BAB I
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Kerja Praktek

Potensi perhubungan di wilayah Kabupaten Ciamis termasuk potensi yang lengkap dibandingkan daerah lainnya di Jawa Barat. Hal ini tercermin dari ketersediaan sarana dan prasarana transportasi antar moda darat yang terdiri dari lalu lintas dan angkutan jalan, lalu lintas angkutan sungai danau dan penyebrangan, lalu lintas kereta api, maupun moda idara dan laut, ditambah Pos dan Telekomunikasi.

Sekalipun tidak seluruh moda transportasi menjadi kewenangan daerah, namun dalam kegiatan sehari-hari Daerah tetap ikut bertanggung jawab dalam hal menunjang kelancaran operasionalnya. Berdasarkan surat keputusan Mendagri tentang pengakuan Kewenangan Daerah di bidang Perhubungan terdapat 127 Substansi yang menjadi Kewenangan Daerah. Substansi tersebut diklasifikasikan berdasarkan pendekatan fungsi kegiatan menjadi 4 (empat) bidang yaitu:

1. Bidang Lalu lintas

Mencakup lalu lintas jalan, lalu lintas sungai danau dan penyebrangan.

2. Bidang Angkutan

Mencakup angkutan jalan dan angkutan sungai danau dan penyebrangan dan perairan.

3. Bidang Pos dan Telekomunikasi

Mencakup kegiatan pos dan telekomunikasi Daerah, Telematika dan Informasi.

4. Bidang Bina Program

Mencakup kegiatan penyusunan perencanaan program, evaluasi dan pelaporan serta pengumpulan dan pengolahan data.

1.2. Maksud dan Tujuan Kerja Praktek

1.2.1. Maksud

1. Mengarahkan mahasiswa ke tindakan-tindakan nyata dan bertumpu pada program yang ditata berdasarkan perencanaan analisis, dengan memperhatikan masalah pokok yang dihadapi terutama kualitas, relevansi, dan masa depan.
2. Menghasilkan lulusan yang berkualitas dan sesuai dengan arah dan perkembangan tuntutan pasaran.

1.2.2. Tujuan

1. Memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk memperoleh pengalaman kerja sekaligus mempraktekkan konsep/teori yang diperolehnya selama perkuliahan dalam suatu kegiatan perusahaan secara nyata.
2. Sebagai wahana orientasi bagi mahasiswa untuk mempersiapkan diri dan menumbuhkan minat dalam kaitannya dengan penyusunan tugas/skripsi.

1.3. Sistem Pelaksanaan Kerja Praktek

Sistem pelaksanaan kerja praktek di Dinas Perhubungan dibagi menjadi beberapa bagian, diantaranya :

1. Kerja praktek dilaksanakan sesuai dengan kebutuhan serta kesempatan yang diberikan pihak instansi dan pelaksanaan kerja praktek dilaksanakan di Dinas Perhubungan Ciamis di Jalan Jendral Sudirman No. 220 Telp. (0265) 773192 Ciamis 46215.
2. Waktu mulai kerja praktek disesuaikan dengan ketentuan yang diberikan Dinas Perhubungan tempat kerja praktek dilaksanakan, mulai dari tanggal 7 Juli 2008 sampai dengan 8 Agustus 2008 dan waktunya dari hari senin sampai hari jumat, jam 07.00 sampai dengan jam 14.45.

1.4 Sistematika Laporan Kerja Praktek

Agar mencapai hasil yang baik dan terarah serta tidak menyimpang dari permasalahan yang ada maka penulis membuat sistematika laporan kerja praktek yang di uraikan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan tentang latar belakang kerja praktek, maksud dan tujuan, sistem pelaksanaan kerja praktek dan sistematika pelaporan kerja praktek.

BAB II RUANG LINGKUP PERUSAHAAN

Pada bab ini dijelaskan mengenai sejarah perusahaan, tempat dan kedudukan perusahaan, bentuk dan badan hukum perusahaan, bidang pekerjaan perusahaan

(visi dan misi perusahaan), bidang kerja divisi/ departemen tempat kerja praktek dan struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis.

BAB III KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK

Berisi uraian mengenai jadwal kerja praktek dan cara/teknik kerja praktek, Termasuk tahap analisis pembuatan izin usahausaha angkutan.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan penutup yang mengemukakan kesimpulan terhadap hasil analisis serta saran-saran yang berguna untuk kedepannya agar lebih baik lagi.