DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN..... i
ABSTRAK ii
KATA PENGANTAR iii
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL viii
DAFTAR GAMBAR ix

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 3
1.3 Tujuan dan Sasaran 3
1.4 Ruang Lingkup 4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah 4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi 6
1.5 Metodologi Penelitian 9
1.5.1 Variabel Penelitian 9
1.5.2 Metode Pengumpulan Data 9
1.5.3 Metode Analisis 10
1.5.4 Kerangka Pemikiran 13

BAB II TINJAUAN TEORI
2.1 Sistem Transportasi 14
2.1.1 Hubungan antara Sistem Transportasi dan Sistem Aktivitas 14
2.1.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan 18
2.2 Kinerja Jalan 20
2.2.1 Arus Lalu Lintas dan Waktu Tempuh 20
2.2.2 Kapasitas Jalan 20
2.2.3 *Volume Capacity Ratio* 21
2.2.4 Tingkat Pelayanan Jalan 22
2.2.5 Jaringan Prasarana Jalan 23

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI
3.1 Peran Jalan Jenderal Gatot Subroto dalam Lingkup Kota Bandung 26
3.2 Karakteristik Sistem Jaringan Jalan Jenderal Gatot Subroto 27
3.2.1 Pola Jaringan Jalan 28
3.2.2 Desain Geometrik 28
3.2.3 Kualitas Fisik Jalan Jenderal Gatot Subroto 29
3.2.4 Sistem Perparkiran 30
3.2.5 Terminal 30
3.2.6 Angkutan Penumpang dan Barang 31
3.3 Karakteristik Sistem Aktivitas di Ruas Jalan Jenderal Gatot Subroto 32
3.3.1 Sistem Aktivitas di Jalan Jenderal Gatot Subroto 32
3.3.2 Intensitas Aktivitas di Jalan Jenderal Gatot Subroto 32
3.3.3 Intensitas Penggunaan Lahan di Jalan Jenderal Gatot Subroto 36
3.4 Tinjauan terhadap Bandung Supermal 39

3.4.1 Karakteristik Kegiatan Bandung Supermal ……... 39
3.4.2 Karakteristik Pergerakan Bandung Supermal pada Periode Pengamatan ….. 42
3.4.3 Intensitas Kegiatan Bandung Supermal ……. 42

BAB IV ANALISIS PENGARUH KEGIATAN BANDUNG SUPERMAL TERHADAP KINERJA JALAN JENDERAL GATOT SUBROTO
4.1 Karakteristik Lalu Lintas di Jalan Jenderal Gatot Subroto ……. 44
4.1.1 Volume Lalu Lintas di Jalan Jenderal Gatot Subroto …… 44
4.1.2 Komposisi Tipe Kendaraan …… 60
4.2 Kapasitas Jalan di Jalan Jenderal Gatot Subroto ……. 63
4.2.1 Kapasitas Jalan di Persimpangan dengan Dari Lingkar Selatan …… 64
4.2.2 Kapasitas Jalan di Persimpangan dengan Jalan Turangga ……. 65
4.2.3 Kapasitas Jalan di Pintu Keluar Masuk Bandung Supermal …….. 65
4.2.4 Kapasitas Jalan di Persimpangan dengan Jalan Jenderal Ibrahim Adjie ….. 66
4.3 Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Jenderal Gatot Subroto …….. 67
4.3.1 Tingkat Pelayanan Jalan di Persimpangan dengan Lingkar Selatan …….. 68
4.3.2 Tingkat Pelayanan Jalan di Persimpangan dengan Jalan Turangga ……... 70
4.3.3 Tingkat Pelayanan Jalan di Pintu Keluar Masuk Bandung Supermal ……... 74
4.3.4 Tingkat Pelayanan Jalan di Persimpangan dengan Jalan Jenderal Ibrahim Adjie …….. 75
4.4 Analisis Pengaruh Kegiatan Bandung Supermal di Jalan Jenderal Gatot Subroto.. 78
4.4.1 Analisis Pengaruh Kegiatan Bandung Supermal terhadap Volume Lalu Lintas di Jalan Jenderal Gatot Subroto …….. 78
4.4.2 Analisis Pengaruh Kegiatan Bandung Supermal terhadap Kinerja Tingkat Pelayanan Jalan Jenderal Gatot Subroto ……... 85

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI
5.1 Kesimpulan ……. 95
5.2 Rekomendasi …….. 97
5.3 Kelemahan Studi ……. 98

DAFTAR PUSTAKA …… 99
LAMPIRAN-LAMPIRAN ……... 101

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Matriks Rumusan Masalah, Sasaran dan Metode …….	13
Tabel II.1	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan …….	22
Tabel III.1	Jaringan Jalan di WP Karees ……	27
Tabel III.2	Desain Geometrik Jalan ……	29
Tabel III.3	Sistem Aktivitas di Jalan Jenderal Gatot Subroto ……	32
Tabel III.4	Rincian Kegiatan Bandung Supermal……	41
Tabel IV.1	Volume Pergerakan Pada Hari Senin ……	45
Tabel IV.2	Volume Pergerakan Pada Hari Jum'at ……..	51
Tabel IV.3	Volume Pergerakan Pada Hari Minggu ……	56
Tabel IV.4	Komposisi Kendaraan Pada Hari Senin ……	61
Tabel IV.5	Komposisi Kendaraan Pada Hari Jum'at ……..	62
Tabel IV.6	Komposisi Kendaraan Pada Hari Minggu ……	63
Tabel IV.7	Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan …….	67
Tabel IV.8	Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Jenderal Gatot Subroto pada Titik 1 (Persimpangan Lingkar Selatan) …….	73
Tabel IV.9	Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Jenderal Gatot Subroto pada Titik 2 (Persimpangan Turangga) ……..……..	73
Tabel IV.10	Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Jenderal Gatot Subroto pada Titik 3 (Pintu Keluar Masuk BSM) ……..	77
Tabel IV.11	Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Jenderal Gatot Subroto pada Titik 4 (Persimpangan Jalan Jenderal Ibrahim Adjie) ……..	77
Tabel IV.12	Pengaruh Kegiatan Bandung Supermal terhadap Volume Lalu Lintas …….	81
Tabel IV.13	Persentase Bangkitan dan Tarikan BSM terhadap Volume Lalu Lintas Sebelum dan Setelah BSM dengan Arah Pergerakan Lingkar Selatan-Binong ……..	84
Tabel IV.14	Persentase Bangkitan BSM dan sekitarnya terhadap Volume Lalulintas Sebelum dan Setelah BSM dengan Arah Pergerakan Binong-Lingkar Selatan …	85
Tabel IV.15	Pengaruh Kegiatan Bandung Supermal terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Jenderal Gatot Subroto dengan Pergerakan Lingkar Selatan-Binong ……	86
Tabel IV.16	Pengaruh Kegiatan Bandung Supermal terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Jenderal. Gatot Subroto dengan Pergerakan Binong-Lingkar Selatan ……..	91
Tabel V.1	Pengaruh Tarikan BSM terhadap Kinerja Pelayanan Jalan Jenderal Gatot Subroto (Lingkar Selatan-Binong) …….	96
Tabel V.2	Pengaruh Bangkitan BSM terhadap Kinerja Pelayanan Jalan Jenderal Gatot Subroto (Lingkar Selatan-Binong) ……	96
Tabel V.3	Pengaruh Bangkitan BSM terhadap Kinerja Pelayanan Jalan Jenderal Gatot Subroto (Binong-Lingkar Selatan) ……	97

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Lokasi Penelitian ……...	5
Gambar 1.2	Titik Pengamatan ……...	8
Gambar 1.3	Kerangka Pemikiran …….	14
Gambar 2.1	Hubungan Dasar Antara Transportasi dan Sistem Kegiatan …….	16
Gambar 2.2	Sistem Transportasi Makro ……...	17
Gambar 2.3	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan ……...	19
Gambar 2.4	Bangkitan dan Sebaran Pergerakan ……...	19
Gambar 3.1	Kondisi Jalan yang Rusak di Jalan Jenderal Gatot Subroto ……..	29
Gambar 3.2	Terminal Bayangan di Sekitar Bandung Supermal ……...	31
Gambar 3.3	Kegiatan Komersil di Jalan Jenderal Gatot Subroto …….	34
Gambar 3.4	Pemukiman Militer di Jalan Jenderal Gatot Subroto ……	35
Gambar 3.5	Aktivitas Pendidikan di Jalan Jenderal Gatot Subroto ……..	35
Gambar 3.6	Guna Lahan Tepi Jalan ……..	38
Gambar 3.7	Bandung Supermal ……	39
Gambar 4.1	Volume Pergerakan di Jalan Jenderal Gatot Subroto pada Hari Senin ……	45
Gambar 4.2	Volume Pergerakan di Titik 1 pada Hari Senin ……	46
Gambar 4.3	Volume Pergerakan di Titik 2 pada Hari Senin ……	48
Gambar 4.4	Volume Pergerakan di Titik 3 pada Hari Senin ……	49
Gambar 4.5	Volume Pergerakan di Titik 4 pada Hari Senin ……	50
Gambar 4.6	Volume Pergerakan di Jalan Jenderal Gatot Subroto pada Hari Jum'at ……	51
Gambar 4.7	Volume Pergerakan di Titik 1 pada Hari Jum'at ……..	52
Gambar 4.8	Volume Pergerakan di Titik 2 pada Hari Jum'at ……..	53
Gambar 4.9	Volume Pergerakan di Titik 3 pada Hari Jum'at …….	54
Gambar 4.10	Volume Pergerakan di Titik 4 pada Hari Jum'at ……..	55
Gambar 4.11	Volume Pergerakan di Jalan Jenderal Gatot Subroto pada Hari Minggu ……	56
Gambar 4.12	Volume Pergerakan di Titik 1 pada Hari Minggu …….	57
Gambar 4.13	Volume Pergerakan di Titik 2 pada Hari Minggu …….	58
Gambar 4.14	Volume Pergerakan di Titik 3 pada Hari Minggu …….	59
Gambar 4.15	Volume Pergerakan di Titik 4 pada Hari Minggu …….	60
Gambar 4.16	Komposisi Kendaraan Pada Hari Senin ……	61
Gambar 4.5	Komposisi Kendaraan Pada Hari Jum'at ……..	62
Gambar 4.17	Komposisi Kendaraan Pada Hari Minggu …….	63
Gambar 4.18	Arah Pergerakan di Sekitar BSM (Lingkar Selatan-Binong) ……	82
Gambar 4.19	Arah Pergerakan di Sekitar BSM (Binong-Lingkar Selatan) ……	83
Gambar 4.20	Tingkat Pelayanan Jalan di Sekitar BSM Hari Senin (Binong-Lingkar Selatan)..	87
Gambar 4.21	Tingkat Pelayanan Jalan di Sekitar BSM Hari Jum'at (Binong-Lingkar Selatan).	88
Gambar 4.22	Tingkat Pelayanan Jalan di Sekitar BSM Hari Minggu (Binong-Lingkar Selatan) ……	89
Gambar 4.23	Tingkat Pelayanan Jalan di Sekitar BSM Hari Senin (Binong-Lingkar Selatan)..	92
Gambar 4.24	Tingkat Pelayanan Jalan di Sekitar BSM Hari Jum'at (Binong-Lingkar Selatan).	93
Gambar 4.25	Tingkat Pelayanan Jalan di Sekitar BSM Hari Minggu (Binong-Lingkar Selatan)……..	94