BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

a. Integrasi data pengukuran elektronik dengan menggunakan TCP/IP dapat dilakukan untuk memudahkan pengontrolan hasil-hasil pengukuran.
b. Adanya *database* batas maksimum untuk semua jenis kendaraan, memudahkan pengontrolan muatan maksimum yang dapat diangkut oleh suatu jenis kendaraan sehingga mengurangi resiko kecelakaan.
c. *Human error* atau faktor kesengajaan dalam pengukuran dapat dikurangi dengan adanya unit validasi berdasarkan jenis kendaraan.
d. *Database* pada komputer *client* merupakan antisipasi jika jaringan komputer mengalami gangguan.
e. Nilai tegangan yang dihasilkan oleh sensor flexiforce sangat kecil, tetapi hasilnya linier sehingga masih dapat digunakan pada tugas akhir ini.
f. Nilai keluaran tidak presisi karena tidak ada proses kalibrasi, sehingga hasil yang diharapkan pada Tugas Akhir ini belum tercapai.

5.2 Saran

a. Menggunakan rangkaian penguat pada sensor.
b. Sistem operasi dan perangkat lunak yang dirancang berbasis *Open Source.*
c. Menggunakan jaringan internet agar jangkauan pengiriman data bisa sangat jauh.
d. Perangkat lunak dilengkapi dengan perhitungan biaya tertentu seperti perhitungan biaya retribusi dan perhitungan denda kelebihan beban.