BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dewasa ini penggunaan teknologi komputer diberbagai bidang sangat pesat. dikarena teknologi computer lebih efisien dan akurat dalam menyajikan informasi, banyak instansi-instansi pemerntah maupun swasta yang mengimplementasikan teknologi ini terutama pada system informasi. Salah satunya PT Kereta Api (persero) menggunaka teknologi system informasi dealam upaya menunjang dan meningkatkan kinerja dan operasional perusahaan,

Berdasarkan latar belakang masalah diatas kegiatan pengarsipan data absensi dan penilaian masinis dan assisten masnis untuk menunjang pembiatan RAPI di PT Kereta Api kedalam sistem yang menggunakan program aplikasi sehingga sebuah data akan menjadi lebih cepat dan akurat, Oleh karena itu akan diambil judul untuk Kerja Praktek di PT KAI (persero) Bandung yaitu "**SISTEM INFORMASI ABSENSI PENILAIAN MASINIS PADA PT.KERETA API INDONESIA(PERSERO) BANDUNG** khususnya bidang Operasional

1.2 Maksud dan tujuan

Adapun maksud dan tujuan dari pelaksanaan kerja praktek tersebut adalah sebagai berikut :

1.2.1 Maksud dari kerja praktek adalah sebagai berikut :

1. Merupakan tugas yang harus ditempuh oleh mahasiswa/wi dalam studi Program Diploma III Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer UNIKOM.

2. Sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan nilai pada mata kuliah kerja praktek Program Stusi Informatika Diploma III Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer.
3. Untuk Akademis dapat memberikan wawasan atau menambah,memberikan informasi.
4. Untuk Perusahan atau Intansi dalam punyusunan laporan kerja praktek diharapkan dapat memberikan suatu masukan dan informasi tambahan yang bermanfaat,sebagai bahan pertimbangan yang berguna untuk kemajuan perusahaan dalam Sistem Informasi absensi dan penilaian massinis pada PT.Kereta Api Indonesia (PERSERO) Bandung.
5. Untuk penulis dapat meningkatkan kemampuan dan menambah pengalaman tentang pekerjaan dalam bidang Sistem Informasi absensi dan penilaan massinis pada PT Kereta Api (persero) Bandung.

1.2.2 Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam kerja praktek adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui bagaimana Sistem Informasi Absensi dan Penilaian masinis yang ada di PT.Kereta Api Indonesia (PERSERO)Bandung.
2. Untuk mengetahui siapa saja yang terlibat dalam Sistem Informasi Absensi dan penilaian massinis pada PT. Kereta Api Indonesia(PERSERO)Bandung.
3. Untuk mengetahui kendala apa saja yang dihadapi selama Sistem Informasi Absensi dan Penilaian massinis itu berlangsung.

1.3 Metodologi kerja praktek

Metode yang digunakan dalam penulisan ini yaitu metode deskriptif ,dimana penulis menyampaikan penjelasan sesui dengan data dilapangan pada saat kerja praktek berlangsung, kemudian data tersebut penulis susun dan menjelaskannya.

Sedangkan teknik pengumpulan data yang dilaksanakan penulis dalam menyusun laporan kerja praktek adalah:

1. Studi Lapangan

Penulis mengumpulkan data dengan cara ikut aktif secara langsung kelapangan yang menjadi objek kerja praktek.

Adapun dalm teknik pengumpulan data penulis menggunakan cara :

a. Observasi

Yaitu pengumpulan data dilakukan dengan mengamati dan melakukan penelitian secara langsung terhadap Manajemen Absensi dan penilaian massinis Pada PT.Kereta Api Indonesia(PERSERO)Bandung.

b. Wawancara

Yaitu pengumpulan data dengan cara melkukan Tanya jawab secara langsung baik terstruktur maupun spontanitas dengan pimpinan serta kryawan-karyawan pada PT.Kereta Api Indonesia (PERSERO) Bandung.

2. Studi Pustaka

Teknik ini dilakukan untuk mencari teori-teori yang relevan dengan permasalahan yang dibahas. Dalam studi pustaka akan dipelajari masalah,dengan jalan mencari dan mengumpulkan data dari buku-buku, dokumen-dokumen

tertulis yang diperoleh dari PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Bagian Dipo Lokomotif Bandung.

3. Analisis kebutuhan pembangunan perangkat lunak.
4. Merancang perangkat lunak, yaitu merancang bagaimana perangkat lunak akan dibangun, merancang bentuk tampilan sehingga menghasilkan keluaran sesuai dengan yang dibutuhkan.
5. Membuat atau membangun dan mengimplementasikan perangkat lunak.
6. Melakukan pengujian terhadap perangkat lunak.

1.4 Lokasi dan waktu

Praktek kerja lapangan ini dilakukan pada PT.Kereta Api Indonesia(PERSERO)Bandung yang berlokasi di jalan H.O.S Cokroaminoto No.30 Bandung.

Kegiatan kerja praktek secara keseluruhan dilaksanakan 30 hari yang dimulai tanggal 01 Agustus 2005 sampai dengan tanggal 30 Agustus 2005.Pelaksanaan kerja paktek dilaksanakan disesuaikan dengan kebutuhan..

1.5 Sistematika penulisan

Sistematika penulisan yang bibuat oleh penulis sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Menjelaskan tentang latar belakang yang berisikan judul dari kerja praktek yang dibuat oleh penulis..

BAB II RUANG LINGKUP PERUSAHAAN

Menjelaskan tentang sejarah-sejarah dari perusahaan,visi dan misi,tugas-tugas dan struktur organisasi perusahaan.

BAB III LANDASAN TEORI

Berisi Definisi Data Flow Diagram, Entity Realtionship Diagram, Flowmap, Spesifikasi Proses, Data, Database. Tahap-tahap Perancangan Perangkat Lunak, Tahapan Analisis yang dibutuhkan.inplementasi program

BAB IV PENUTUP

Berisikan tentang kesimpulan dari laporan dan saran dari penulis.