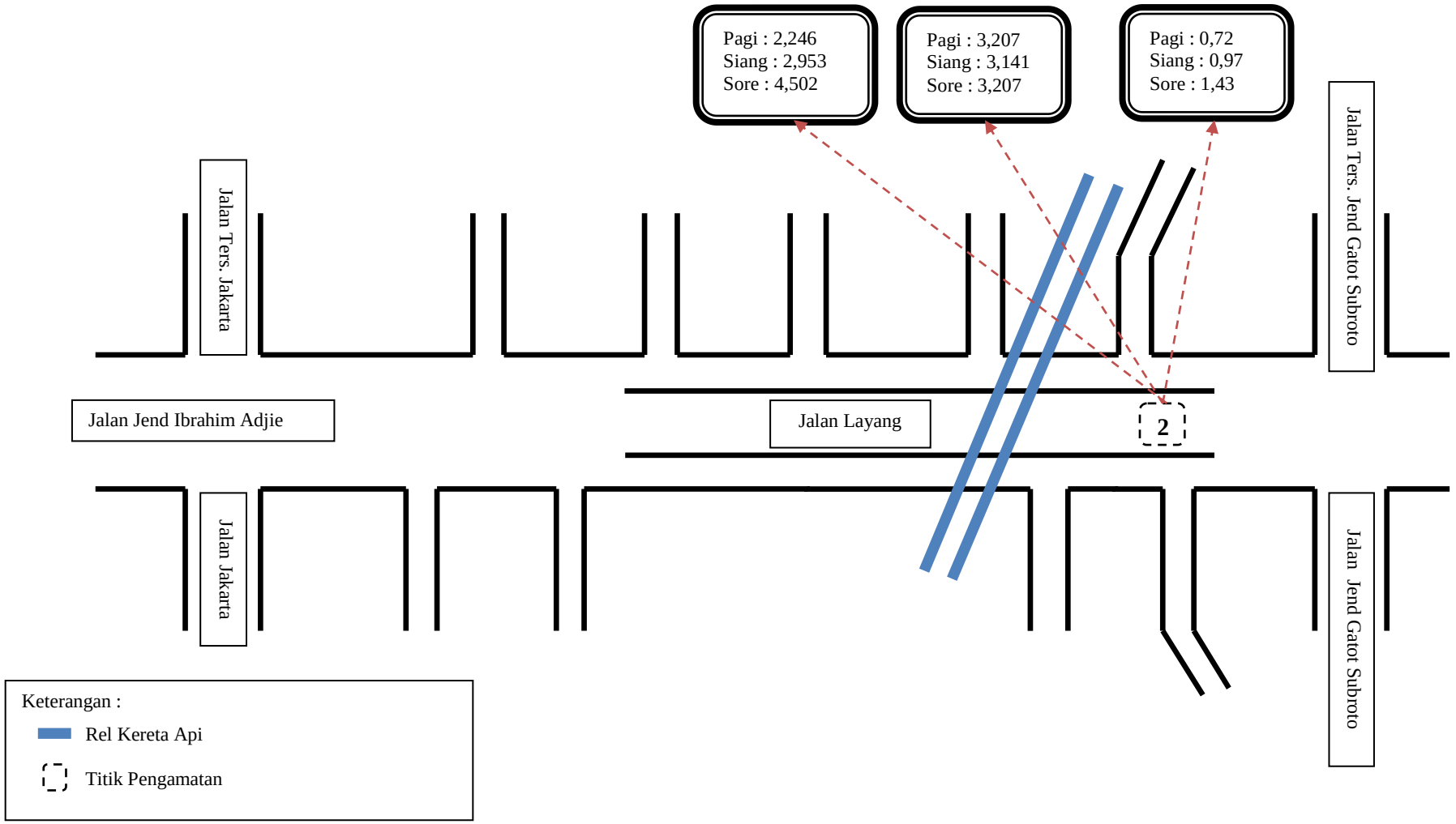
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.57
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at
Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 2 (dua) yaitu jalan layang Jenderal Inrahim Adjie, pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,72 dan pada siang hari mengalami peningkatan yang disebabkan aktifitas pada hari jumat memiliki waktu yang lebih pendek, khususnya menjelang saat ibadah shalat jum'at dengan nilai VCR 0,97 dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai VCR 1,43 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.

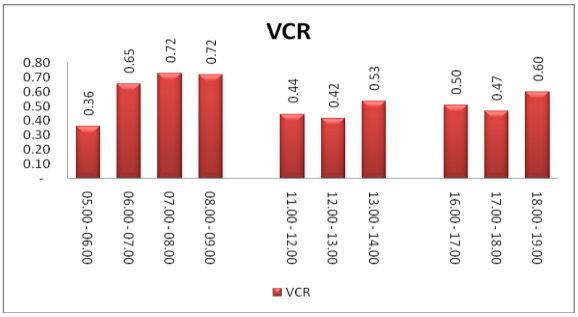


Gambar IV.58
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Titik Pengamatan 2 (dua)
Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie

Tabel IV.66
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	2,350	6,558	0.36	B
06.00 - 07.00	4,274	6,558	0.65	C
07.00 - 08.00	4,331	5,988	0.72	C
08.00 - 09.00	4,504	6,273	0.72	C
11.00 - 12.00	2,916	6,558	0.44	B
12.00 - 13.00	2,790	6,700	0.42	B
13.00 - 14.00	3,503	6,558	0.53	C
16.00 - 17.00	3,164	6,273	0.50	C
17.00 - 18.00	2,924	6,273	0.47	C
18.00 - 19.00	3,921	6,558	0.60	C

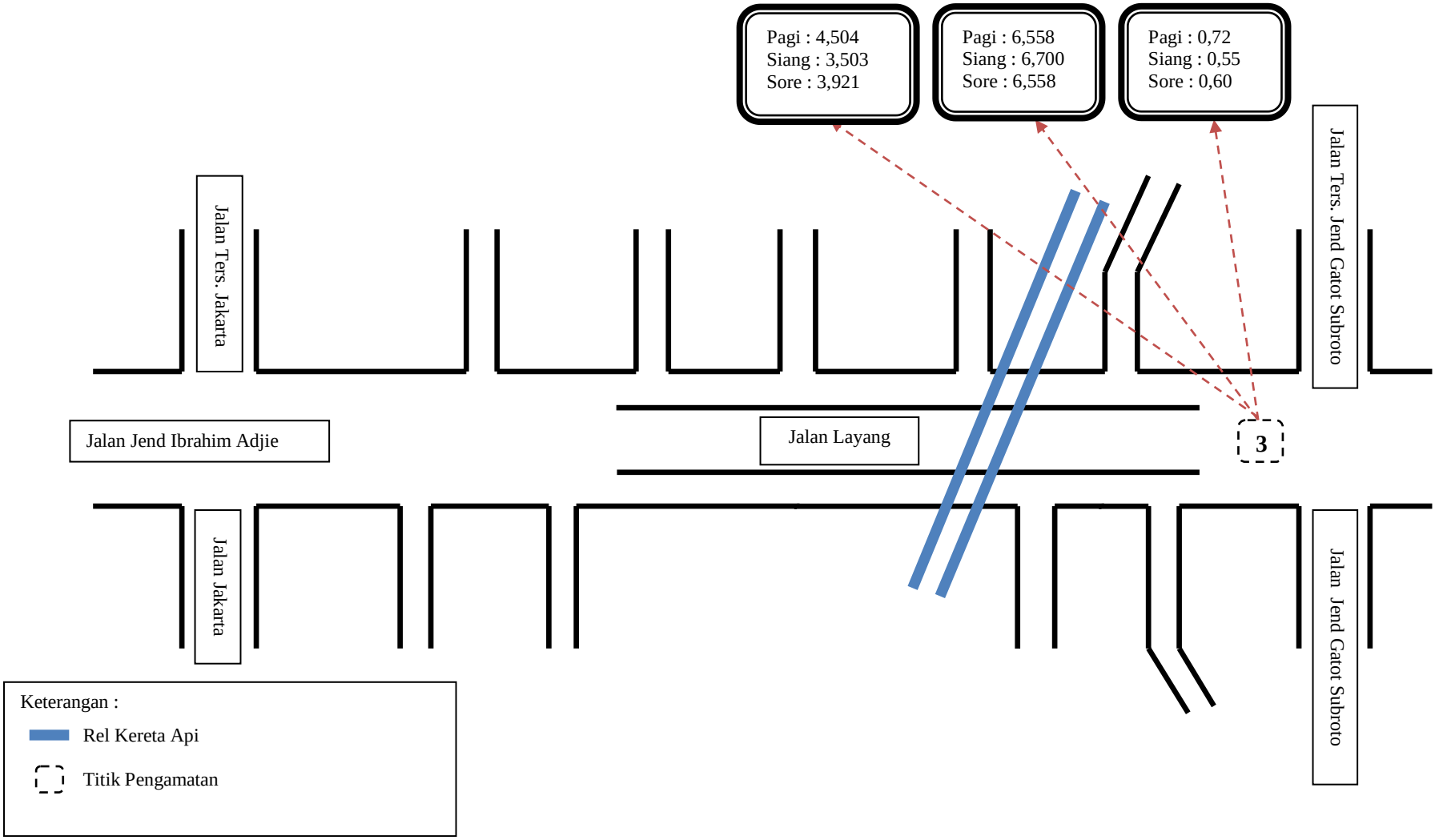
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.59
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 3 (tiga) yaitu Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto, pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,72 dan pada siang hari mengalami penurunan yang disebabkan aktifitas pada hari jumat memiliki waktu yang lebih pendek, khususnya menjelang saat ibadah shalat jum'at dengan nilai VCR 0,53 dan pada sore hari mengalami peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,60 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.

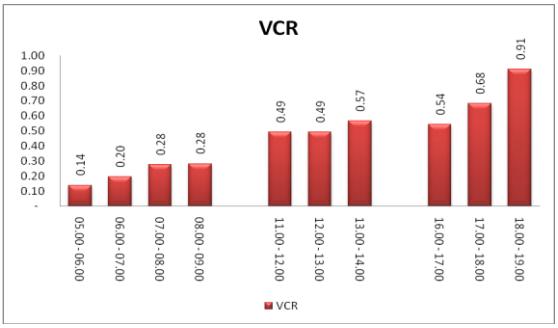


Gambar IV.60
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Titik Pengamatan 3 (tiga)
Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Tabel IV.67
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	927	6,740	0.14	A
06.00 - 07.00	1,288	6,600	0.20	A
07.00 - 08.00	1,700	6,179	0.28	B
08.00 - 09.00	1,813	6,459	0.28	B
11.00 - 12.00	3,248	6,600	0.49	C
12.00 - 13.00	3,178	6,459	0.49	C
13.00 - 14.00	3,652	6,459	0.57	C
16.00 - 17.00	3,500	6,459	0.54	C
17.00 - 18.00	4,216	6,179	0.68	C
18.00 - 19.00	5,873	6,459	0.91	E

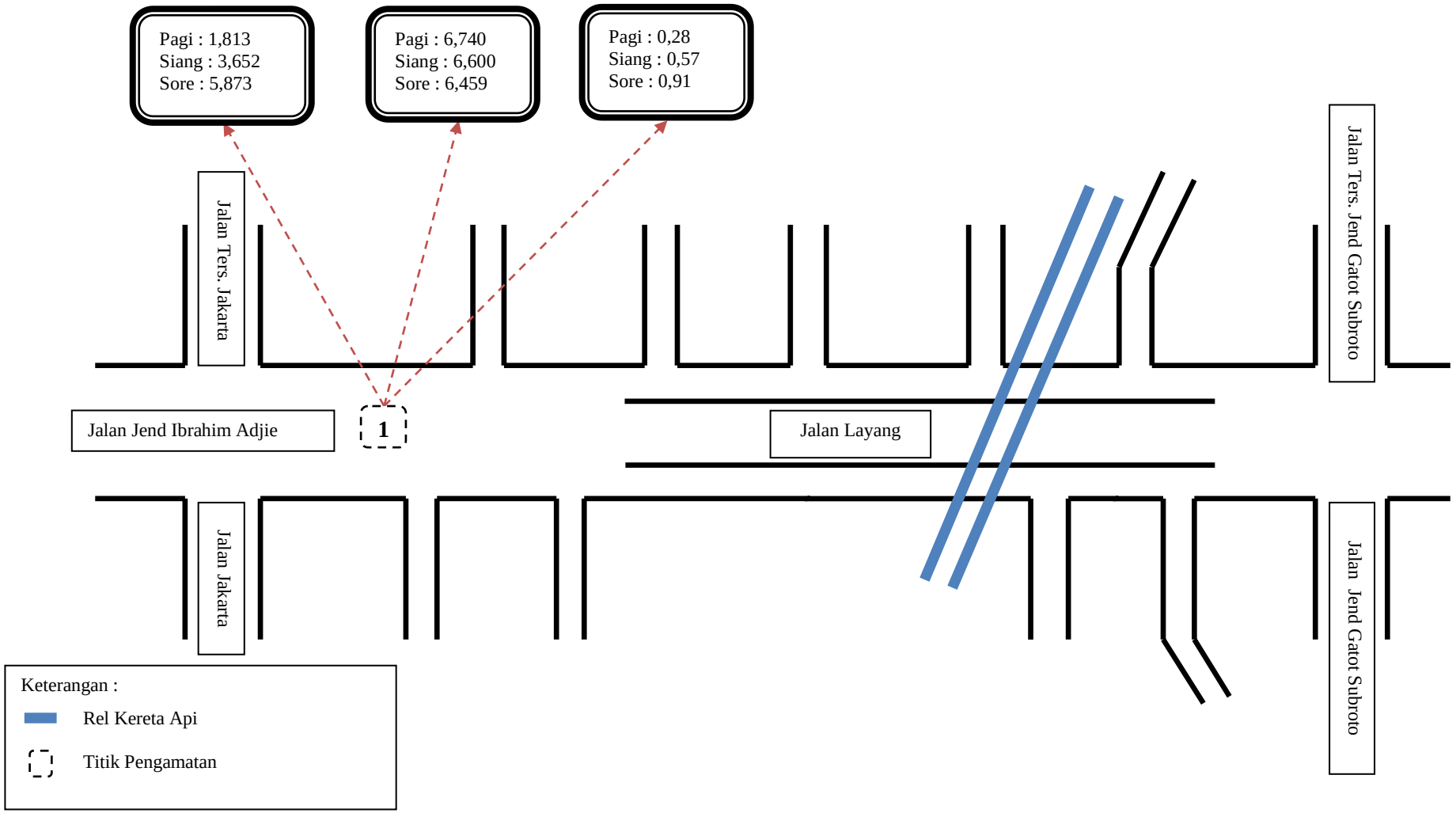
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.61
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 1 (satu) yaitu Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta, pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan peningkatan tingkat pelayanan jalan (LOS) di wilayah koridor jalan Jendral Ibrahim, untuk pagi hari memiliki nilai VCR mencapai 0,28 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,57 dan pada sore hari peningkatan kembali dengan nilai VCR 0,91 hal ini sangat berpengaruh sekali terhadap jalan Jend Ibrahim Adjie.

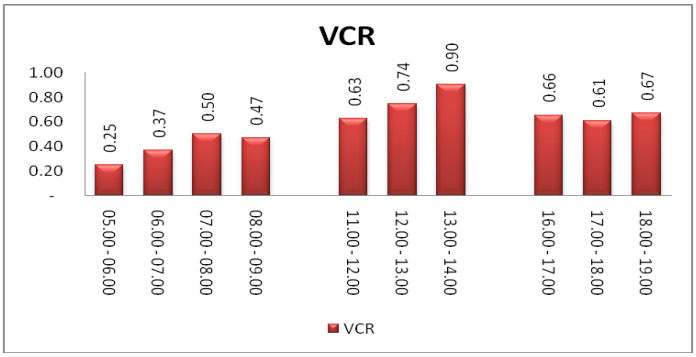


Gambar IV.62
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Titik Pengamatan 1 (satu)
Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta

Tabel IV.68
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	800	3,207	0.25	B
06.00 - 07.00	1,179	3,207	0.37	B
07.00 - 08.00	1,577	3,141	0.50	C
08.00 - 09.00	1,473	3,141	0.47	C
11.00 - 12.00	1,903	3,042	0.63	C
12.00 - 13.00	2,339	3,141	0.74	C
13.00 - 14.00	2,836	3,141	0.90	E
16.00 - 17.00	2,058	3,141	0.66	C
17.00 - 18.00	1,920	3,141	0.61	C
18.00 - 19.00	2,143	3,207	0.67	C

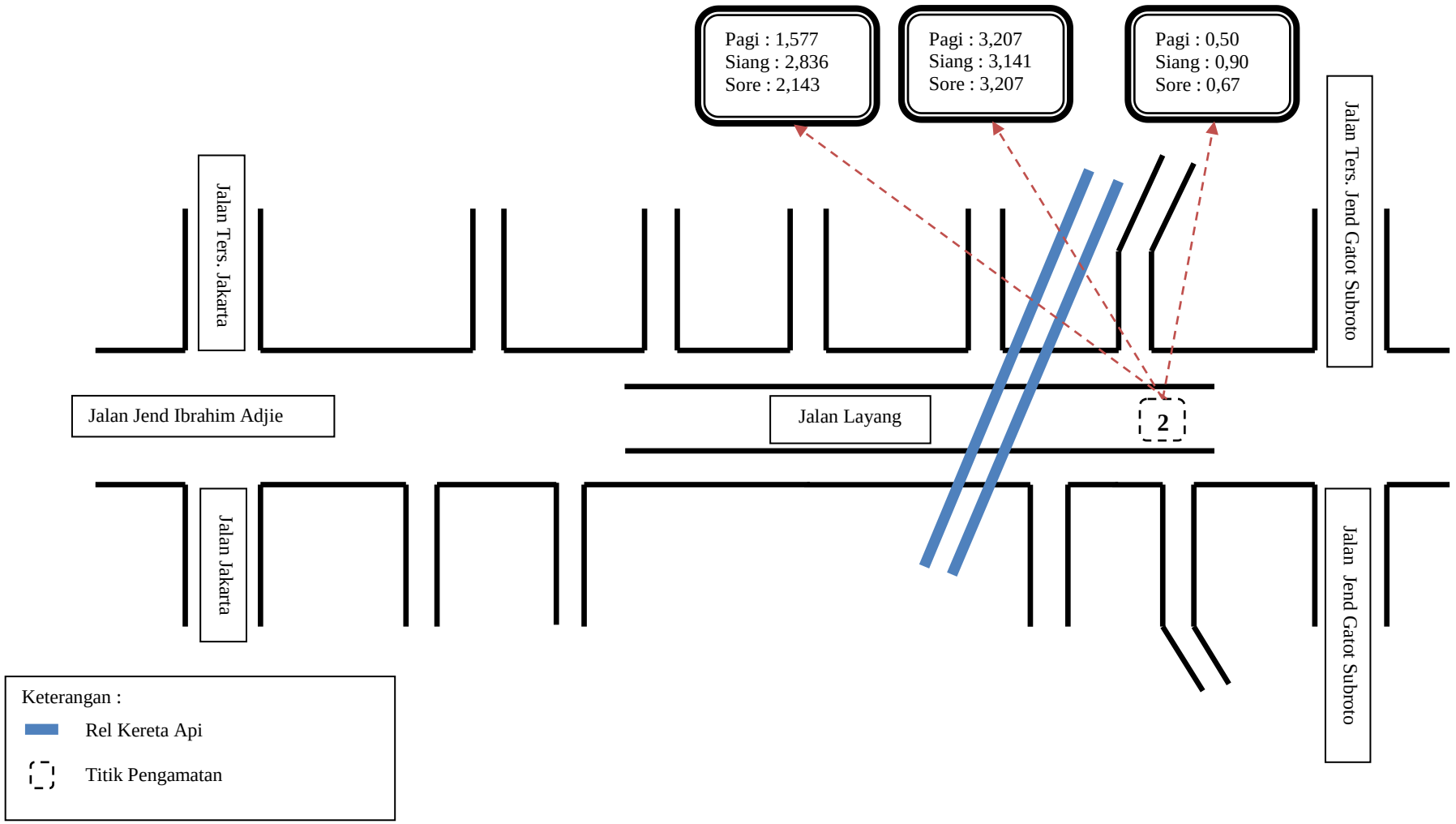
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.63
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 2 (dua) yaitu jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie, pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan peningkatan tingkat pelayanan jalan (LOS) pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,50 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,90 dan pada sore hari penurunan dengan nilai VCR 0,67 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melwati koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie.

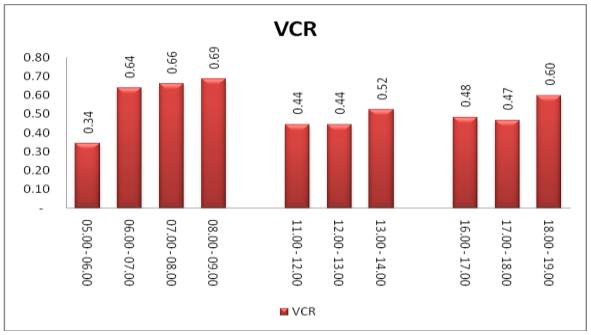


Gambar IV.64
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Titik Pengamatan 2 (dua)
Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie

Tabel IV.69
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	2,350	6,843	0.34	B
06.00 - 07.00	4,274	6,700	0.64	C
07.00 - 08.00	4,331	6,558	0.66	C
08.00 - 09.00	4,504	6,558	0.69	C
11.00 - 12.00	2,916	6,558	0.44	B
12.00 - 13.00	2,790	6,273	0.44	B
13.00 - 14.00	3,503	6,700	0.52	C
16.00 - 17.00	3,164	6,558	0.48	C
17.00 - 18.00	2,924	6,273	0.47	C
18.00 - 19.00	3,921	6,558	0.60	C

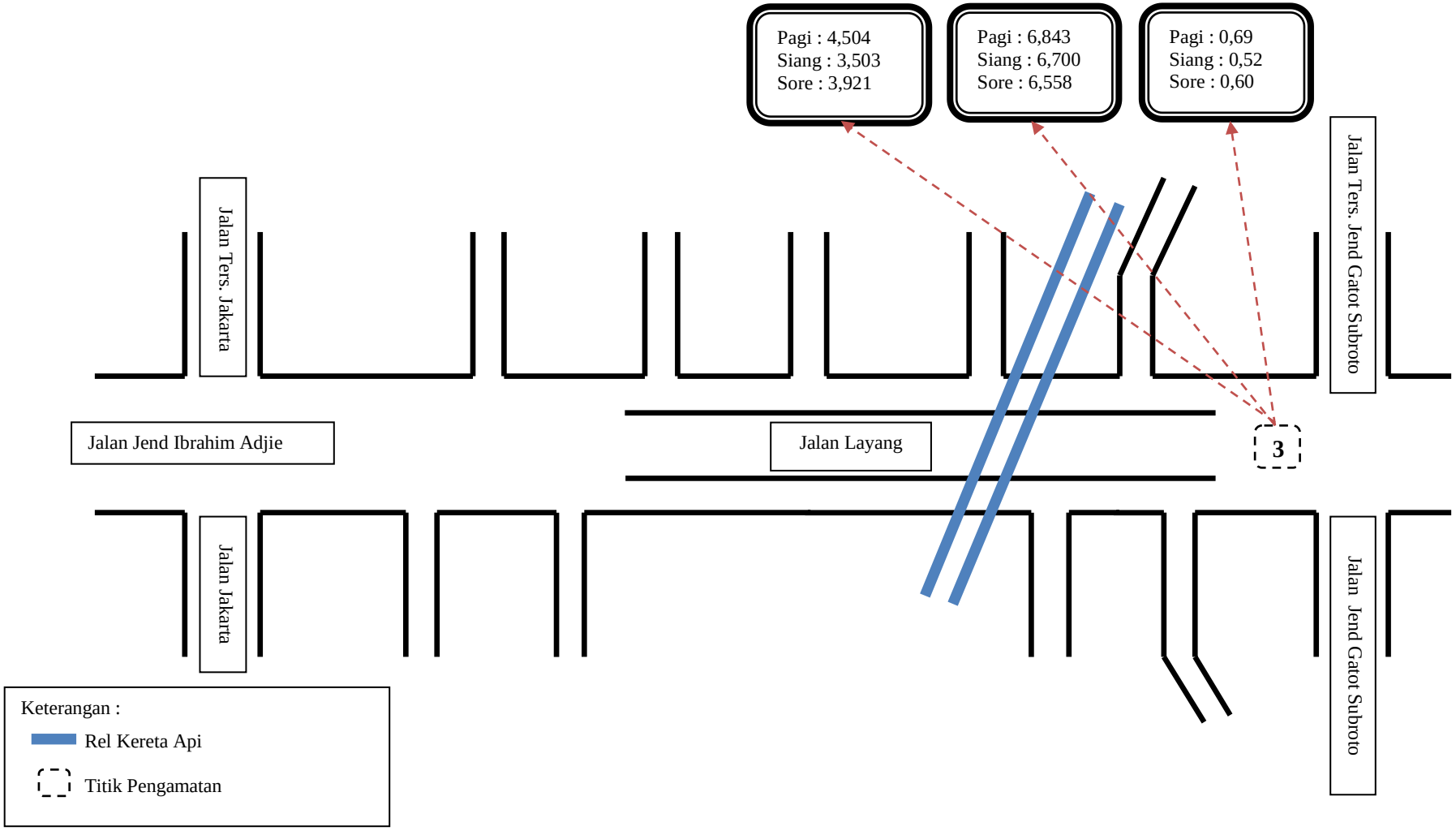
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.65
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) dititik pengamatan 3 (tiga) yaitu Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto, pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan peningkatan tingkat pelayanan jalan (LOS), pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,69 dan pada siang hari mengalami penurunan dengan nilai VCR 0,52 dan pada sore hari meningkat kembali dengan nilai VCR 0,60 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang ada di koridor ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.



Gambar IV.66
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Titik Pengamatan 3 (tiga)
Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto

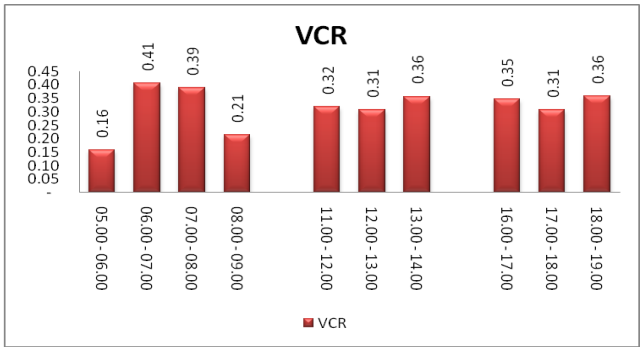
2.) Total keseluruhan tingkat pelayanan jalan (LOS) di bawah jalan layang

Berdasarkan perhitungan analisis total keseluruhan tingkat pelayanan jalan (LOS) di bawah jalan layang yaitu terdapat pada tabel dan grafik berikut.

Tabel IV.70
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin
Di Bawah Jalan layang

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	1,083	6,914	0.16	A
06.00 - 07.00	2,802	6,914	0.41	B
07.00 - 08.00	2,638	6,772	0.39	B
08.00 - 09.00	1,442	6,772	0.21	A
11.00 - 12.00	2,084	6,558	0.32	B
12.00 - 13.00	2,077	6,772	0.31	B
13.00 - 14.00	2,417	6,772	0.36	B
16.00 - 17.00	2,345	6,772	0.35	B
17.00 - 18.00	2,079	6,772	0.31	B
18.00 - 19.00	2,481	6,914	0.36	B

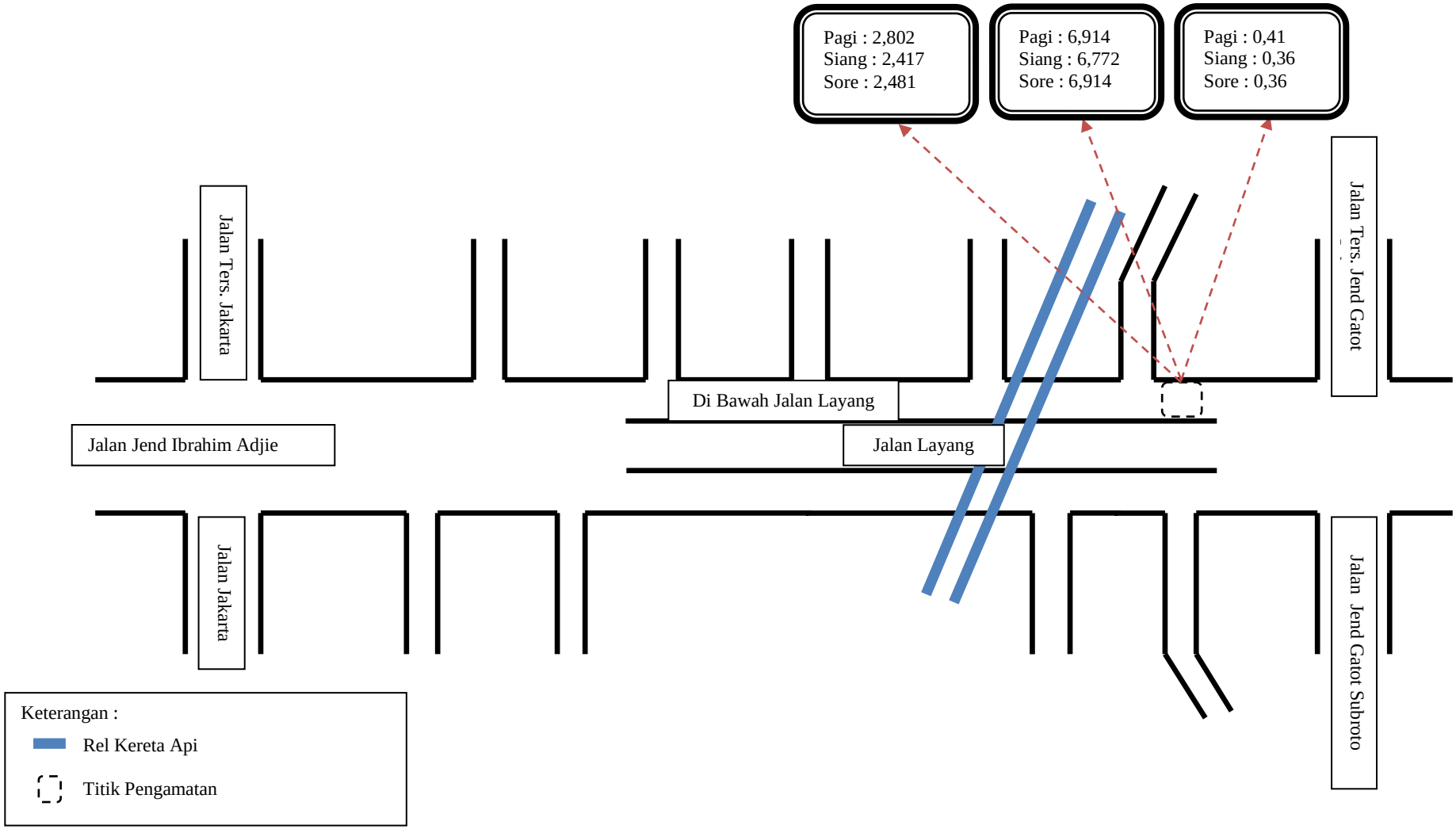
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.67
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin
Di Bawah Jalan layang

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS) di bawah jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie pada hari senin tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih memakai badan jalan unuk menunggu atau mencari penumpang serta terhambatnya kendaraan dengan persimpangan dan pasar tradisional yang menyebabkan kemacetan di jalan di koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie, penilaian volume kendaraan pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,39 dan pada siang hari mengalami penurunan dengan nilai VCR 0,36 dan pada sore hari tetap sama dengan nilai VCR 0,36.

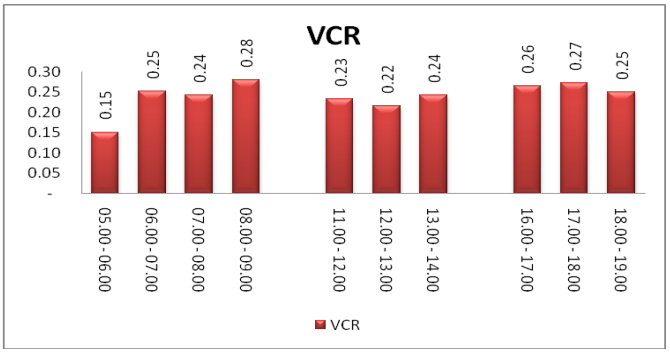


Gambar IV.68
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin
Di Bawah Jalan Layang

Tabel IV.71
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at
Di Bawah Jalan layang

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	1,057	6,985	0.15	A
06.00 - 07.00	1,765	6,985	0.25	A
07.00 - 08.00	1,677	6,914	0.24	A
08.00 - 09.00	1,896	6,772	0.28	A
11.00 - 12.00	1,584	6,772	0.23	A
12.00 - 13.00	1,420	6,558	0.22	A
13.00 - 14.00	1,639	6,772	0.24	A
16.00 - 17.00	1,793	6,772	0.26	A
17.00 - 18.00	1,851	6,772	0.27	A
18.00 - 19.00	1,726	6,914	0.25	A

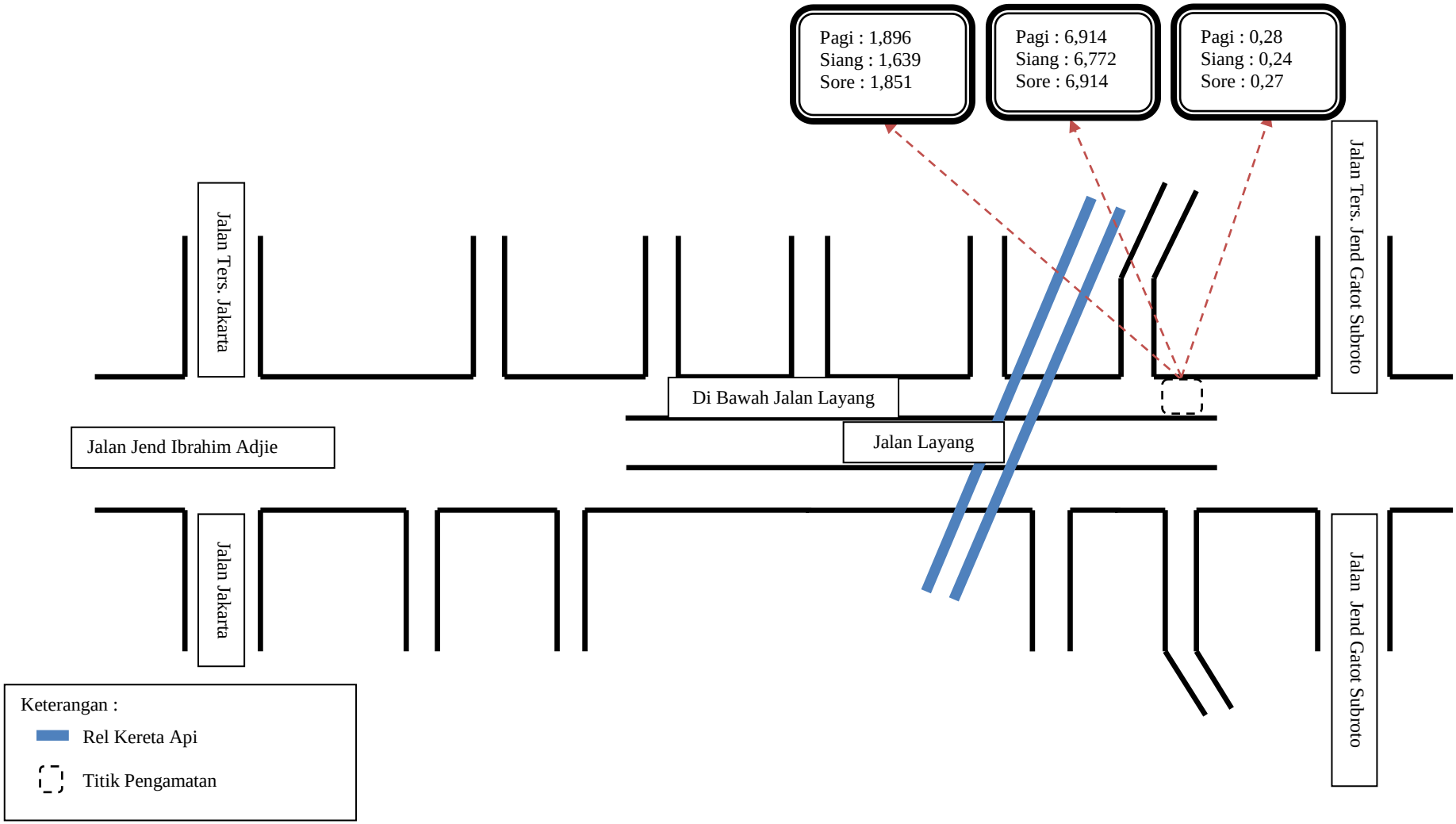
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.69
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at
Di Bawah Jalan layang

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS), di bawah jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie pada hari jum'at tepatnya di pagi hari disebabkan dengan adanya aktifitas masyarakat yang tinggi ,terminal bayangan dan pangkalan becak dan ojeg yang masih menggunakan badan jalan untuk menunggu atau mencari penumpang pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,28 dan pada siang hari mengalami penurunan yang disebabkan aktifitas pada hari jumat memiliki waktu yang lebih pendek, khususnya menjelang saat ibadah shalat jum'at dengan nilai VCR 0,24 dan pada sore hari meningkat kembali dengan nilai VCR 0,27 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melewati ruas jalan Jendral Ibrahim Adjie.

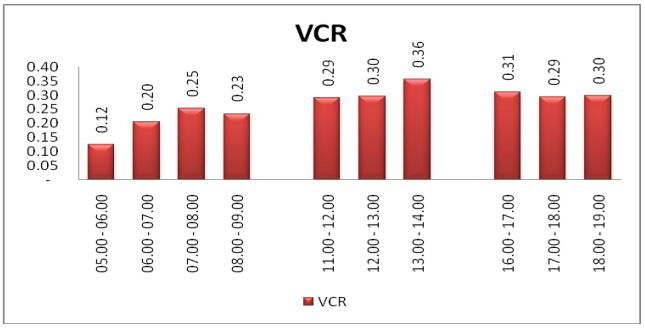


Gambar IV.70
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at
Di Bawah Jalan Layang

Tabel IV.72
Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Di Bawah Jalan layang

Jam	VOL	C	VCR	LOS
05.00 - 06.00	819	6,558	0.12	A
06.00 - 07.00	1,341	6,558	0.20	A
07.00 - 08.00	1,715	6,772	0.25	B
08.00 - 09.00	1,587	6,772	0.23	B
11.00 - 12.00	2,012	6,914	0.29	B
12.00 - 13.00	2,003	6,772	0.30	B
13.00 - 14.00	2,410	6,772	0.36	B
16.00 - 17.00	2,146	6,914	0.31	B
17.00 - 18.00	2,030	6,914	0.29	B
18.00 - 19.00	2,018	6,772	0.30	B

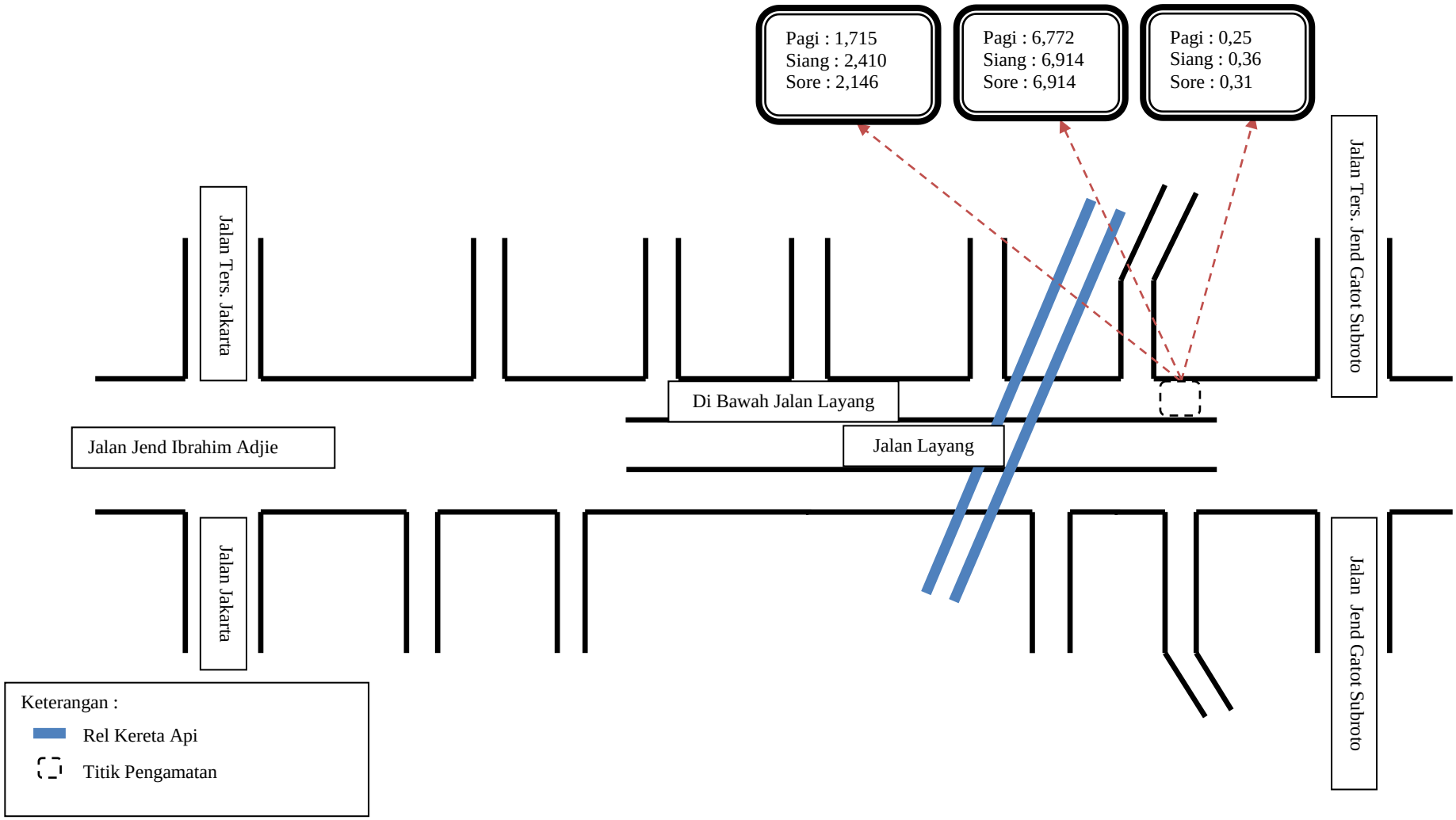
Sumber : Hasil Pengamatan 2008



Sumber : Hasil Pengamatan 2008

Gambar IV.71
Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu
Di Bawah Jalan layang

Grafik total tingkat pelayanan jalan (LOS), di bawah jalan layang Jenderal Ibrahim Adjie pada hari minggu merupakan hari yang banyak dimanfaatkan oleh banyak masyarakat untuk melakukan aktifitas, seperti aktifitas olah raga, belanja, jalan-jalan dan lain sebagainya, gambar di atas menunjukan tingkat pelayanan jalan (LOS) pada pagi hari dengan nilai VCR mencapai 0,25 dan pada siang hari mengalami peningkatan dengan nilai VCR 0,36 dan pada sore hari penurunan kembali dengan nilai VCR 0,31 hal ini sangat berpengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang melwati koridor jalan Jendral Ibrahim Adjie.



Gambar IV.72
Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu
Di Bawah Jalan Layang

Keterangan

LOS		Karaktersitik Pelayanan
A	-	Kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan
B	-	Arus stabil, tetapi kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi masih dapat memilih kecepatan
C	-	Arus stabil, tetapi kecepatan kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan
D	-	Arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dikendalikan, Volume lalu lintas per kapasitas masih dapat ditolerir
E	-	Volume lalu lintas mendekati kapasitas, arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti
F	-	Arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, Volume melebihi kapasitas, antrian panjang dan terjadi hambatan-hambatan yang besar

Dari keterangan tabel IV.49 – IV.74 diatas dapat simpulkan sebagai berikut :

a. Secara umum tingkat pelayanan Jalan Jenderal Ibrahim Adjie, setiap hari dan setiap jamnya berfariasi. Terlihat pada waktu tertentu tingkat pelayanan jalannya memiliki tingkat pelayanan jalan (LOS) yang berbeda, namun ada juga pada waktu tertentu tingkat pelayanan jalan berada pada tingkatan yang sama.
b. Kapasitas jalan dari arah masuk dan keluar di Jalan Jend Ibrahim Adjie memiliki tingkat pelayanan jalan yang lumayan cukup baik.
c. Tingkat pelayanan jalan terburuk di ruas Jalan Jend Ibrahim Adjie terjadi hampir setiap hari kecuali hari jum’at, pada jam 17.00-18.00, dari arah jalan layang ke Jalan Jend Ibrahim Adjie dengan tingkat pelayanan jalan (LOS) F.
d. Berdasarkan hasil pengamatan dilapangan tercatat volume kendaraan yang melintas pada hari senin, jum’at dan minggu dari arah Jalan Jend Ibrahim Adjie cukup lumayan besar karena adanya peningkatan jumalah kendaraan.
e. Tingginya aktifitas pendidikan, perindusitrian, perdagangan dan jasa, terminal bayangan, on street parking, pangkalan ojeg dan becak yang masih memakai badan jalan serta adanya pasar tradisional menjadi faktor penyebab tingginya tingkat pelayanan jalan yang sehingga mengurangi kapasitas jalan.

4.2 Perbandingan Tingkat Pelayanan (LOS) Sebelum dan Setelah Adanya Jalan layang Jend Ibrahim Adjie

Perbandingan tingkat pelayanan (LOS) sebelum dan setelah jembatan layang Jenderal Ibrahim Adjie dapat di lihat pada tabel di bawah ini serta total nilai tingkat pelayanannya.

Analisis perbandingan tingkat pelayan (LOS) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie sebelum adanya jalan layang dengan kelas jalan yang berbeda yaitu arteri primer dan setelah adanya jalan layang ada perubahan menjadi kelas jalan kolektor Sekunder. Didasarkan dari jalan tersebut dilihat dari penggunaan dan tingkat pelayanannya terhadap sistem transportasi yang ada di wilayah studi. Dengan perhitungan volume dan kapsitas jalan pada ruas jalan tersebut digunakan untuk menghitung volume kapsitas ratio, yang akan menunjukan bagaimana tingkat pelayanan dari jaringan jalan sebelum dan setelah adanya jalan layang Jalan Jenderal Ibrahim Adjie.

A. Total LOS 2 Arah Gabung Sebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie Serta Los

Berdasarkan hasil dari volume lalu lintas di bawah jalan layang Jenderal Ibrahim adjie sebelum dan setelah adanya jalan layang pada hari senin, jum’at dan minggu terdapatlah nilai LOS yang dapat mengetahui apakah dari hasil LOS tersebut memiliki nilai A (sangat rendah), B (rendah), C (normal), D (tinggi), E (sangat tinggi) dan F (tinggi sekali).

Tabel IV. 73
LOS 2 Arah GabungSebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang
Pada Hari Senin

Jam	Senin					
	Sebelum		Setelah			Setelah Di Bawah Jalan Layang
	TP 1	TP 3	TP1	TP 2	TP 3	
05.00 - 06.00	D	F	C	C	C	A
06.00 - 07.00	C	D	E	F	F	B
07.00 - 08.00	C	E	F	F	F	B
08.00 - 09.00	C	C	E	F	F	A
11.00 - 12.00	C	C	C	E	D	B
12.00 - 13.00	C	D	D	E	D	B
13.00 - 14.00	C	C	D	F	E	B
16.00 - 17.00	C	E	C	F	E	B
17.00 - 18.00	D	D	F	E	E	B
18.00 - 19.00	C	C	E	F	F	B

Keterangan :

05.00-06.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 1 (satu) setelah adanya jalan layang menurun C yang diakibatkan dengan adanya pasar tumpah ke badan jalan dan yang terjadi kapsitas jalan makin mengecil dan kecepatan arus kendaraan makin tidak stabil serta aktifitas yang ada yaitu pejalan kaki yang hendak pulang dari pasar.

Perbandingan titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS F sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang dengan LOS C, diakibatkan sebelum adanya jalan layang kendaraan terhambatan oleh jalan lokal serta aktifitas pasar dengan kapasitas jalan yang sempit dikarenakan dengan pasar yang tumpah kejalan sedangkan setelah adanya jalan layang volume kendaraan makin banyak tetap dengan melihat tingkat pelayanan yang normal atau arus stabil, akan tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan.

06.00-07.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 1 (satu) setelah adanya jalan layang meningkat dengan LOS E yang diakibatkan berakhirnya aktifitas pasar dan awalnya aktifitas serta kegiatan bekerja, sekolah dan pergantian shift buruh kawasan industri serta

hambatan persimpangan Jalan Jakarta dengan Jalan Jenderal Ibrahim Adjie.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menurun dengan LOS F yang dibatkan adanya selesainya aktifitas pasar tradisional dan hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

07.00-08.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS F, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil tetapi setelah adanya jalan layang sangat tinggi dengan arus dipaksakan atau macet, kecepatan rendah volume dibawah kapasitas dengan antrian panjang.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS E sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami peningkatan dengan LOS F yang diakibatkan selesainya aktifitas pasar tradisional dan hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

08.00-09.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS E, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil tetapi setelah adanya jalan layang volume lalu lintas berada kapasitasn arus tidak stabil dan kecepatan terkadang terhenti.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami peningkatan dengan LOS F yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang

serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

11.00-12.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami penetapan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, persamaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami peningkatan dengan LOS D yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

12.00-13.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS D, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penetapan dengan LOS D yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

13.00-14.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS D, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan

layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami peningkatan dengan LOS E yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

16.00-17.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS E sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penetapan dengan LOS E yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

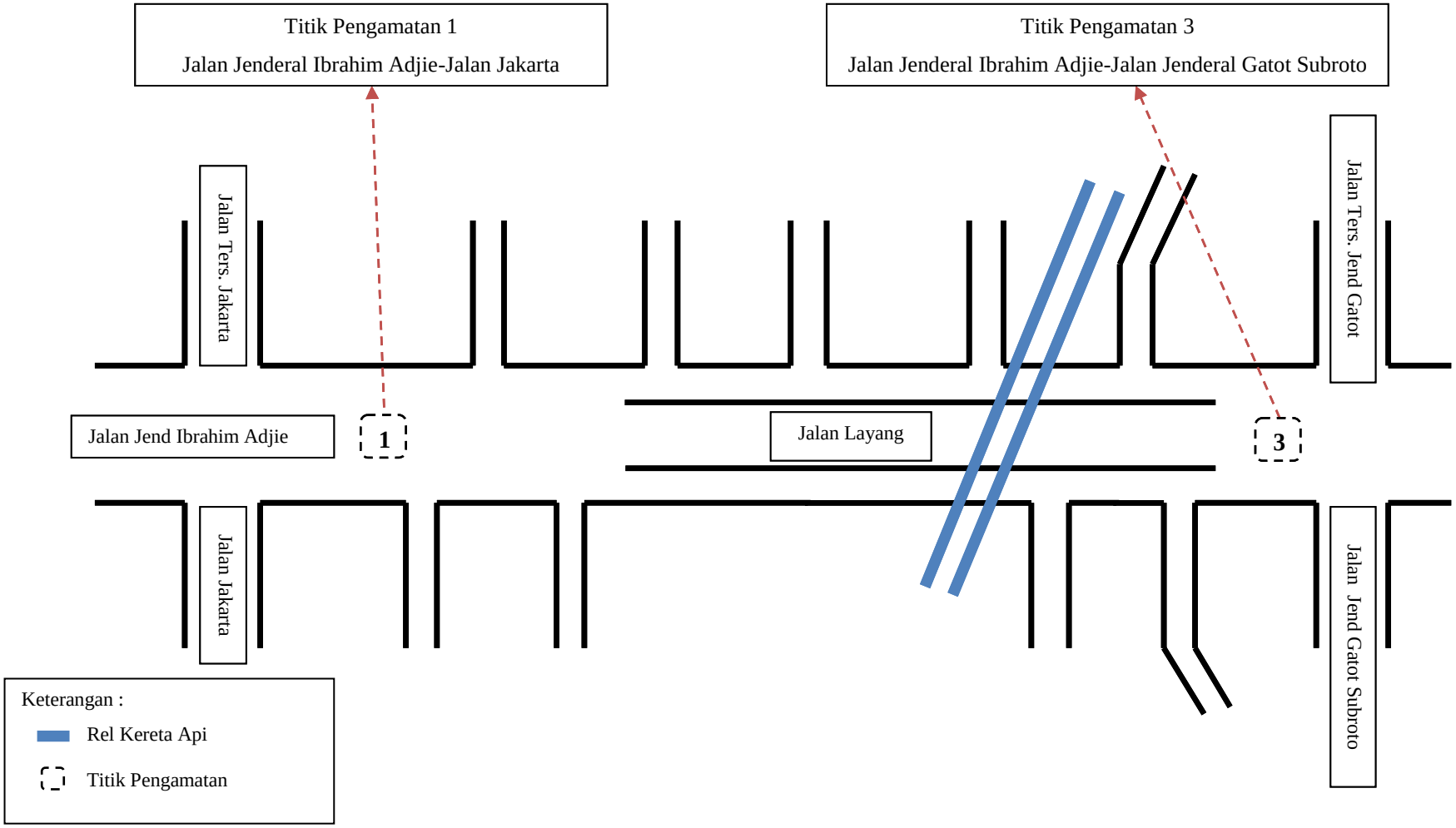
17.00-18.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS F, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang mendekati tidak stabil yang diakibatkan oleh berakhirnya aktifitas bekerja sedangkan setelah adanya jalan layang arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penetapan dengan LOS F yang

diakibatkan oleh adanya berakhirnya aktifitas bekerja dan sekolah, kegiatan yang berhubungan dengan jasa dan pertokoan serta kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim.

18.00-19.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS E, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang mendekati tidak stabil yang diakibatkan oleh berakhirnya aktifitas bekerja sedangkan setelah adanya jalan layang arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penetapan dengan LOS F yang diakibatkan oleh adanya berakhirnya aktifitas bekerja dan sekolah, kegiatan yang berhubungan dengan jasa dan pertokoan serta kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim.



Gambar IV.73
Sketsa LOS Pada Hari Senin di Titik Pengamatan 1 dan 3
Setelah Adanya Jalan Layang

Tabel IV.74
LOS 2 Arah GabungSebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang
Pada Hari Jum'at

Jam	Jum'at					
	Sebelum		Setelah			Setelah Di Bawah Jalan Layang
	TP 1	TP 3	TP1	TP 2	TP 3	
05.00 - 06.00	C	E	B	C	B	C
06.00 - 07.00	C	D	C	C	C	B
07.00 - 08.00	C	D	C	C	C	B
08.00 - 09.00	C	C	C	C	C	B
11.00 - 12.00	C	C	C	E	B	B
12.00 - 13.00	C	D	C	D	B	B
13.00 - 14.00	C	C	C	E	C	B
16.00 - 17.00	C	D	C	F	C	B
17.00 - 18.00	C	D	D	F	C	B
18.00 - 19.00	C	C	C	F	C	B

Keterangan :

05.00-06.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 1 (satu) setelah adanya jalan layang menurun B yang diakibatkan dengan adanya pasar tumpah ke badan jalan dan yang terjadi kapsitas jalan makin mengecil dan kecepatan arus kendaraan makin tidak stabil serta aktifitas yang ada yaitu pejalan kaki yang hendak pulang dari pasar.

Perbandingan titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS E sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang dengan LOS B, diakibatkan sebelum adanya jalan layang kendaraan terhambatan oleh jalan lokal serta aktifitas pasar dengan kapasitas jalan yang sempit dikarenakan dengan pasar yang tumpah kejalan sedangkan setelah adanya jalan layang volume kendaraan makin banyak tetap dengan melihat tingkat pelayanan yang normal atau arus stabil, akan tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan.

06.00-07.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 1 (satu) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan berakhirnya aktifitas pasar dan awalnya aktifitas serta kegiatan

bekerja, sekolah dan pergantian shift buruh kawasan industri serta hambatan persimpangan Jalan Jakarta dengan Jalan Jenderal Ibrahim Adjie.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menurun dengan LOS C yang dibatkan adanya selesainya aktifitas pasar tradisional dan hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

07.00-08.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil tetapi setelah adanya jalan layang sangat tinggi dengan arus dipaksakan atau macet, kecepatan rendah volume dibawah kapasitas dengan antrian panjang.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penurunan dengan LOS C yang diakibatkan selesainya aktifitas pasar tradisional dan hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

08.00-09.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil tetapi setelah adanya jalan layang volume lalu lintas berada kapasitasn arus tidak stabil dan kecepatan terkadang terhenti..

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan oleh

kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

11.00-12.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami penetapan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, persamaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami peningkatan dengan LOS C yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

12.00-13.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan menetap titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menurun dengan LOS B yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

13.00-14.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan

layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

16.00-17.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penurunan dengan LOS C yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

17.00-18.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS D, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang mendekati tidak stabil yang diakibatkan oleh berakhirnya aktifitas bekerja sedangkan setelah adanya jalan layang arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

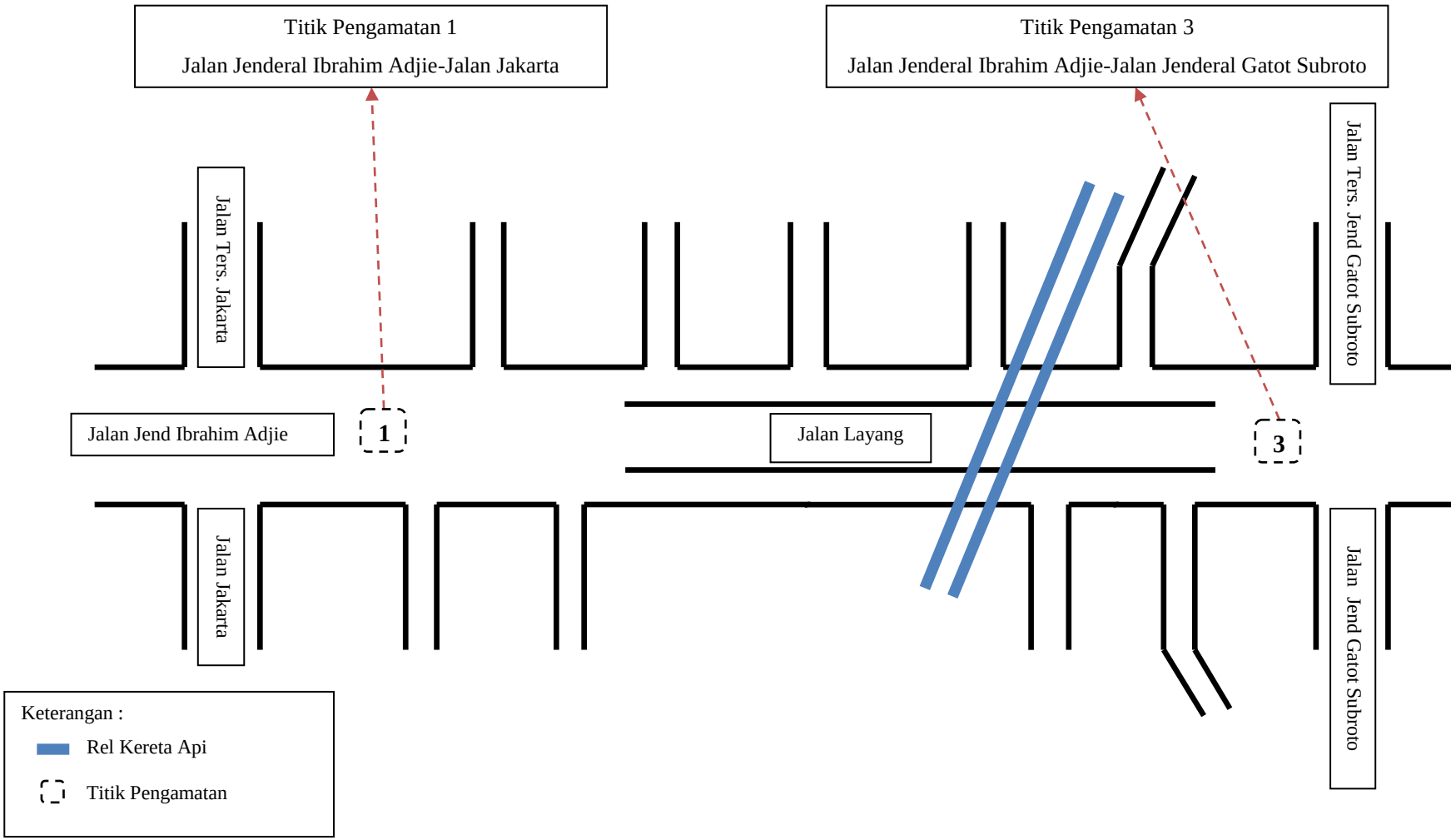
Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penurunan dengan LOS C yang

diakibatkan oleh adanya berakhirnya aktifitas bekerja dan sekolah, kegiatan yang berhubungan dengan jasa dan pertokoan serta kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim.

18.00-19.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami penetapan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang mendekati tidak stabil yang diakibatkan oleh berakhirnya aktifitas bekerja sedangkan setelah adanya jalan layang arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

dan tingkat pelayanan jalan pun meningkat.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan oleh adanya berakhirnya aktifitas bekerja dan sekolah, kegiatan yang berhubungan dengan jasa dan pertokoan serta kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim.



Gambar IV.74
Sketsa LOS Pada Hari Jum'at di Titik Pengamatan 1 dan 3
Setelah Adanya Jalan Layang

Tabel IV.75
LOS 2 Arah GabungSebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang
Pada Hari Minggu

Jam	Minggu					
	Sebelum		Setelah			Setelah Di Bawah Jalan Layang
	TP 1	TP 3	TP1	TP 2	TP 3	
05.00 - 06.00	C	E	A	B	B	A
06.00 - 07.00	C	D	A	B	C	A
07.00 - 08.00	C	D	B	C	C	B
08.00 - 09.00	B	C	B	C	C	B
11.00 - 12.00	B	C	C	C	B	B
12.00 - 13.00	B	D	C	C	B	B
13.00 - 14.00	C	C	C	E	C	B
16.00 - 17.00	C	C	C	C	C	B
17.00 - 18.00	C	D	C	C	C	B
18.00 - 19.00	B	C	E	C	C	B

Keterangan :

05.00-06.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 1 (dua) setelah adanya jalan layang menurun dengan LOS A yang dikarenakan dengan tingginya aktifitas pasar di jalan Jenderal Ibrahim Adjie.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS E sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menurun dengan LOS B yang diakibatkan sebelum jalan layang dengan kapasitas jalan yang lebih kecil dan aktifitas pasar tradisional Kiaracondong sangat tinngi serta adanya persimpangan yang menghambat kecepatan kendaraan.

06.00-07.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 1 (satu) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS A yang diakibatkan berakhirnya aktifitas pasar dan awalnya aktifitas serta kegiatan bekerja, sekolah dan pergantian shift buruh kawasan industri serta hambatan persimpangan Jalan Jakarta dengan Jalan Jenderal Ibrahim Adjie.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menurun dengan LOS C yang dibatkan adanya

selesainya aktifitas pasar tradisional dan hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

07.00-08.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS B, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil tetapi setelah adanya jalan layang sangat tinggi dengan arus dipaksakan atau macet, kecepatan rendah volume dibawah kapasitas dengan antrian panjang.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS D sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami penurunan dengan LOS C yang diakibatkan selesainya aktifitas pasar tradisional dan hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

08.00-09.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS B sedangkan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS B, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil tetapi setelah adanya jalan layang volume lalu lintas berada kapasitasn arus tidak stabil dan kecepatan terkadang terhenti..

dan tingkat pelayanan jalan pun meningkat.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

11.00-12.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS B sedangkan mengalami penetapan titik

pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, persamaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang mengalami peningkatan dengan LOS B yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

12.00-13.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS B sedangkan menetap titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menurun dengan LOS B yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

13.00-14.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami penetapan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan oleh

kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

16.00-17.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang normal dengan arus stabil sedangkan arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan oleh kendaraan yang berputar untuk melewati jalan layang serta hambatan persimpangan jalan Jenderal Ibrahim Adjie dengan Jalan Jenderal Gatot Subroto.

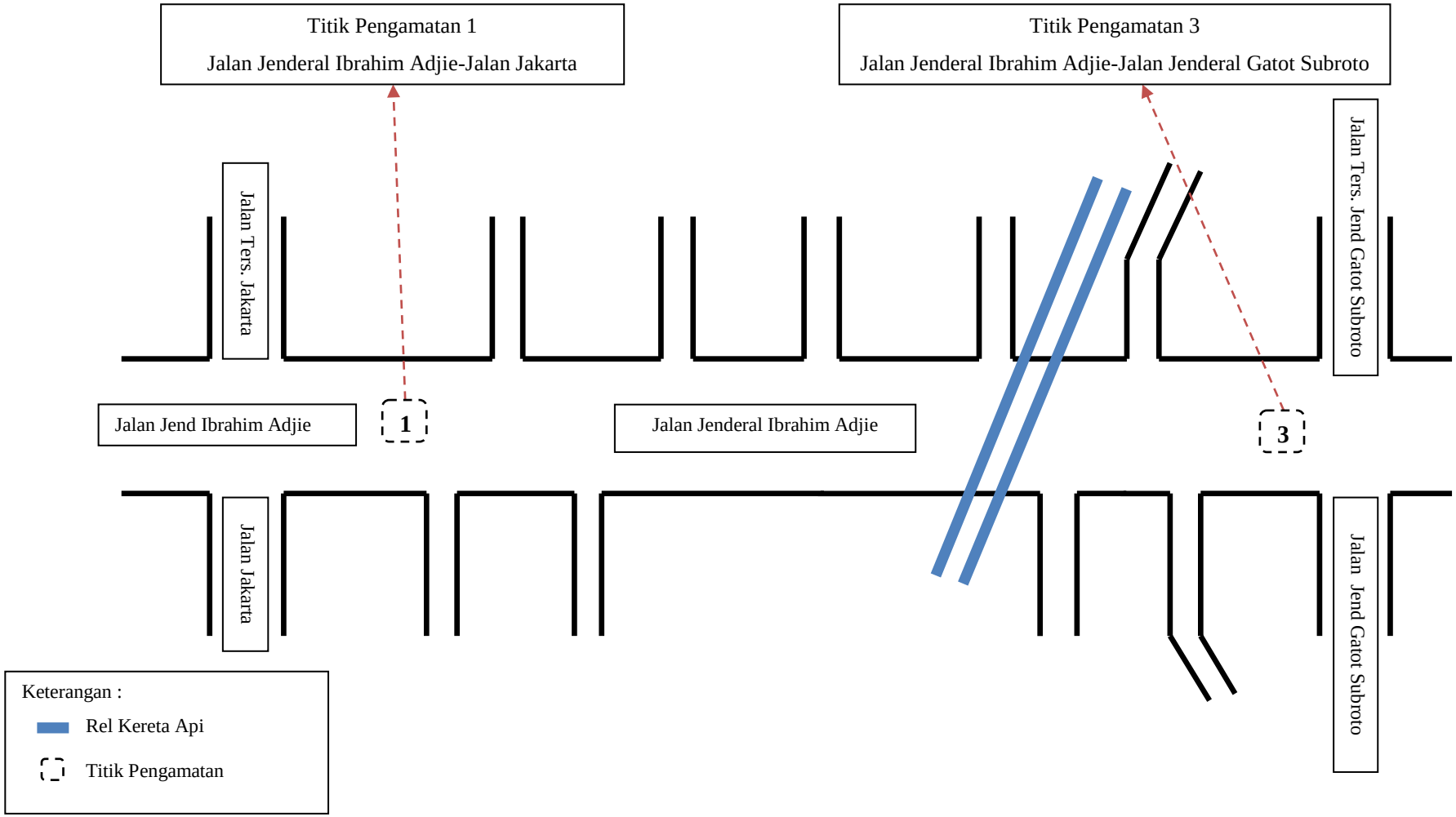
17.00-18.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan mengalami penetapan dititik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS C, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan layang mendekati tidak stabil yang diakibatkan oleh berakhirnya aktifitas bekerja sedangkan setelah adanya jalan layang arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS C sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang menetap dengan LOS C yang diakibatkan berakhirnya hari libur.

18.00-19.00 : Perbandingan antara titik pengamatan 1 (satu) sebelum adanya jalan layang dengan LOS B sedangkan mengalami peningkatan titik pengamatan setelah adanya jalan layang dengan LOS E, perbedaan LOS yang diakibatkan oleh volume kendaraan sebelum adanya jalan

layang arus stabil tetapi kecepatan mulai dibatasi yang diakibatkan oleh berakhirnya aktifitas liburan sedangkan setelah adanya jalan layang arus mendekati tidak stabil dengan kecepatan masih di kendalikan.

Perbandingan antara titik pengamatan 3 (tiga) sebelum adanya jalan layang dengan LOS E sedangkan titik pengamatan 3 (tiga) setelah adanya jalan layang meningkat dengan LOS C yang diakibatkan oleh adanya berakhirnya hari libur.



Gambar IV.75
Sketsa LOS Pada Hari Minggu di Titik Pengamatan 1 dan 3
Setelah Adanya Jalan Layang