

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan setinggi - tingginya kepada Allah SWT atas segala rahmat, ilmu dan ridha-Nya, sehingga Tesis dengan judul **“Peramalan Indeks Ketidakrataan Jalan Tol Menggunakan *Grey Forecasting Model* dan Pemanfaatan *Similarity Spatial Data*”** dapat terselesaikan tepat pada waktunya. Penelitian dan penulisan Tesis ini dilakukan dalam rangka pemenuhan bagian dari persyaratan untuk memperoleh gelar Master pada Program Studi Magister Sistem Informasi, Fakultas Pascasarjana Universitas Komputer Indonesia.

Penyusunan Tesis ini telah melibatkan bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karenanya pada bagian ini penulis ingin menghaturkan ucapan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada :

1. Bapak Assoc. Prof. Dr. Ir. H. Eddy Soeryanto Soegoto, MT selaku Rektor Universitas Komputer Indonesia.
2. Ibu Dr. Rahma Wahdiniwaty, M.Si., Dra selaku Dekan Fakultas Pascasarjana Universitas Komputer Indonesia.
3. Bapak Dr. Yeffry Handoko Putra, S.T., M.T., CISA selaku Ketua Program Studi Magister Sistem Informasi Universitas Komputer Indonesia.
4. Bapak Dr. Eng. Ana Hadiana selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, dukungan dan masukan - masukan berharga untuk menghasilkan penelitian yang komprehensif.

5. Bapak Dr. Yusrila Kerlooza, S.T., M.T selaku Dosen Metodologi Penelitian yang telah membimbing dan membantu dalam penentuan permasalahan dan metodologi penelitian.
6. Bapak Irfan Dwiguna Sumitra, M.Kom, Ph.D selaku Dosen Penguji Penelitian yang telah memberikan masukan - masukan berharga dalam penyempurnaan hasil akhir penelitian.
7. Bapak Nugroho Vembrianto Siswosoebrotho, M.Eng selaku Chief Technical Officer dan Head of Engineering | Planning | Research | Operation PT. Nusantara Infrastructure Tbk, dan selaku Chief Executive Officer PT. Varian Global Perencana atas segala bentuk dukungan yang telah diberikan dalam kegiatan penelitian dan penyusunan Tesis ini.
8. Bapak Purwoto selaku Direktur Utama PT. Bintaro Serpong Damai atas segala bentuk dukungan dan berkenan mengizinkan studi kasus penelitian dilakukan pada jalan tol Pondok Aren - Serpong.
9. Bapak Teguh Haryono selaku Maintenance Manager PT. Bintaro Serpong Damai dan timnya atas segala bentuk dukungan - dukungan yang telah diberikan.
10. Bapak Eka Priandono selaku Maintenance Manager PT. Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta (PT. JLJ) yang telah bersedia memberikan dukungan data sekunder yang sangat krusial dan membantu dalam kegiatan penelitian ini.
11. Bapak Rangga Nova selaku Penanggungjawab Akademis yang telah mengarahkan dan memberikan informasi dalam rangka mendukung kegiatan penelitian ini.

12. Kedua orang tua dan keluarga tercinta yang selalu mendoakan dan tanpa henti memberikan dukungan dalam bentuk apapun, khususnya dorongan moril yang sangat berharga bagi penulis.
13. Istri dan anak tercinta, yang selalu menjadi motivasi bagi penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
14. Teman - teman PT. Varian Global Perencana atas segala bentuk dukungan dan kerja samanya.

Semoga Allah SWT senantiasa memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada kita semua. Akhir kata penulis sampaikan bahwa ilmu yang bermanfaat akan menjadi penolong di Akhirat, semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi siapapun pembacanya.

Bandung, Agustus 2019

Penulis

Ridwan Nurhadiansyah