DAFTAR PUSTAKA

Warpani, Suwardjoko. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: ITB.

Ang Alfredo.H.K. , Wilson H. Tang. 1987. Konsep-konsep Probabilitas dalam Perencanaan dan Perancangan Rekayasa Jilid 1. Jakarta. Erlangga.

Walpone, Ronald. E.,Raymond H.Myers. 1986. Ilmu Peluang dan Stastitika Untuk Insinyur dan Ilmuwan. Bandung. ITB.

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT BINA MARGA. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). 1997.

Tamin O.Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung. ITB.

Wasito, Hermawan. (1993). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Jakarta: Gramedia Widia Sarana.

Tamin , Ofyar.Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung. ITB.

Morlok, Edward.K (a.b.Ir.J.K. Hainim). (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transpotasi*. Erlangga.

Warpani, Suwardjoko, Ir MTCP. (1985). *Rekayasa Lalu Lintas*, alih bahasa dari: Wells (1969). Traffic engineering. Brahtama Karya Aksara.

Soedirjo, Titi Liliani. (2002). *Rekayasa Lalu Lintas*. Bandung. Penerbit ITB.

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

NOTASI

λ	=	Tingkat Kedatangan
μ	=	Tingkat Pelayanan
ρ	=	Nisbah antara tingkat kedatangan (λ) dengan tingkat pelayanan (μ)
$\underline{N}$	=	Jumlah tempat pelayanan
$\overline{n}$	=	Jumlah kendaraan/orang dalam sistem
$\overline{q}$	=	Jumlah kendaraan/orang dalam antrian
$\overline{d}$	=	Waktu kendaraan/orang dalam sistem
$\overline{w}$	=	Waktu kendaraan/orang dalam

SINGKATAN

UU	=	Undang - Undang
FIFO	=	First In First Out
FILO	=	First In Last Out
FVFS	=	First Vacant First Served
WP	=	Waktu Pelayanan