BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dalam bab IV maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Perkembangan biaya operasi pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung mengalami kenaikan pada setiap tahunnya. Hal ini dikarenakan adanya penambahan biaya pada biaya pokok penjulan yang setiap tahunnya mengalami peningkatan yang cukup besar, serta meningkatnya biaya pemasaran, biaya administrasi dan umum sebagai faktor pendukung yang mengakibatkan meningkatnya biaya operasi perusahaan. namun apabila dilihat dari ketiga biaya operasi tersebut, maka biaya operasi yang mengalami peningkatan cukup besar pada setiap tahunnya adalah biaya pokok penjualan. sehingga perusahaan mengalami peningkatan biaya operasi pada setiap tahunnya.
2. Profitabilitas pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) secara umum masih mengahadapi kendala terutama dalam upaya menciptakan laba. Sehingga profitabilitas perusahaan mengalami kenaikan dan penurunan. Kenaikan dan penurunan tersebut terjadi karena tingkat perolehan laba sebelum pajak yang juga mengalami kenaikan dan penurunan. Pada tahun 2002-2003 perusahaan mengalami kenaikan dan pada tahun 2004-2006 mengalami penurunan yang cukup besar hal ini disebabkan karena

pendapatan perusahaan masih rendah, disamping itu pula terjadi pada penyusutan aktiva. namun apabila dilihat dari laba sebelum pajak dan total aktiva pada perusahaan terjadi peningkatan dan penurunan yang besar sehingga perusahaan mengalami kerugian.

3. Besarnya pengaruh biaya operasi terhadap profitabilitas yang terjadi pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Berdasarkan hasil penelitian, bahwa terdapat pengaruh antara Biaya Operasi terhadap Profitabilitas. Tingkat pengaruh yang terjadi adalah sebesar 88,59% dan sisanya sebesar 11,41% dipengaruhi oleh faktor lain. Antara lain pendapatan yang diterima, biaya pokok penjualan dan biaya operasi lainnya. Maka dapat disimpulkan bahwa terdapat Biaya Operasi berpengaruh terhadap Profitabilitas pada Sub. Direktorat KC/CKB PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung.

5.2 Saran

Saran-saran yang bisa penulis kemukakan berkaitan dengan penyusunan skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Pihak perusahaan pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung, sebaiknya dapat memperbaiki sistem biaya operasi yang dikeluarkan oleh perusahaaan dengan cara pengelolaan biaya operasi dengan sebaik mungkin. dan biaya operasi perusahaan diharapkan pada setiap tahunnya dapat diturunkan. Untuk mengatasi permasalahn yang terjadi pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) maka perusahaan harus mengambil langkah yang diperlukan demi kelangsungan perusahaan, yaitu dengan

cara membentuk suatu tim restrukturisasi biaya yang lebih fokus dalam menganalisa permasalahan yang terjadi dan menanganinya dengan penyelesaian sebaik mungkin.

2. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) untuk menghasilkan profitabilitas yang besar, maka perusahaan harus dapat mengoptimalkan potensi pasar yang ada melalui peningkatan pelayanan dan keamanan pada saat melakukan perjalanan kereta api sehingga dapat menarik masyarakat untuk menggunakan kereta api sebagai alat transportasi satu-satunya yang dapat dipercaya oleh masyarakat.
3. Biaya operasi pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) sangat berpengaruh terhadap profitabilitas perusahaan. Oleh sebab itu perusahaan harus benar-benar mengacu pada tata kelola perusahaan yang baik, serta meningkatkan sumber daya manusia yang handal dalam menjalankan perusahaan, sehingga biaya operasi dapat dikontrol dan tidak mengganggu kinerja perusahaan untuk menghasilkan laba yang diharapakan perusahaan.