

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan Analisa “*Penerapan Algoritma Dijkstra Pada Aplikasi Mobile Untuk Sistem Pendukung Keselamatan Berkendara*” yang telah dibangun dapat disimpulkan bahwa:

1. Sistem mampu secara otomatis melaporkan kepada instansi terkait, pengguna terdekat, dan kepada kerabat ketika pengguna mengalami kecelakaan.
2. Sistem mampu mengetahui status posisi pengendara berikut dengan lokasi dimana pengendara berada.
3. Sistem memberikan notifikasi ketika pengendara memasuki daerah rawan.
4. Sistem mampu melakukan pelaporan *panic button* ketika pengguna menggunakannya saat merasa tidak aman dan sistem pun mampu menanggulangi kemungkinan kesalahan penggunaan fungsi dengan menekan tombol “Aman” yang ada pada aplikasi android. Hal ini sangat berguna jika sebelumnya terjadi kesalahan penggunaan fungsi.
5. Berdasarkan wawancara dengan pihak kepolisian, sistem mampu mempercepat proses penanganan kecelakaan/tindak kejahatan karena pihak kepolisian bisa langsung menerima laporan secara otomatis ketika korban mengalami kecelakaan/tindak kejahatan.
6. Berdasarkan hasil wawancara dengan pihak kepolisian, sistem mempermudah kepolisian dalam melakukan pemetaan daerah rawan kecelakaan/tindak kejahatan karena menggunakan database yang terpusat sehingga masing-masing Polsek/Polres bisa menambahkan titik-titik baru.

7. Sistem mempermudah korban/biker dalam melakukan pelaporan kecelakaan kepada kepolisian/pos polisi terdekat dari sekitar korban.
8. Aplikasi android dari sistem ini berfungsi dan dapat berjalan dengan baik.

5.2 Saran

Adapun saran dari tugas akhir ini antara lain:

1. *User interface* pada aplikasi android agar lebih mempermudah pengguna.
2. Agar masalah jaringan dapat diatasi dengan memanfaatkan koneksi yang dapat dijangkau dimanapun.
3. Aplikasi tidak hanya terbatas untuk android saja, tapi juga platform lain seperti Windows Phone ataupun Iphone.