DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PENGESAHAN i
ABSTRAK ii
KATA PENGANTAR iii
DAFTAR ISI v
DAFTAR TABEL viii
DAFTAR GAMBAR xii

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 4
1.3 Tujuan dan Sasaran 4
1.3.1 Tujuan 4
1.3.2 Sasaran 4
1.4 Manfaat Penelitian 4
1.5 Ruang Lingkup 5
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah Studi 5
1.5.2 Lingkup Materi 9
1.6 Metodologi Penelitian 10
1.6.1 Metode Pengumpulan Data 10
1.6.2 Metode Analisis 11
1.6.2.1 Analisis Komparatif Peringkat..... 11
1.6.2.2 Analisis Cluster 11
1.6.3 Kerangka Pemikiran 13

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
2.1 Daya Saing Daerah 14
2.1.1 Konsep Daya Saing Daerah 14
2.1.2 Indikator Utama dan Pengembangan Penentu Daya Saing Saerah 15
2.1.3 Variabel-Variabel Penentu Daya Saing 21
2.2 Variabel yang Digunakan Dalam Analisis..... 23
2.2.1 Indikator dan Variabel yang Dianalisis..... 23
2.3 Analisis Klaster 27

BAB III GAMBARAN UMUM KABUPATEN MUNA DAN KABUPATEN/KOTA LAIN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA
3.1 Gambaran Administrasi Provinsi Sulawesi Tenggara..... 36
3.2 Luas Wilayah 37
3.3 Kependudukan 38
3.3.1 Jumlah Penduduk 38

3.3.2 Angkatan Kerja 39
3.4 Prasarana Transportasi..... 41
3.4.1 Prasarana Jalan 41
3.4.2 Perhubungan Laut dan Kunungan Kapal 42
3.4.3 Bandar Udara serta Jumlah Penumpang dan Barang 45
3.5 Penggunaan Tanah 45
3.6 Obyek Wisata Alam..... 48

BAB IV ANALISIS DAYA SAING KABUPATEN MUNA TERHADAP KABUPATEN/KOTA LAIN DI PROVINSI SULAWESI TENGGARA

4.1 Analisis Komparatif Peringkat Daya Saing Setiap Aspek 51
4.1.1 Aspek Infrastruktur. 51
4.1.1.1 Transportasi Darat..... 51
4.1.1.2 Transportasi Laut..... 55
4.1.1.3 Transportasi Udara 70
4.1.1.4 Fasilitas Pendidikan 83
4.1.1.5 Fasilitas Kesehatan 94
4.1.2 Aspek Sumber Daya Alam 105
4.1.2.1 Luas Lahan Baik Terhadap Total Luas Lahan 105
4.1.2.2 Luas Hutan Produksi 108
4.1.2.3 Jumlah Obyek Wisata Alam..... 111
4.1.3 Aspek Sumber Daya Manusia 113
4.1.3.1 Persentase Angkatan Kerja Terhadap Total Penduduk 113
4.1.3.2 Angkatan Kerja yang Bekerja 116
4.1.3.3 Persentase Penduduk yang Bekerja Terhadap Total Penduduk 119
4.1.3.4 Persentase Penduduk yang Tidak Bekerja Terhadap Total Angkatan Kerja 121
4.1.3.5 Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SD/MI 124
4.1.3.6 Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SLTP/MTs 127
4.1.3.7 Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SMTA/MA.. 127
4.2 Analisis Klaster Daya Saing Kabupaten Muna..... 132
4.2.1 Aspek Infrastruktur 132
4.2.2 Aspek Sumber Daya Alam 137
4.2.3 Aspek Sumber Daya Manusia 140
4.2.4 Aspek Infrastruktur, SDA, dan SDM 144
4.3 Posisi Daya Saing Kabupaten Muna Saat Ini dan Jika Mekar Terhadap terhadap Kabupaten/Kota Lain di Provinsi Sulawesi Tenggara..... 151

4.3.1 Aspek Infrastruktur 151
4.3.2 Aspek Sumber Daya Alam 153
4.3.3 Aspek Sumber Daya Manusia 155
4.3.4 Aspek Infrastruktur, Sumber Daya Alam dan Sumber Daya Manusia 157

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN
5.1 Kesimpulan 160
5.2 Saran Peningkatan Daya Saing..... 165
5.3 Saran Studi Lanjutan..... 167
DAFTAR PUSTAKA 169
LAMPIRAN KOMPILASI DATA 170
LAMPIRAN ANALISIS KLASTER 175

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Wilayah Studi Dalam Penelitian.....	5
Tabel II.1	Jumlah dan Deskripsi Variabel Daya Sing Daerah Menurut Indikator Utama	22
Tabel II.2	Indikator dan Variabel Penentu Daya Saing yang Dianalisis	23
Tabel III.1	Luas Wilayah Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Tenggara	37
Tabel III.2	Jumlah Penduduk Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota	38
Tabel III.3	Penduduk Sulawesi Tenggara Berumur 15 Tahun Keatas Menurut Jenis Kegiatan	40
Tabel III.4	Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan	41
Tabel III.5	Kunjungan Kapal, Arus Barang dan Kunjungan Penumpang Menurut Pelabuhan	43
Tabel III.6	Lalu Lintas Pesawat Terbang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Udara Wolter Mongonsidi Kendari 2001-2007.....	45
Tabel III.7	Luas Penggunaan Tanah di Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota	47
Tabel III.8	Obyek Wisata Alam yang Ada di Provinsi Sulawesi Tenggara	48
Tabel IV.1	Peringkat Daya Saing Panjang Jalan per Luas Wilayah Saat ini	51
Tabel IV.2	Peringkat Daya Saing Panjang Jalan per Luas Wilayah Jika Terjadi Pemekaran	53
Tabel IV.3	Peringkat Daya Saing Pelabuhan Laut Berdasarkan Jumlah dan Panjang Dermaga Saat ini	55
Tabel IV.4	Peringkat Daya Saing Pelabuhan Laut Berdasarkan Jumlah dan Panjang Dermaga Jika Terjadi Pemekaran.....	56
Tabel IV.5	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Naik dengan Angkutan Laut Saat ini	58
Tabel IV.6	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Naik dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	59
Tabel IV.7	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Turun dengan Angkutan Laut Saat ini	61
Tabel IV.8	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Turun dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	62
Tabel IV.9	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dimuat Dengan Angkutan Laut Saat ini	64
Tabel IV.10	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dimuat Dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	65
Tabel IV.11	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dibongkar Dengan Angkutan Laut Saat ini	67
Tabel IV.12	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dibongkar	

	Dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	68
Tabel IV.13	Peringkat Daya Saing Jumlah Pelabuhan Udara Saai ini.....	70
Tabel IV.14	Peringkat Daya Saing Jumlah Pelabuhan Udara Jika Terjadi Pemekaran	71
Tabel IV.15	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Datang dengan Angkutan Udara Saat ini	73
Tabel IV.16	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Datang dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaran	75
Tabel IV.17	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Berangkat dengan Angkutan Udara Saat ini	75
Tabel IV.18	Peringkat Daya Saing Jumlah Penumpang yang Berangkat dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaran	77
Tabel IV.19	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dimuat dengan Angkutan Udara Saat ini	78
Tabel IV.20	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dimuat dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaan	79
Tabel IV.21	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dibongkar dengan Angkutan Udara Saat ini	81
Tabel IV.22	Peringkat Daya Saing Jumlah Barang yang Dibongkar dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaan	82
Tabel IV.23	Peringkat Daya Saing Jumlah SD/MI Saat ini	83
Tabel IV.24	Peringkat Daya Saing Jumlah SD/MI Jika Terjadi Pemekaran	85
Tabel IV.25	Peringkat Daya Saing Jumlah SLTP/MTs Saat ini	86
Tabel IV.26	Peringkat Daya Saing Jumlah SLTP/MTs Jika Terjadi Pemekaran	88
Tabel IV.27	Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah SMTA/MA Saat ini	89
Tabel IV.28	Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah SMTA/MA Jika Terjadi Pemekaran	91
Tabel IV.29	Urutan Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah Perguruan Tinggi Saat ini	92
Tabel IV.30	Urutan Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah Perguruan Jika Terjadi Pemekaran	93
Tabel IV.31	Peringkat Daya Saing Jumlah Rumah Sakit Saat ini	95
Tabel IV.32	Peringkat Daya Saing Jumlah Rumah Sakit Jika Terjadi Pemekaan	96
Tabel IV.33	Urutan Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah Puskesmas Plus Saat ini	97
Tabel IV.34	Urutan Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah Puskesmas Plus Jika Terjadi Pemekaran	98
Tabel IV.35	Peringkat Daya Saing Jumlah Puskesmas Saat ini	100
Tabel IV.36	Peringkat Daya Saing Jumlah Puskesmas Jika Terjadi Pemekaran	101
Tabel IV.37	Peringkat Daya Saing Jumlah Puskesmas Pembantu	

	Saat ini	103
Tabel IV.38	Peringkat Daya Saing Jumlah Puskesmas Pembantu Jika Terjadi Pemekaran	104
Tabel IV.39	Peringkat Daya Saing Persentase Luas Lahan Baik Terhadap Luas Lahan (%) Saat ini	106
Tabel IV.40	Peringkat Daya Saing Persentase Luas Lahan Baik Terhadap Total Luas Lahan Jika Terjadi Pemekaran	107
Tabel IV.41	Peringkat Daya Saing Luas Hutan Produksi Saat ini	109
Tabel IV.42	Peringkat Daya Saing Luas Hutan Produksi Jika Terjadi Pemekaran	110
Tabel IV.43	Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah Obyek Wisata Alam Saat ini	111
Tabel IV.44	Peringkat Daya Saing Pada Variabel Jumlah Obyek Wisata Alam Jika Terjadi Pemekaran	112
Tabel IV.45	Peringkat Daya Saing Persentase Jumlah Angkatan Kerja Terhadap Total Penduduk Saat ini	114
Tabel IV.46	Peringkat Daya Saing Persentase Jumlah Angkatan Kerja Terhadap Total Penduduk Jika Terjadi Pemekaran.....	115
Tabel IV.47	Peringkat Daya Saing Angkatan Kerja yang Bekerja Saai ini	116
Tabel IV.48	Peringkat Daya Saing Angkatan Kerja yang Bekerja Jika Terjadi Pemekaran	118
Tabel IV.49	Peringkat Daya Saing Persentase Penduduk yang Bekerja Terhadap Total Penduduk Saat ini	119
Tabel IV.50	Peringkat Daya Saing Persentase Penduduk yang Bekerja Terhadap Total Penduduk Jika Terjadi Pemekaran.....	120
Tabel IV.51	Peringkat Daya Saing Persentase Penduduk yang Tidak Bekerja Terhadap Angkatan Kerja Saat ini	122
Tabel IV.52	Peringkat Daya Saing Persentase Penduduk yang Tidak Bekerja Terhadap Angkatan Kerja Jika Terjadi Pemekaran.....	123
Tabel IV.53	Peringkat Daya Saing Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SD/MI Saat ini	124
Tabel IV.54	Peringkat Daya Saing Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SD/MI Jika Terjadi Pemekaran	125
Tabel IV.55	Peringkat Daya Saing Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SLTP/MTs Saat ini	127
Tabel IV.56	Peringkat Daya Saing Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SLTP/MTs Jika Terjadi Pemekaran	128
Tabel IV.57	Peringkat Daya Saing Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SMTA/MA Saat ini	130
Tabel IV.58	Peringkat Daya Saing Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SMTA/MA Jika Terjadi Pemekaran	131
Tabel IV.59	Pengelompokkan Aspek Infrastruktur Saat ini	133
Tabel IV.60	Klaster Aspek Infrastruktur Saat ini.....	134
Tabel IV.61	Pengelompokkan Aspek Infrastruktur Jika Terjadi	

	Pemekaran	135
Tabel IV.62	Kluster Kondisi Infrastruktur Jika Terjadi Pemekaran	136
Tabel IV.63	Pengelompokkan Sumber Daya Alam Sebelum Pemekaran	138
Tabel IV.64	Klaster Kondisi Sumber Daya Alam Saat ini	138
Tabel IV.65	Pengelompokkan Aspek Sumber Daya Alam Setelah Pemekaran Menggunakan 3 Klaster	139
Tabel IV.66	Klaster Kondisi Sumber Daya Alam Jika Terjadi Pemekaan	140
Tabel IV.67	Pengelompokkan Sumber Daya Manusia Saat ini	140
Tabel IV.68	Klater Kondisi Sumber Daya Manusia Saat ini	141
Tabel IV.69	Pengelompokkan Aspek Sumber Daya Manusia Jika Terjadi Pemekaran	142
Tabel IV.70	Klaster Kondisi Sumber Daya Manusia Jika Terjadi Pemekaran	143
Tabel IV.71	Pengelompokkan Aspek Infrastruktur, Sumber Daya Alam dan Sumber Daya Manusia Saat ini	144
Tabel IV.72	Klaster Kondisi Infrastruktur, Sumber Daya Alam dan Sumber Daya Manusia Saat ini	146
Tabel IV.73	Pengelompokkan Aspek Infrastruktur, Sumber Daya Alam dan Sumber Daya Manusia Jika Terjadi Pemekaran	147
Tabel IV.74	Klaster Kondisi Infrastruktur, Sumber Daya Alam dan Sumber Daya Manusia Jika Terjadi Pemekaran	149
Tabel IV.75	Perubahan Daya Saing Aspek Infrastruktur Jika Terjadi Pemekaran	151
Tabel IV.76	Pengelompokan Perubahan Daya Saing Aspek Infrastruktur Jika Terjadi Pemekaran	152
Tabel IV.77	Perubahan Daya Saing Aspek Sumber Daya Alam	153
Tabel IV.78	Pengelompokan Perubahan Daya Saing Aspek Sumber Daya Alam Jika Terjadi Pemekaran	154
Tabel IV.79	Perubahan Daya Saing Aspek Sumber Daya Manusia	155
Tabel IV.80	Pengelompokan Peruabahan Daya Saing Sumber Daya Manusia Jika Terjadi Pemekaran	156
Tabel IV.81	Penegelompokan Perubahan Daya Saing Aspek Infrastruktur Sumber Daya Alam, dan Sumber Daya Manusia Jika Terjadi Pemekaran	157
Tabel V.1	Perubahan Daya Saing di Kabupaten Muna	163

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Orientasi Kabupaten Muna Dalam Provinsi Sulawesi Tenggara	7
Gambar 1.2	Peta Rencana Pemekaran Kabupaten Muna	8
Gambar 1.3	Skema Metodologi Penelitian	12
Gambar 1.4	Kerangka Pemikiran	
Gambar 2.1	Indikator Penentu Daya Saing	16
Gambar 3.1	Prasarana Jalan yang Ada di Kabupaten Muna	42
Gambar 3.2	Pelabuhan Raha	44
Gambar 4.1	Grafik Panjang Jalan Terhadap Luas Wilayah Saat Ini	52
Gambar 4.2	Grafik Panjang Jalan Terhadap Luas Wilayah Jika Terjadi Pemekaran	54
Gambar 4.3	Grafik Pelabuhan Laut Berdasarkan Jumlah dan Panjang Dermaga Saat Ini	56
Gambar 4.4	Grafik Pelabuhan Laut Berdasarkan Jumlah dan Panjang Dermaga Jika Terjadi Pemekaran	57
Gambar 4.5	Grafik Jumlah Penumpang yang Naik Dengan Angkutan Laut Saat Ini	59
Gambar 4.6	Grafik Jumlah Penumpang yang Naik Dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	60
Gambar 4.7	Grafik Jumlah Penumpang yang Turun Dengan Angkutan Laut Saat Ini	62
Gambar 4.8	Grafik Jumlah Penumpang yang Turun Dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	63
Gambar 4.9	Grafik Jumlah Barang yang Dimuat Dengan Angkutan Laut Saat Ini	65
Gambar 4.10	Grafik Jumlah Barang yang Dimuat Dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	66
Gambar 4.11	Grafik Jumlah Barang yang Dibongkar Dengan Angkutan Laut Saat Ini	68
Gambar 4.12	Grafik Jumlah Barang yang Dibongkar Dengan Angkutan Laut Jika Terjadi Pemekaran	69
Gambar 4.13	Grafik Jumlah Pelabuhan Udara Saat Ini	71
Gambar 4.14	Grafik Jumlah Pelabuhan Udara Jika Terjadi Pemekaran.....	72
Gambar 4.15	Grafik Jumlah Penumpang yang Datang Dengan Angkutan Udara Saat Ini	73
Gambar 4.16	Grafik Jumlah Penumpang yang Datang Dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaran	75
Gambar 4.17	Grafik Jumlah Penumpang yang Berangkat Dengan Angkutan Udara Saat Ini	76
Gambar 4.18	Grafik Jumlah Penumpang yang Berangkat Dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaran	77
Gambar 4.19	Grafik Jumlah Barang yang Dimuat Dengan Angkutan Udara Saat Ini	79

Gambar 4.20 Grafik Jumlah Barang yang Dimuat Dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaran 80
Gambar 4.21 Grafik Jumlah Barang yang Dibongkar Dengan Angkutan Udara Saat Ini 81
Gambar 4.22 Grafik Jumlah Barang yang Dibongkar Dengan Angkutan Udara Jika Terjadi Pemekaran 83
Gambar 4.23 Grafik Jumlah SD/MI Saat Ini..... 84
Gambar 4.24 Grafik Jumlah SD/MI Jika Terjadi Pemekaran 85
Gambar 4.25 Grafik Jumlah SLTP/MTs Saat Ini 87
Gambar 4.26 Grafik Jumlah SLTP/MTs Jika Terjadi Pemekaran..... 88
Gambar 4.27 Grafik Jumlah SMTA/MA Saat Ini 90
Gambar 4.28 Grafik Jumlah SMTA/MA Jika Terjadi Pemekaran 91
Gambar 4.29 Grafik Jumlah Perguruan Tinggi Saat Ini 92
Gambar 4.30 Grafik Jumlah Perguruan Tinggi Jika Terjadi Pemekaran 94
Gambar 4.31 Grafik Jumlah Rumah Sakit Saat Ini 95
Gambar 4.32 Grafik Jumlah Rumah Sakit Jika Terjadi Pemekaran..... 96
Gambar 4.33 Grafik Jumlah Puskesmas Plus Saat Ini 98
Gambar 4.34 Grafik Jumlah Puskesmas Plus Jika Terjadi Pemekaran 99
Gambar 4.35 Grafik Jumlah Puskesmas Saat Ini 100
Gambar 4.36 Grafik Jumlah Puskesmas Jika Terjadi Pemekaran 102
Gambar 4.37 Grafik Jumlah Puskesmas Pembantu Saat Ini 103
Gambar 4.38 Grafik Jumlah Puskesmas Pembantu Jika Terjadi Pemekaran 105
Gambar 4.39 Grafik Persentase Luas Lahan Baik Terhadap Total Luas Lahan Saat Ini 106
Gambar 4.40 Grafik Persentase Luas Lahan Baik Terhadap Total Luas Lahan Jika Terjadi Pemekaran 108
Gambar 4.41 Grafik Luas Hutan Produksi Saat Ini 109
Gambar 4.42 Grafik Luas Hutan Produksi Jika Terjadi Pemekaran 110
Gambar 4.43 Grafik Jumlah Obyek Wisata Alam Saat Ini 112
Gambar 4.44 Grafik Luas Hutan Produksi Juka Terjadi Pemekaran 113
Gambar 4.45 Grafik Jumlah Angkatan Kerja Terhadap Total Penduduk Saat Ini 114
Gambar 4.46 Grafik Jumlah Angkatan Kerja Terhadap Total Penduduk Jika terjadi Pemekaran 116
Gambar 4.47 Grafik Jumlah Angkatan Kerja yang Bekerja Saat Ini 117
Gambar 4.48 Grafik Jumlah Angkatan Kerja yang Bekerja Jika Terjadi Pemekaran 118
Gambar 4.49 Grafik Persentase Penduduk yang Bekerja Terhadap Total Penduduk Saat Ini 119
Gambar 4.50 Grafik Persentase Penduduk yang Bekerja Terhadap Total Penduduk Jika Terjadi Pemekaran 121
Gambar 4.51 Grafik Persentase Penduduk yang Tidak Bekerja Terhadap Total Angkatan Kerja Saat Ini 122
Gambar 4.52 Grafik Persentase Penduduk yang Tidak Bekerja

	Terhadap Total Angkatan Kerja Jika Terjadi Pemekaran	123
Gambar 4.53	Grafik Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SD/MI Saat Ini	125
Gambar 4.54	Grafik Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SD/MI Jika Terjadi Pemekaran	126
Gambar 4.55	Grafik Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SLTP/MTs Saat Ini	127
Gambar 4.56	Grafik Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SLTP/MTs Jika Terjadi Pemekaran	129
Gambar 4.57	Grafik Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SMTA/MA Saat Ini	130
Gambar 4.58	Grafik Rasio Jumlah Guru Terhadap Murid SMTA/MA Jika Terjadi Pemekaran	131