

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup Studi.....	3
1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2. Ruang Lingkup Materi .....	6
1.5 Metodologi Penelitian.....	7
1.5.1 Variable Penelitian .....	8
1.5.2 Metode Pengumpulan Data .....	9
1.5.3 Metode Penentuan Sample .....	11
1.5.4 Metode Analisis Data.....	12
1.5.5 Kerangka Berpikir .....	17
1.6 Sistematika Penelitian.....	18
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>19</b>
2.1 Transportasi .....	19
2.1.1 Transportasi Umum .....	20
2.1.2 Bentuk Moda Transportasi .....	22
2.2 Status Sosial Ekonomi .....	22
2.3 Walkability .....	24
2.4 Analisis Deskriptif Kualitatif.....	27
2.5 Analisis Statistik Deskriptif.....	27
2.6 Identifikasi Variable Penelitian dan Hipotesis .....	28

2.6.1	Identifikasi Variabel Penelitian.....	28
2.6.2	Hipotesis Penelitian .....	31
<b>BAB III</b>	<b>GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>37</b>
3.1.	Gambaran Umum Wilayah Studi .....	37
3.1.1.	Batas Administrasi Wilayah Studi .....	37
3.1.2.	Kondisi Wilayah di Wilayah Penelitian .....	39
3.1.3.	Kependudukan di Wilayah Penelitian .....	40
<b>BAB IV</b>	<b>PEMBAHASAN .....</b>	<b>42</b>
4.1	Kepuasan Terhadap Lingkungan Tempat Tinggal .....	42
4.2	Intensitas Menggunakan Angkutan kota .....	48
4.3	Hubungan Antara Kepuasan Terhadap Lingkungan Tempat Tinggal Dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota.....	48
4.4	Karakteristik Sosial Ekonomi dan Sosial Demografi pada Hubungan Antara Kepuasan Lingkungan Tempat Tinggal Dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota .....	57
4.4.1	Hubungan Antara Kedekatan Jarak ke Berbagai Sarana di Lingkungan Tempat Tinggal dengan Intensitas Menggunakan Angkutan Kota .....	57
4.4.2	Hubungan Antara Kenyamanan dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota .....	67
4.4.3	Hubungan Antara Merasa Aman dari Gangguan dari Gangguan Kendaraan Saat Berjalan di Lingkungan Tempat Tinggal dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota .....	76
4.4.4	Merasa Aman dari Gangguan Kriminalitas di Lingkungan Tempat Tinggal dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota .....	85
4.5	Rekapitulasi Uji Hipotesis Analisis Pearson Chi-Square Spearman Correlation .....	87
4.5.1	Hubungan Antara Merasa Dekat Kemana - mana dengan Intensitas Menggunakan Angkutan Kota .....	87
4.5.2	Hubungan Antara Kenyamanan dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota .....	88

4.5.3 Hubungan Aman dari Gangguan Kriminalitas di Lingkungan Tempat Tinggal dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota .....	89
4.5.4 Hubungan Merasa Aman dari Gangguan Kriminalitas di Lingkungan Tempat Tinggal dengan Intensitas Menggunakan Angkutan kota.....	90
<b>BAB V KESIMPULAN .....</b>	<b>92</b>
5.1 Kesimpulan.....	92
5.1.1. Kepuasan terhadap walkability lingkungan tempat tinggal.....	92
5.1.2. Intensitas Menggunakan Angkutan Kota.....	92
5.1.3. Hubungan Antara kepuasan tentang walkability lingkungan tempat tinggal dengan intensitas menggunakan angkutan kota.....	92
5.1.4. Pengaruh karakteristik sosio-demografi dan sosio-ekonomi pada hubungan antara kepuasan tentang walkability lingkungan tempat tinggal dengan intensitas menggunakan angkutan kota.....	93
5.2 Saran .....	93
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	