DAFTAR ISI

ABSTRAK..... ii
KATA PENGANTAR..... iii
DAFTAR ISI..... iv
DAFTAR TABEL..... Vi
DAFTAR GAMBAR..... xi
DAFTAR PUSTAKA..... xvi
DAFTAR LAMPIRAN..... xvii

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Perumusan Masalah 3
1.3 Tujuan dan sasaran 3
1.3.1 Tujuan 4
1.3.2 Sasaran 4
1.3.3 Manfaat Penelitian..... 4
1.4 Ruang Lingkup 5
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah 5
1.4.1 Ruang Lingkup Materi 5
1.5 Metodologi Penelitian 12
1.5.1 Metode Pengumpulan Data..... 13
1.5.1 Metode Analisis..... 14
1.5.3 Kerangka Pemikiran..... 16
1.6 Sistematika Pembahasan..... 17

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
2.1 Pengertian Transportasi..... 19
2.2 Permasalahan Transportasi..... 24
2.3 Sistem Jaringan Jalan..... 26
2.4 Kriteria Penentuan Kemampuan Pelayanan Jalan..... 36

BAB III KONDISI FISIK DAN SISTEM AKTIFITAS JALAN JENDERAL IBRAHIM ADJIE
3.1 Kondisi Fisik Jalan 41
3.1.1 Dimensi Jalan..... 44
3.1.2 Kelas Jalan..... 45
3.1.3 Kondisi Fisik Jalan Wilayah Studi..... 45
3.2 Pelayanan Angkutan Umum..... 50
3.3 Sistem Aktifitas..... 52
3.4 Tingkat Pelayanan (LOS) Sebelum Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim 62

Adjie…….....

3.4.1 Volume Lalu Lintas Sebelum Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie …… 62

3.4.2 Kapasitas Jalan Sebelum Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie……. 68

3.4.3 Tingkat Pelayanan (LOS) Sebelum Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie……... 72

BAB IV IDENTIFIKASI TINGKAT PELAYANAN JALAN JENDRAL IBRAHIM ADJIE SETELAH ADANYA JALAN LAYANG

4.1 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Setelah Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie……. 81

4.1.1 Volume Lalu Lintas……. 81

4.1.1.1 Volume Lalu Lintas Setelah Adanya Jalan layang dititik Pengamatan 1, Titik Pengamatan 2 dan Titik Pengamatan 3…. ……. 81

4.1.1.2 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang…….. 100

4.1.1.3 Total Keseluruhan Volume Lalu Lintas…….. 106

4.1.2 Kapasitas Jalan…….. 118

4.1.2.1 Kapasitas Jalan Setelah Adanya Jalan layang dititik Pengamatan 1, Titik Pengamatan 2 dan Titik Pengamatan 3……. 118

4.1.2.2 Kapasitas Jalan di Bawah Jalan Layang……... 124

4.1.3 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)…….... 126

4.1.3.1 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Setelah Adanya Jalan Layang…….. 127

4.1.3.2 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) dbwah Jalan Layang… 137

4.1.3.3 Total Keseluruhan Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)……. 141

4.2 Perbandingan Tingkat Pelayanan Jalan Sebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie…… 167

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan……... 186

5.2 Saran……. 189

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Sasaran, Teknik Pengubah Data dan Teknik Analisis……	13
Tabel I.2	Matriks Rumusan Masalah, Sasaran dan Metode……..	14
Tabel II.1	Kapasitas Dasar…….	31
Tabel II.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan……	31
Tabel II.3	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pembagian Arah……	32
Tabel II.4	Klasifikasi Hambatan samping…….	32
Tabel II.5	Hambatan Samping……	33
Tabel II.6	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCsf)……	33
Tabel II.7	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)……	33
Tabel II.8	Standar Nilai VCR.....	35
Tabel II.9	Karaktersitik Tingkat Pelayanan Jalan……..	36
Tabel III.1	Klasifikasi Ruas Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan Jend Ibrahim Adjie Sebelum adanya fly over.....	42
Tabel III.2	Jend Ibrahim Adjie Setelah adanya Jalan layang.....	42
Tabel III.3	Jaringan Jalan Jend Ibrahim adjie.....	42
Tabel III.4	Geometrik Jalan Jendral Ibrahim Adjie Setelah Adanya Jalan layang.	44
Tabel III.5	Geometrik Jalan Jendral Ibrahim Adjie Sebelum Adanya Jalan layang.....	44
Tabel III.6	Dimensi Fisik Jalan Jendral Ibrahim Adjie.....	45
Tabel III.7	Trayek Angkutan Umum Setelah Adanya Jalan Layang Jalan Jenderal Ibrahim Adjie……..	51
Tabel III.8	Trayek Angkutan Umum Setelah Adanya Jembatan Layang Jalan Jenderal Ibrahim Adjie……	51
Tabel III.9	Trayek Angkutan Bus Jln. Jend Ibrahim Adjie……	51
Tabel III.10	Guna Lahan Tepi Jalan.....	53
Tabel III.11	Rincian Jenis Penggunaan Lahan di Koridor Wilayah Studi Jalan Jendral Ibrahim Adjie……...	55
Tabel III.12	Intensitas Kegiatan Perdagangan dan Jasa di Jalan Jendral Ibrahim Adjie……	59
Tabel III.13	Intensitas Kegiatan Perumahan Di Sekitar Jalan Jendral Ibrahim Adjie……	60
Tabel III.14	Intensitas Kegiatan Perkantoran di Sekitar Jalan Jendral Ibrahim Adjie……..	60
Tabel III.15	Kegiatan Pendidikan di Sekitar Ruas Jalan Jendral Ibrahim Adjie…	62
Tabel III.16	Jumlah Penduduk Wilayah Pengenbangan Karees Per Tahun.....	62
Tabel III.17	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……	62
Tabel III.18	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	63
Tabel III.19	Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……	64
Tabel III.20	Volume Lalu Lintas Pada Hari Jumat Di Titik Pengamatan 3 (Jalan	65

	Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	
Tabel III.21	Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……	66
Tabel III.22	Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	67
Tabel III.23	Kapasitas Jalan Pada Hari Senin Di titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)…….	68
Tabel III.24	Kapasitas Jalan Pada Hari Senin Di titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	69
Tabel III.25	Kapasitas Jalan Pada Hari Jum'at Di titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)…….	69
Tabel III.26	Kapasitas Jalan Pada Hari Jum'at Di titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	70
Tabel III.27	Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu Di titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)…….	71
Tabel III.28	Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu Di titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	71
Tabel III.29	Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 1(Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……	72
Tabel III.30	Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	73
Tabel III.31	Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1(Jalan Jend Ibrahim Adjie Jalan Jakarta)……..	74
Tabel III.32	Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….	75
Tabel III.33	Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1(Jalan Jend Ibrahim Adjie Jalan Jakarta)…….	76
Tabel III.34	Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……...	77
Tabel IV.1	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)…….	82
Tabel IV.2	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta).....	83
Tabel IV.3	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over).....	84
Tabel IV.4	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over).....	85
Tabel IV.5	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Gatot Subroto–Jalan Jen Ibrahim Adjie).....	86
Tabel IV.6	Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto).....	87
Tabel IV.7	Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)……	88
Tabel IV.8	Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta).....	89
Tabel IV.9	Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 2	90

Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over).....
Tabel IV.10 Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)…….. 91
Tabel IV.11 Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Gatot Subroto–Jalan Jen Ibrahim Adjie)..... 92
Tabel IV.12 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…… 93
Tabel IV.13 Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)…… 94
Tabel IV.14 Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)..... 95
Tabel IV.15 Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)..... 96
Tabel IV.16 Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)…… 97
Tabel IV.17 Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Gatot Subroto–Jalan Jen Ibrahim Adjie)..... 98
Tabel IV.18 Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto)..... 99
Tabel IV.19 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Masuk (Arah Selatan-Ke Utara)..... 100
Tabel IV.20 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Keluar (Arah Utara-Selatan)..... 101
Tabel IV.21 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Masuk (Arah Selatan-Ke Utara)..... 102
Tabel IV.22 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Keluar (Arah Utara-Selatan)..... 103
Tabel IV.23 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu Masuk (Arah Selatan-Ke Utara)..... 104
Tabel IV.24 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu Keluar (Arah Utara Selatan)..... 105
Tabel IV.25 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1…… 106
Tabel IV 26 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 2…… 107
Tabel IV.27 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3…… 108
Tabel IV.28 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jumat Di Titik Pengamatan 1…… 109
Tabel IV.29 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jumat Di Titik Pengamatan 2…… 110
Tabel IV.30 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jumat Di Titik Pengamatan 3…… 111
Tabel IV.31 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1…… 112
Tabel IV.32 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu Di Titik 113

Pengamatan 2……
Tabel IV.33 Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3…… 114
Tabel IV 34 Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Senin…… 115
Tabel IV.35 Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Jumat…… 116
Tabel IV.36 Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Minggu…… 117
Tabel IV.37 Kapasitas Jalan Pada Hari Senin Di titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jakarta- Jalan Jend Ibrahim Adjie)……. 118
Tabel IV.38 Kapasitas Jalan Pada Hari Senin Di titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)…… 119
Tabel IV.39 Kapasitas Jalan Pada Hari Senin Di titik Pengamatan 3 Masuk & Masuk-Keluar (Jalan Jend Gatot Subroto- Jalan Jend Ibrahim Adjie). 120
Tabel IV.40 Kapasitas Jalan Pada Hari Jumat Di titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jakarta- Jalan Jend Ibrahim Adjie)……. 121
Tabel IV.41 Kapasitas Jalan Pada Hari Jumat Di titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)…… 121
Tabel IV.42 Kapasitas Jalan Pada Hari Jumat Di titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Gatot Subroto- Jalan Jend Ibrahim Adjie)…… 122
Tabel IV.43 Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu Di titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jakarta- Jalan Jend Ibrahim Adjie)……. 123
Tabel IV.44 Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu Di titik Pengamatan 2 Masu& - Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)…… 123
Tabel IV.45 Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu Di titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Gatot Subroto- Jalan Jend Ibrahim Adjie)……. 124
Tabel IV.46 Kapasitas Jalan Pada Hari Senin Masuk-Keluar Di Bawah Jalan Layang…… 125
Tabel IV.47 Kapasitas Jalan Pada Hari Jum'at Masuk-Keluar Di Bawah Jalan Layang……... 125
Tabel IV.48 Kapasitas Jalan Pada Hari Minggu Masuk-Keluar Di Bawah Jalan Layang……... 126
Tabel IV.49 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 1Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)…….. 127
Tabel IV.50 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)…… 128
Tabel IV.51 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….. 129
Tabel IV.52 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)…….. 131
Tabel IV.53 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 2Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)…… 132
Tabel IV.54 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…… 133
Tabel IV.55 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)…… 134
Tabel IV.56 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 2Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)…….. 135

Tabel IV.57 Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……. 136
Tabel IV.58 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari senin Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang……... 137
Tabel IV.59 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jumat Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang……... 139
Tabel IV.60 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Di Bawah Jalan layang…… 140
Tabel IV.61 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta……. 141
Tabel IV.62 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie……... 144
Tabel IV.63 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto... 146
Tabel IV.64 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta……. 148
Tabel IV.65 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie…… 150
Tabel IV.66 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto... 152
Tabel IV.67 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta…… 154
Tabel IV.68 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie……... 156
Tabel IV.69 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto…… 158
Tabel IV.70 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Di Bawah Jalan layang…… 160
Tabel IV.71 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Di Bawah Jalan layang…… 162
Tabel IV.72 Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Di Bawah Jalan layang…… 164
Tabel IV.73 LOS 2 Arah GabungSebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang Pada Hari Senin..... 168
Tabel IV.74 LOS 2 Arah GabungSebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang Pada Hari Jum'at..... 174
Tabel IV.75 LOS 2 Arah GabungSebelum dan Setelah Adanya Jalan Layang Pada Hari Minggu..... 180

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Peta Administrasi Kota Bandung……	7
Gambar I.2	Peta Orientasi Studi……	8
Gambar I.3	Peta Titik Pengamatan……..	9
Gambar I.4	Peta Arah Pergerakan Di Titik Pengamatan 1, 2 dan 3 Setelah Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie……..	10
Gambar I.5	Peta Arah Pergerakan Di Titik Pengamatan 1 dan 3 Sebelum Adanya Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie……..	11
Gambar I.6	Kerangka Pemikiran.....	16
Gambar II.1	Sistem Transportasi……..	20
Gambar II.3	Bangkitan dan Sebaran Pergerakan.....	24
Gambar II.2	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan……	23
Gambar III.1	Kondisi Fisik Jalan.....	46
Gambar III.2	Kondisi On Street Parking.....	47
Gambar III.3	Kondisi Terminal Bayangan.....	48
Gambar III.4	Kondisi Median.....	48
Gambar III.5	Kondisi Trotoar.....	49
Gambar III.6	Kondisi Arus Lalu Lintas.....	53
Gambar III.7	Sistem Kegiatan.....	54
Gambar III.8	Peta Penggunaan Lahan……	56
Gambar III.10	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……..	63
Gambar III.11	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……...	64
Gambar III.12	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……..	65
Gambar III.13	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……	66
Gambar III.14	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……..	67
Gambar III.15	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……	68
Gambar III.16	Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 1(Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……..	72
Gambar III.17	Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……...	73
Gambar III.18	Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1(Jalan Jend Ibrahim AdjiJalan Jakarta)……..	74
Gambar III.19	Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……	75

Gambar III.20	Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1(Jalan Jend Ibrahim AdjiJalan Jakarta)……..	76
Gambar III.21	Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot…….	77
Gambar III.22	Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Titik Pengamatan 1 (satu) & 3 (tiga) Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta & Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto……..	78
Gambar III.24	Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Titik Pengamatan 1 (satu) & 3 (tiga) Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta & Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto……	79
Gambar III.23	Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Titik Pengamatan 1 (satu) & 3 (tiga) Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta & Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto……..	80
Gambar IV.1	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)……	82
Gambar IV.2	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)……	83
Gambar IV.3	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)……..	84
Gambar IV.4	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)……	85
Gambar IV.5	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…..	86
Gambar IV.6	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto).....	87
Gambar IV.7	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)……	88
Gambar IV.8	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)	89
Gambar IV.9	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over).....	90
Gambar IV.10	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)……..	91
Gambar IV.11	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)……	92
Gambar IV.12	Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto).....	93
Gambar IV.13	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1 Masuk (Jalan Jalan Jakarta-Jalan Jend Ibrahim Adjie)……	94
Gambar IV.14	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta)...	95
Gambar IV.15	Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 2 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie –Fly Over)……	96

Gambar IV.16 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 2 Keluar (Fly Over–Jalan Jend Ibrahim Adjie)…….. 97
Gambar IV.17 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 Masuk (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…… 98
Gambar IV.18 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie- Jalan Jend Gatot Subroto)..... 99
Gambar IV.19 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Masuk (Arah Selatan-Utara)..... 100
Gambar IV.20 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Senin Keluar (Arah utara-Selatan)..... 101
Gambar IV.21 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Masuk (Arah Selatan-Utara)..... 102
Gambar IV.22 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Jum'at Keluar (Arah utara-Selatan)..... 103
Gambar IV.23 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu masuk (Arah Sel atan-Utara)..... 104
Gambar IV.24 Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Layang Pada Hari Minggu Keluar (Arah utara-Selatan)..... 105
Gambar IV.25 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 1……... 107
Gambar IV.26 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 2……... 108
Gambar IV.27 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Senin Di Titik Pengamatan 3……... 109
Gambar IV.28 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1……... 110
Gambar IV.29 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 2…… 111
Gambar IV.30 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3……... 112
Gambar IV.31 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1……... 113
Gambar IV.32 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 2……... 114
Gambar IV.33 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Jalan Pada Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3…… 115
Gambar IV.34 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Senin 116
Gambar IV.35 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Jumat…… 117
Gambar IV.36 Grafik Total Volume Lalu Lintas di Bawah Jalan Pada Hari Minggu……. 118
Gambar IV.37 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)…….. 127
Gambar IV.38 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 128

2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)…….
Gambar IV.39 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Senin Di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…… 130
Gambar IV.40 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)……. 131
Gambar IV.41 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)……. 132
Gambar IV.42 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Jum'at Di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….. 133
Gambar IV.43 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 1 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta)..... 134
Gambar IV.44 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 2 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Fly Over)……. 135
Gambar IV.45 Grafik Tingkat Pelayanan (LOS) Hari Minggu Di Titik Pengamatan 3 Masuk & Keluar (Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jend Gatot Subroto)…….. 136
Gambar IV.46 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari senin Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang……. 138
Gambar IV.47 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jumat Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang……. 139
Gambar IV.48 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Masuk & Keluar Di Bawah Jalan layang……. 140
Gambar IV.49 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 1 (satu) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta… 142
Gambar IV.50 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Titik Pengamatan 1 (satu) Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta…….. 143
Gambar IV.51 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie……... 144
Gambar IV.52 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie…….. 145
Gambar IV.53 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto……... 146
Gambar IV.54 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto……. 147
Gambar IV.55 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta… 148
Gambar IV.56 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Titik Pengamatan 1 (satu) Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta…….. 149

Gambar IV.57 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie……... 150
Gambar IV.58 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie…….. 151
Gambar IV.59 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto…… 152
Gambar IV.60 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto……. 153
Gambar IV.61 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 1 (satu)Jalan Jenderal Ibrahim Adjie –Jalan Jakarta… 154
Gambar IV.62 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Titik Pengamatan 1 (satu) Jalan Jend Ibrahim Adjie-Jalan Jakarta…….. 155
Gambar IV.63 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan LayangJenderal Ibrahim Adjie……... 156
Gambar IV.64 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Titik Pengamatan 2 (dua) Jalan Layang Jenderal Ibrahim Adjie…….. 157
Gambar IV.65 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto…… 158
Gambar IV.66 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Titik Pengamatan 3 (tiga) Jalan Jenderal Ibrahim Adjie-Jalan Jenderal Gatot Subroto…… 159
Gambar IV.67 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Senin Di Bawah Jalan layang…….. 160
Gambar IV.68 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Senin Di Bawah Jalan Layang…….. 161
Gambar IV.69 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Jum'at Di Bawah Jalan layang…….. 162
Gambar IV.70 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Jum'at Di Bawah Jalan Layang…….. 163
Gambar IV.71 Grafik Total Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) Hari Minggu Di Bawah Jalan layang…….. 164
Gambar IV.72 Sketsa Volume Lalu Lintas & LOS Hari Minggu Di Bawah Jalan Layang…….. 165
Gambar IV.73 Sketsa LOS Pada Hari Senin di Titik Pengamatan 1 dan 3 Setelah Adanya Jalan layang……..... 173
Gambar IV.74 Sketsa LOS Pada Hari Jum'at di Titik Pengamatan 1 dan 3 Setelah Adanya Jalan layang……..... 179
Gambar IV.75 Sketsa LOS Pada Hari Minggu di Titik Pengamatan 1 dan 3 Setelah Adanya Jalan layang……..... 185