BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pengujian dan analisa sistem maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu.

a. Jarak maksimum pembacaan ID12 adalah ± 6 cm yang berlaku di sisi depan dan sisi belakang dari *reader* tanpa adanya sebuah penghalang antara *reader* dengan *tag*. Sedangkan untuk sisi samping, jarak maksimun pembacaan RFID adalah ± 3 cm.
b. Kecepatan maksimum *tag* ketika melewati *reader* adalah ± 2 $^{km}/_{jam}$ tanpa adanya penghalang antara *reader* dengan *tag*.
c. Jarak minimum antara *reader* dan pintu adalah ± 2,7 meter.

5.2 Saran

Pengujian yang dilakukan dalam laporan tugas akhir ini memang belum sempurna. Beberapa saran yang mungkin dapat menyempurnakan penelitian ini adalah.

a. Menambahkan sebuah rangkaian penguat daya dan sebuah pemancar *eksternal* pada *reader* RFID agar daya yang dipancarkan lebih kuat dan jarak pembacaan RFID dapat lebih jauh.
b. Sebagai penggerak pintu tol otomatisnya dapat menggunakan motor DC yang memiliki kecepatan putaran lebih cepat dibandingkan dengan motor *stepper*.