BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dalam mengelola rute jalan yang banyak dan komplek , konfigurasi rute jalan pada aplikasi komputer dapat membantu seorang menemukan rute jalan secara cepat. Metode *Matrix* merupakan solusi yang tepat untuk menangani konfigurasi rute jalan tersebut. Data utama dan data pendukung rute merupakan faktor olahan yang harus dimasukan seperti data tempat, data rute, data transportasi dan data jalur atau trayek, sehingga dapat ditemukan sebuah informasi seperti rute jalan alternatif dan rute jalan terpendek.
2. Konfigurasi rute jalan yang digunakan harus menggunakan infrastruktur yang dapat diakses dengan cepat bila perlu secara online 24 jam, infrastruktur tersebut merupakan basis web. Bahasa web PHP terbukti memiliki kemampuan paling cepat, paling aman dan murah dibandingkan dengan bahasa web lainnya.
3. Kemudahan dalam mengatur konfigurasi rute jalan perlu diperhatian . Fungsi dari aplikasi *web based* yang dirancang telah mempermudah konfigurasi rute jalan. Aplikasi yang dirancang dapat membantu administrasi rute dalam memonitoring dan dapat menciptakan informasi rute jalan yang tepat sesuai dengan kenyataanya.

5.2 Saran

Berdasarkan dari hasil kesimpulan di atas, berikut ini merupakan saran dari penulis, antara lain :

1. Untuk lebih meningkatkan aspek validitas dalam konfigurasi rute jalan, perlu adanya dukungan dari badan atau instansi yang berwenang dalam rute jalan sehingga dapat meminimalkan faktor kesalahan data rute.
2. Aspek sumberdaya manusia untuk administrasi rute jalan perlu diselaraskan dengan kemajuan teknologi sekarang ini, terlebih tentang aspek banyaknya rute dan komplek.
3. Pada aplikasi yang dirancang perlu ditambahkan fungsi – fungsi yang dapat membantu administrasi rute memonitoring lalu lintas jalan.