BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi pada era globalisasi ini semakin pesat, terutama pada bidang Teknologi Informasi. Indonesia sebagai negara berkembang mempunyai kepentingan terhadap ilmu pengetahuan dan teknologi supaya tidak tertinggal dari negara-negara maju. Penguasaan ilmu dan teknologi sebagai sarana bagi bangsa Indonesia untuk bangkit dari keterpurukan di banyak bidang. Seperti salah satunya adalah IPTEK (Ilmu Pengetahuan dan Teknologi). Sebagai contoh setiap perusahaan, instansi yang melakukan kegiatan produksi dituntut untuk memiliki mesin yang baik dan tangguh untuk dapat memenuhi target produksi pada perusahaan tersebut.

Pada setiap kegiatan produksi pastilah tidak terlepas dari penggunaan mesin. Berbagai jenis barang yang diproduksi akan melalui proses pada mesin. Sebagai contoh dalam membuat komponen pesawat terbang pastilah dibutuhkan mesin untuk memotong atau mesin untuk membor suatu komponen agar dapat menciptakan bentuk yang dibutuhkan. Tetapi banyaknya mesin yang ada di dalam gudang serta banyaknya jumlah barang yang ada di dalam suatu perusahaan, sering kali menyulitkan pimpinan perusahaan di dalam memantau segala aktivitas yang terjadi di dalam gudang. Apalagi bila terjadi kerusakan mesin secara mendadak, pastilah hal tersebut akan mempengaruhi kinerja perusahaan tersebut dalam memproduksi suatu barang pesanan dan hal tersebut pastilah mengganggu pekerjaan yang sedang berlangsung di perusahaan tersebut.

Hal yang serupa terjadi pula di sebuah perusahaan yang terletak di kawasan jalan Pajajaran, yaitu PT Dirgantara Indonesia . PT Dirgantara Indonesia merupakan sebuah perusahaan yang bergerak di bidang pembuatan pesawat terbang dan helikopter. Berdasarkan hasil wawancara yang dilakukan penulis, bahwa ada banyak mesin yang terletak di pabrik yang berada di PT Dirgantara Indonesia. Baik itu mesin untuk memotong, member dan lain-lain yang dibutuhkan guna menunjang pembuatan pesawat terbang maupun helicopter. Meski PT Dirgantara Indonesia memiliki jadwal khusus perawatan mesin akan tetapi sering pula terjadi kerusakan mesin yang mendadak sehingga diluar dari perkiraan yang otomatis akan mengganggu produksi yang telah direncanakan oleh PT Dirgantara Indonesia sebelumnya.

Berdasarkan permasalahan di atas maka penulis tertarik untuk menyusun tugas akhir yang berjudul “Sistem Informasi Perawatan pada bagian Rekayasa Perawatan di PT Dirgantara Indonesia”.

1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah

Dari pengamatan yang dilakukan penulis, maka dapat diidentifikasi masalah-masalah sebagai berikut:

1. Jumlah mesin yang cukup banyak pada pabrik serta luas pabrik yang cukup luas, dan apabila ada mesin yang rusak diluar jadwal perawatan mesin maka akan butuh waktu cukup lama guna menyelesaikannya.
2. Jadwal perawatan lambat, sehingga apabila ada kerusakan maka akan memakan waktu cukup lama.

Sedangkan berdasarkan identifikasi masalah maka penulis merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana sistem informasi perawatan yang sedang berjalan saat ini.
2. Bagaimana sistem informasi perawatan yang akan dikembangkan meningkatkan kinerja sistem.

2.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk memperbaiki sistem informasi perawatan yang ada di PT Dirgantara Indonesia. Hal ini diharapkan agar sistem informasi yang sudah ada dapat dikembangkan menjadi lebih baik lagi.

Sedangkan tujuan dari penelitian ini adalah untuk:

1. Mengetahui sistem informasi yang sedang berjalan saat ini, pada bagian rekayasa perawatan di PT Dirgantara Indonesia.
2. Mengetahui sistem informasi perawatan yang diterapkan pada bagian rekayasa perawatan di PT Dirgantara Indonesia.

2.4 Batasan Masalah

Agar arah penelitian menjadi jelas, maka perlu dibuat batasan masalah seperti berikut ini:

Sistem informasi yang akan dibahas hanya mengenai masalah perawatan, dan tidak akan membahas bagian produksi, bagian penjualan, bagian gudang, dan bagian pembelian.

1.5 Lokasi dan Jadwal Kerja Praktek

Kegiatan kerja praktek untuk tugas mata kuliah kerja praktek ini dilaksanakan di PT Dirgantara Indonesia yang berlokasi di Jalan Pajajaran 154 Bandung 40174 pada Direktorat Aerostructure.

Jadwal penelitian di PT Dirgantara Indonesia berlangsung mulai dari tanggal 13 Juli 2009 sampai dengan 13 Agustus 2009.

Tabel 1.1

Jadwal Kegiatan Kerja Praktek

No	Aktivitas	Juli														Agustus									
		13	14	15	16	17	21	22	23	24	27	28	29	30	31	3	4	5	6	7	10	11	12	13
1	Pengenalan PT Dirgantara Indonesia	X																						
2	Pengenalan struktur organisasi Direktorat Aerostructure		X																					
3	memasang kabel jaringan			X	X																			
4	perawatan komputer					X				X	X	X		X		X		X						X
5	penjelasan bisnis proses tentang sistem produksi						X																	
6	membuat jaringan							X																
7	setting hubungan antara komputer ke mesin								X															
8	perakitan hardware dan installasi komputer												X											
9	installasi komputer														X		X		X	X				
10	penjelasan sistem informasi perawatan machine																				X			
11	penjelasan tentang sistem informasi perawatan																					X		
12	cari data sistem perawatan																						X	