BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis terhadap objek penelitian di PT Daya Adira Mustika mengenai " SISTEM INFORMASI PENGELUARAN SEPEDA MOTOR HONDA PADA PT DAYA ADIRA MUSTIKA" maka dapat ditarik beberapa kesimpulan, pengeluaran sepeda motor Honda untuk lebih jelasnya dapat diliha pada kesimpulan yang dibuat oleh penulis, sebagai berikut:

1. Bentuk saluran pengeluaran sepeda motor Honda yang digunakan oleh PT Daya Adira Mustika adalah menggunakan perantara dealer-dealer Honda yang resmi, dan bekerjasama dengan perusahaan leasing sebagai penunjang agar unit sepeda motor Honda mudah didapat

2. untuk pengeluaran sepeda motor Honda PT Daya Adira Mustika menggunakan dua proses yaitu dengan mengirim sepeda motor Honda oleh supir PT Daya Adira Mustika atau oleh supir ekspedisi yang ditunjuk oleh PT Daya Adira MUstika dan proses yang kedua dengan cara diambil langsung oleh supir-supir dealer resmi sepeda motor Honda.

3. Evaluasi yang dilakukan oleh PT Daya Adira Mustika dalam pengeluaran sepeda motor Honda dengan cara pengontrolan pengiriman dan penerimaan sepeda motor ke dealer-dealer setiap hari dilakukan oleh bagian gudang sehingga bila ada kesalahan pengiriman dapat ditangani langsung oleh perusahaan

5.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan diatas, penulis penulis mencoba memberikan saran yang diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan untuk perkembangan perusahaan dimasa yang akan dating.

1. dalam pengiriman sepeda motor Honda sering terjadi keterlambatan sehingga masih sering adanya komplen dari pihak dealer maka harus cepat dalam persiapan baik penyiapan sepeda motor maupu dokumen yang diperlukan untuk pengeluaran sepeda motor

pengecekan pengiriman aksesories sebaiknya dilakukan beberapakali minimal dua kali sebelum aksesories di ambil oleh supir agar tidak terjadi kesalahan barang yang dikirim