

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

- Jalan Cikidang memiliki kriteria rawan kecelakaan sangat tinggi, dengan nilai Z-Score sebesar 1. Adapun ruas jalan yang menjadi titik rawan kecelakaan pada jalan raya Cikidang merupakan “Letter S”, dengan jumlah kejadian kecelakaan sebesar 14 kejadian dan memiliki nilai cussum 11,270.
.
- Adapun Jalan Surya Kencana memiliki kriteria tidak rawan kecelakaan, dengan nilai Z-Score sebesar -1. Ruas jalan yang menjadi titik rawan kecelakaan pada jalan Surya Kencana adalah desa Sukamulya, dengan jumlah kejadian kecelakaan sebesar 1 kejadian dan memiliki nilai cussum 1,333.
.

5.2 SARAN

Saran yang diajukan berdasarkan hasil penelitian yang didapatkan antara lain :

1. Untuk daerah rawan kecelakaan (black site) dan titik rawan kecelakaan (back spot) perlu dipasang rambu-rambu peringatan daerah berbahaya yang sering terjadi kecelakaan. Biasanya penempatan rambu lalu lintas tersebut sekurang-kurangnya 50 meter sebelum daerah yang sering terjadi kecelakaan.
2. Perlu dilakukan perbaikan komposisi jalan sesuai dengan ketentuan baik kondisi geometrik jalan maupun kemiringan medan jalan, supaya para pengendara lebih berhati-hati dalam berlalu lintas.
3. Perlu dilakukan penyuluhan atau sosialisasi kepada masyarakat terkait dengan peraturan-peraturan keselamatan lalu lintas dan juga ruas jalan yang sering terjadi kecelakaan.