DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN

1.1	Latar Belakang	I-1
1.2	Tujuan Penulisan	I-2
1.3	Permasalahan	I-2
I-4	Lingkup Penulisan	I-3
1.4	Metode Penulisan	I-3
1.5	Manfaat Penulisan	I-5

BAB II STUDI PUSTAKA

2.1	Persimpangan	II-1
2.1.1	Simpang Bersinyal	II-2
2.2	Kapasitas	II-5
2.3	Tingkat Pelayanan	II-5
2.4	Visual Basic 6.0	II-5

BAB III METODE ANALISIS

3.1	Parameter Masukan	III-1
3.1.1	Kondisi Geometri dan lingkungan	III-1
3.1.2	Kondisi arus lalu Lintas	III-1
3.2	Persinyalan	III-2
3.2.1	Fase Sinyal	III-2
3.2.2	Clerence Time dan Lost Time	III-2
3.3	Waktu Sinyal	III-4
3.3.1	Lebar Efektif Approach	III -4
3.3.2	Arus Jenuh Dasar	III- 5
3.3.3	Faktor Koreksi	III- 5

3.3.3.1 Faktor Koreksi Ukuran Kota III- 5
3.3.3.2 Faktor Koreksi Gangguan Samping III-6
3.3.3.3 Faktor Koreksi Parkir III-6
3.3.3.4 Faktor Koreksi Kelandaian III-8
3.3.3.5 Faktor Koreksi Belok kanan III-8
3.3.3.6 Faktor Koreksi Belok Kiri III-8
3.3.3.7 Perhitungan Menentukan Nilai arus Jenuh III-9
3.3.4 Perbandingan Arus dan Arus Jenuh III-9
3.3.5 Waktu Siklus dan Waktu Hijau III-10
3.3.5.1 Waktu Siklus III-10
3.3.5.2 Waktu hijau III-10
3.4 Kapasitas III-11
3.5 Tingkat Performasi III-12
3.5.1 Panjang Antrean III-12
3.5.2 Kendaraan Terhenti III-13
3.5.3 Tundaan III-14

BAB IV PEMODELAN DAN APLIKASI SISTEM

4.1 Perancangan Proses IV-1
4.1.1 Flow Chart Mix Perhitungan Kapasitas dan tingkat Pelayanan Persimpangan Bersinyal IV-2
4.2 Perancangan Program IV-2
4.3 Inter Face IV-5
4.3.1 Form Tampilan awal IV-5
4.3.2 Form tampilan Utama IV-5
4.4 Langkah – Langkah Penggunaan Program IV-7
4.4.1 Cara menginstal IV -7
4.4.2 Cara Menggunakan Program IV-9
4.5 Contoh Kasus IV-13
4.6 Implementasi Program IV-25

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan V-1

5.2 Saran V-1