

DAFTAR PUSTAKA

081/T/BNKT/1990), T. C. (1990). Direktorat Pembinaan Jalan Kota. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga Departemen PU.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Jalan Provinsi Jilid II, Metode Standar NO. 002/T/Bt/1995

Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990). Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No. 018/T/BNKT/1990). Direktorat Jendral Bina Marga Departemen

http://eprints.ums.ac.id/46969/1/Naskah%20publikasi_2.pdf

http://lib.ugm.ac.id/ind/?page_id=248

<http://muchrahman.blogspot.com/2011/11/pemeliharaan-jalan-roya.html>

<https://www.kitasipil.com/2017/11/pengertian-dan-pengelompokkan-jalan.html>

https://www.researchgate.net/publication/315877930_ANALISA_TINGKAT_KERUSAKAN_PERKERASAN_JALAN_DENGAN_METODE_PAVEMENT_CONDITION_INDEX_PCI_Studi_Kasus_Jalan_Soekarno_Hatta_Sta_11_150_sd_12_150

Muhamad Donie Aulia., “Bidang Teknik : ANALISIS KEBUTUHAN JALAN DI KAWASAN KOTA BARU TEGAL LUAR KABUPATEN BANDUNG”/ *Majalah Ilmiah UNIKOM*, 11(1).

Mubarak, H. (2015). Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index(PCI). 16.

Pamungkas Bayu. 2014, Evaluasi Tingkat Kerusakan jalan sebagai dasar Penentuan Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode PCI(*pavement condition index*) Universitas Gadjah mada

Pavement Management for Airport, R. a. (1994). Shahin, M. Y. *New York*.

Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Jalan Provinsi Jilid II, M. S. (1995). Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

Sukirman, S. (1995). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Badan Penerbit Nova.

Suswandi, A. (2008). Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode PCI untuk menunjang pengambilan keputusan.