

# Sistem Informasi Penitipan Kendaraan Berbasis Web pada Penitipan Motor Sejahtera

## *Web-based Vehicle Custody Information System at Sejahtera Vehicle Custody*

Dandi Darwiyanto<sup>1</sup>, R. Fenny Syafariani

<sup>1,3</sup>Program Studi Sistem Informasi – Universitas Komputer Indonesia

<sup>2</sup>Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer

[dandidarwiyanto@mahasiswa.unikom.ac.id](mailto:dandidarwiyanto@mahasiswa.unikom.ac.id)

**Abstrak** – Penitipan Motor Sejahtera adalah sebuah tempat bekerja di bidang jasa penitipan kendaraan. Suatu Informasi yang penting di penitipan ini merupakan Penitipan ini menerapkan sistem yang terintegritas ke sistem. Informasi ini dapat digunakan pihak penitipan untuk menentukan tarif masuk motor yang akan menitipkan motornya secara mudah dan mengetahui perkembangan usahanya seperti apa dengan adanya sebuah data statistik yang memperlihatkan berapa jam setiap pengendara menitipkan motor yang di tempat penitipan tersebut, yang memungkinkan ada penjelasan pada *benefit* yang akan diperoleh pada pihak penitipan. Tujuan dalam membuat Sistem Informasi Penitipan Motor ini adalah diharapkan memudahkan Penitipan motor sejahtera dalam melakukan kegiatan pengolahan data untuk transaksi yang mendukung proses pencatatan tiket masuk, pemeriksaan tiket keluar dan perekapan laporan, sehingga dapat meminimalisirkan terjadi masuknya Informasi yang salah atau keliru. Untuk Metode Pendekatan Sistem penulis menggunakan Pendekatan Terstruktur dan Menggunakan Metode Pengembangan yang digunakan Sistem menggunakan Prototype. Pengimplementasian perangkat lunak dalam pembuatan sistem menggunakan bahasa pemrograman PHP dan MySQL untuk *database*. Penelitian ini diharapkan menghasilkan Sistem Informasi Penitipan Motor berbasis *Website* yang akan direkomendasikan kepada pemilik usaha penitipan motor sejahtera guna melakukan pembaharuan sistem yang lebih terintegrasi dan untuk mengetahui perkembangan penitipan lebih mudah.

**Kata Kunci** : Sistem Informasi, Penitipan Motor

*Abstract - Sejahtera Motor Custody is a place of work in the field of vehicle maintenance services. What is important in this safekeeping is that this pension implements a system that is integrated into the system. This information can be used by related parties to determine the motorbike entry rates that will entrust their motorcycles easily and understand the development of their business such as what happens with statistical data that increases the watches of each rider leaving a motorbike in the intended destination, which can help about the benefits to be Obtained when obtained. The purpose of making this Motorbike Pension Information System is expected to be able to help the Motorbike Pension in the process of managing data for transactions that support the process of recording entry tickets, checking out tickets and recording reports, so that the data can minimize the information that is entered wrong or wrong information. For methods obtained from authors who use structured methods and use development methods that use systems that use prototypes. Implementation of software in making systems using the programming language PHP and MySQL for databases. This research is expected to produce a Website-based Motorcycle Maintenance Information System that will be recommended for business owners who ask for prosperous assistance to make the system more integrated and to look for easier developments.*

**Keywords** : Information System, Motorbike Custody

## I. PENDAHULUAN

Sistem Informasi Penitipan Motor ini merupakan bagian pembaharuan dari sistem sebelumnya untuk melakukan pekerjaan menjadi lebih efisien. Sistem Informasi Penitipan Motor ini ditujukan Untuk mengatur data motor masuk dan keluar setiap harinya juga mengatur keuangan di Penitipan Motor Sejahtera, saat ini sistem masih mengacu pada sistem *manual* dengan penulisan tangan.

Pengolahan data dengan cara ini dinilai banyak menimbulkan masalah pada pemrosesan perekapan data, menyebabkan waktu yang dibutuhkan untuk menghasilkan informasi lebih lama sehingga informasi yang dibutuhkan sering terlambat, informasi yang disampaikan terkadang tidak jelas dan tidak lengkap, dikarenakan masih menggunakan input manual.

Bagian ini sering kesulitan untuk melihat kesalahan dan mengoreksi informasi karena terlalu banyak data motor masuk dan data motor keluar itu tidak teratur yang mengakibatkan terjadinya penumpukan data, belum adanya proteksi terhadap data sehingga kehilangan data sering terjadi.

Oleh sebab itu akan dibangun sistem informasi yang baru yaitu sistem yang tidak terbatas pada pembayaran saja tapi dilengkapi dengan sistem pengolahan data agar orang yang bersangkutan lebih mudah melakukan penginputan dan Penitipan Motor lebih mudah untuk melakukan transaksi, dan perekapan data.

Tujuan penelitian yang dilakukan di Penitipan Motor Sejahtera, yaitu, Menganalisis, merancang dan membuat produk Sistem Informasi penitipan motor di Penitipan Motor Sejahtera, Membantu pihak Penitipan Motor Sejahtera menanggulangi kehilangan tiket motor, Untuk dapat membantu dalam pengumpulan dan penyimpanan data motor masuk perhari lebih mudah sehingga menghasilkan informasi yang lengkap, akurat, dan tepat waktu, Memudahkan pemimpin lapangan dalam melakukan perekapan data dan mempermudah pemimpin lapangan dalam mengolah data.

## **II. KAJIAN PUSTAKA**

### **A. Pengertian Sistem**

Menurut pendapat Atmosudirjo suatu sistem terdiri atas objek-objek atau unsur-unsur atau komponen-komponen yang berkaitan dan berhubungan satu sama lain sedemikian rupa sehingga unsur-unsur tersebut merupakan suatu kesatuan pemrosesan atau pengolahan yang tertentu.<sup>[1]</sup>

### **B. Pengertian Informasi**

Informasi adalah data yang telah diproses atau diolah kedalam bentuk yang berarti untuk penerimanya dan merupakan nilai yang sesungguhnya atau dipahami dalam tindakan atau keputusan yang sekarang atau nantinya.<sup>[2]</sup>

### **C. Pengertian Sistem Informasi**

Menurut Hall sistem Informasi adalah "sebuah rangkaian prosedur formal di mana data dikelompokkan, diproses menjadi informasi dan didistribusikan kepada pemakai".<sup>[3]</sup>

### **D. Penitipan Kendaraan**

Menurut isi pasal 1694 KUH Perdata, Penitipan merupakan perjanjian riil yang berarti bahwa baru dilakukannya suatu perbuatan nyata, yaitu menyerahkan atau diserahkan suatu barang yang bersifat dititipkan kepada pihak lain, jadi bentuk dari jasa parkir tidak seperti perjanjian – perjanjian lainnya yang pada umumnya bersifat konsensual yaitu sudah terjadi pada saat tercapainya sepakat soal hal-hal yang pokok dari perjanjian tersebut (R. Subekti, 1995 : 107) <sup>[2]</sup>

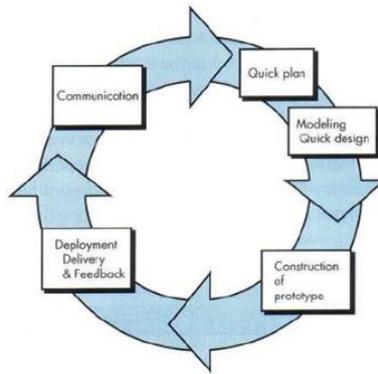
## **III. METODE PENELITIAN**

### **A. Metode Pendekatan Sistem**

Metode Pendekatan sistem yang digunakan adalah menggunakan metode analisis terstruktur, yang menghendaki adanya gambaran terhadap keseluruhan sistem.

### **B. Metode Pengembangan Sistem**

Model ini dimulai dengan mengumpulkan kebutuhan – kebutuhan yang diperlukan. *prototyping* model digunakan jika pemakai hanya mendefinisikan objek umum dari perangkat lunak tanpa merinci kebutuhan *input*, pemrosesan dan *output* - nya, sementara pengembang tidak begitu yakin akan efisiensi algoritma, adaptasi sistem operasi, atau bentuk antarmuka manusia – mesin yang harus diambil.



**Gambar 1.** *Prototype Model*

1. *Communication* : komunikasi antara *developer* dan *customer* mengenai tujuan pembuatan dari *software*, mengidentifikasi apakah kebutuhan diketahui.
2. *Quick Plan* : perancangan cepat setelah terjalin komunikasi.
3. *Modeling, Quick Design* : segera membuat model, dan *quick design* fokus pada gambaran dari segi *software* apakah *visible* menurut *customer*.
4. *Construction of Prototype* : *quick design* menuntun pada pembuatan dari *prototype*.
5. *Deployment, Delivery & Feedback* : *prototype* yang dikirimkan kemudian dievaluasi oleh *customer*, *feedback* digunakan untuk menyaring kebutuhan untuk *software*.

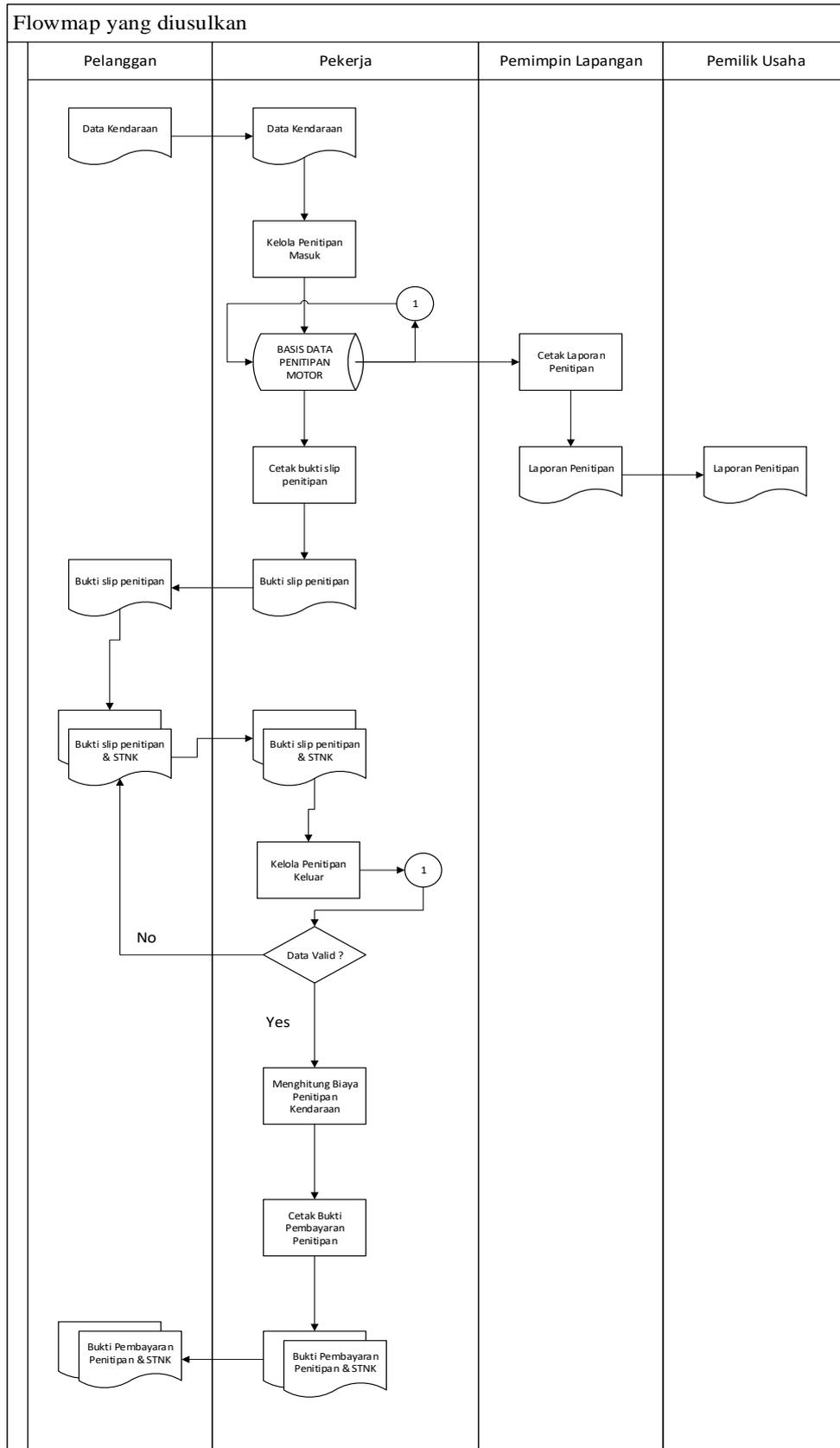
### **C. Metode Pengujian Sistem**

Metode Pengujian yang di pakai yaitu *Blackbox Testing*,

*Blackbox testing*, merupakan metode pengujian *Software* yang digunakan untuk melakukan pengujian *Software* tanpa harus mengetahui struktur internal *Coding* atau Program. Dalam pengujiannya, Penguji menyadari apa yang harus dilakukan oleh program tetapi tidak memiliki pengetahuan tentang bagaimana melakukannya.

#### IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

##### A. Perancangan Sistem yang diusulkan menggunakan Flowmap



Gambar 5. Flowmap yang usulkan

Aliran Data Sistem Penitipan Motor yang diusulkan :

1. Pelanggan Memberikan data kendaraan kepada pekerja yang ada di Penitipan Motor Sejahtera.
2. Pekerja mengelola penitipan masuk untuk motor yang akan masuk kedalam basis data penitipan motor Penitipan Motor.
3. Setelah melakukan penginputan, basis data penitipan motor akan melakukan pencetakan bukti slip penitipan secara otomatis.
4. Pekerja Kemudian memberikan bukti slip penitipan yang telah tercetak kepada Pelanggan.
5. Pelanggan Memberikan bukti slip penitipan beserta STNK kepada Pekerja untuk melakukan pengambilan Motor.
6. Kemudian Pekerja mengelola penitipan keluar yang kemudian database akan mencari data motor tersebut.
7. Apakah data valid? Jika tidak Pekerja akan mengembalikan Karcis dan STNK kepada Pelanggan, Namun Jika Ya Pekerja akan menghitung biaya yang harus di bayar Pelanggan.
8. Setelah itu Pekerja mencetak Bukti Pembayaran Penitipan dan Kemudian Memberikan Bukti Pembayaran Penitipan kepada Pelanggan Beserta STNK motornya.
9. Pemimpin Lapangan Melakukan pencetakan Laporan Penitipan, untuk dijadikan menjadi Laporan Penitipan.
10. Yang Kemudian Laporan Penitipan Diberikan Kepada Pemilik Usaha.

## B. Implementasi Perangkat Lunak

Implementasi Perangkat Lunak Memerlukan beberapa perangkat pendukung yaitu :

- 1) Kebutuhan Komputer 1
  1. Sistem Operasi : Windows 10
  2. Database Server : MySQL
  3. Web Server : xampp
  4. Bahasa Pemrograman : PHP
  5. Web Browser : Google Chrome
- 2) Kebutuhan Komputer 2
  1. Sistem Operasi : Windows 10
  2. Database Server : MySQL
  3. Web Server : xampp
  4. Bahasa Pemrograman : PHP
  5. Web Browser : Google Chrome

## C. Implementasi Perangkat Keras

Implementasi Perangkat Keras memerlukan beberapa perangkat pendukung yaitu :

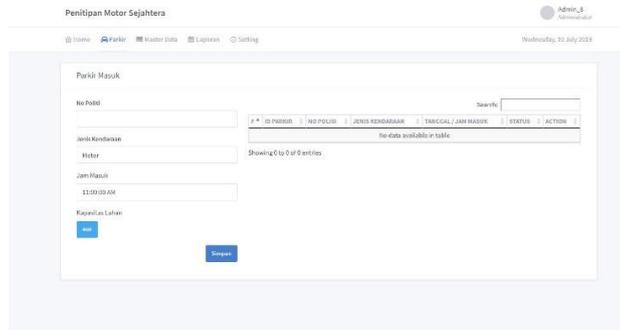
- 1) Kebutuhan Komputer 1
  1. Processor : Intel Core i3-8100 Cache 6M, 3,60 Ghz
  2. Memory : Kingston Technology 4GB 133Mhz 240-Pin DDR3 SDRAM
  3. Hard Disk : WD Blue HDD 500GB SATA 2.5" 5400RPM
  4. Monitor : LG LED Monitor 19.5 Inch
  5. Mouse : R-one Mouse USB
  6. Keyboard : Logitech Keyboard
  7. Printer : goojprt qr203 58mm Printer Thermal
- 2) Kebutuhan Komputer 2
  1. Processor : Intel Core i3-8100 Cache 6M, 3,60 Ghz
  2. Memory : Kingston Technology 4GB 133Mhz 240-Pin DDR3 SDRAM
  3. Hard Disk : WD Blue HDD 500GB SATA 2.5" 5400RPM
  4. Monitor : LG LED Monitor 19.5 Inch
  5. Mouse : R-one Mouse USB
  6. Keyboard : Logitech Keyboard

- 7. Printer : goojprt qr203 58mm Printer Thermal
- 8. Barcode Scanner : Barcode Scanner EPPOS-EP1050

**D. Implementasi Antarmuka**

Implementasi Antarmuka terdiri dari halaman login halama home, halaman parkir masuk, halaman parkir keluar dan halaman laporan.

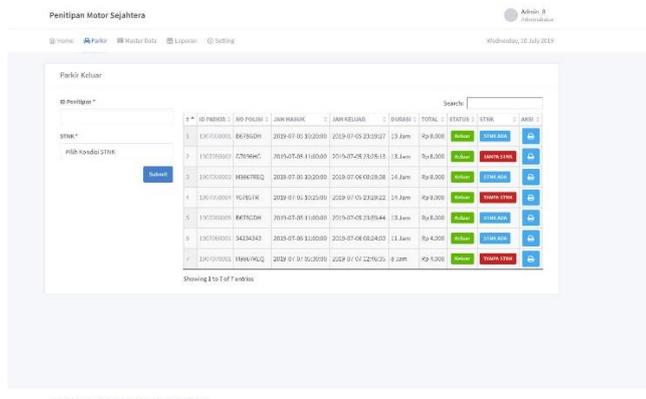
1) Halaman Parkir Masuk



**Gambar 6.** Halaman Parkir Masuk

Keterangan : Halaman Input data motor yang akan menitip di Penitipan Motor Sejahtera

2) Halaman Parkir Keluar



**Gambar 9.** Halaman Parkir Keluar

Keterangan : Halaman untuk melakukan proses pengambilan motor yang sudah menitipkan motornya di Penitipan Motor Sejahtera.

**V. KESIMPULAN DAN SARAN**

**A. Kesimpulan**

Setelah merancang sistem informasi penitipan motor berbasis web di penitipan motor sejahtera maka penulis dapat mengambil kesimpulan diantaranya :

1. Sistem Informasi penitipan ini diharapkan dapat membantu dalam pengelolaan data motor sehingga menghasilkan informasi yang dibutuhkan.
2. Sistem Informasi penitipan diharap dapat mempercepat dan mempermudah pihak penitipan motor dalam pembuatan laporan.
3. Dengan diterapkannya sistem ini diharapkan segala kendala tentang keterlambatan dan ketidak-akuratan data dapat diatasi.

4. Sistem informasi penitipan motor ini diharapkan dapat membantu proses input tiket masuk, input tiket keluar, pengelolaan penitipan helm, perekam laporan.
5. Sistem informasi penitipan motor ini diharapkan dapat mengurangi kesalahan dalam pengolahan data, keterlambatan dalam pencarian data dan keterlambatan dalam pembuatan laporan.

## **B. Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka saran-saran untuk Pihak Penitipan Motor sejahtera sebagai berikut :

1. Dengan adanya sistem informasi penitipan motor ini, maka perlu pengetahuan dan pelatihan bagi pekerja.
2. Sebaiknya digunakan program antivirus. Hal ini dimaksudkan untuk mencegah terjadinya kerusakan pada program ataupun data-data yang lain.
3. Sistem informasi yang telah dibangun ini agar dijadikan bahan untuk pengembangan sistem lebih lanjut.

## **DAFTAR PUSTAKA**

### **Artikel Jurnal :**

[1] R. F. Syafariani, M. Sya'ad, Sistem Informasi Akademik berbasis web di SMK Al Ihsan Batujajar Kabupaten Bandung Barat, "*Analisis Sistem Informasi*", vol. 14, No. 1, 2017

[2] D. Destriady, R. F. Syafariani, Sistem Informasi Akademik SMP Angkasa Lanud Husein Sastranegara Bandung, "*Sistem Informasi Manajemen Pemahaman dan Aplikasi*", Vol. 2, No. 2, 2017

[3] S. Mauluddin, Sistem Informasi Rekapitulasi Daftar Hadir Mahasiswa (Studi Kasus : Program Studi Manajemen Informatika), vol. 1, no. 4, 2014

### **Artikel Internet :**

[4] Subekti, Raden. *Aneka perjanjian*. Webstie : <http://digilib.unila.ac.id/9258/2/bab%202.pdf> Penerbit Press Citra Aditya Bakti, 1995.